

BICICLETA I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

En tant que aliada de la mobilitat sostenible i instrument per a descongestionar les ciutats de trànsit motoritzat, la bicicleta no sol veure's perjudicada per les actuacions que –com és el cas d'esta important conversió en zona de vianants de la Plaça de l'Ajuntament i el seu entorn- suposen un avanç en la recuperació de l'espai públic.

Per este motiu, la mobilitat i accessibilitat en bicicleta i –per la similitud de condicions que s'estableixen a l'Ordenança de Mobilitat- vehicles de mobilitat personal (VMP) en l'entorn de la Plaça de l'Ajuntament, a penes es veu afectada pels canvis.

No obstant, les persones que els utilitzen per a desplaçar-se han de tenir 3 detalls molt en compte:

1. L'espai per a vianants guanyat en calçada en la part oest de la Plaça té consideració de carrer per a vianants, amb la qual cosa la circulació en bicicleta per ella està permesa en les condicions que s'estableixen en l'article 33.D.2. Article i condicions que també regeixen per a la circulació als nous carrers per a vianants (Sang, Drets, Correus i Barcelonina).
2. En canvi, els nous espais per a vianants guanyats junt a les voreres de l'est de la plaça, així com al carrer del Marquès de Sotelo, tenen condició de vorera, i per norma general està prohibida la circulació per la mateixa tant en bici com en VMP (articles 33.C i 45).
3. Per seguretat de les persones usuàries i per a facilitar el normal funcionament de l'EMT, la circulació en bicicletes i VMP estarà prohibida pel vial sud-est en calçada de la Plaça de l'Ajuntament (front a l'edifici de Correus), l'ús del qual és exclusiu de l'EMT i Taxi (veure plànol adjunt).

