



ACTA - CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS

**SESSIÓ ORDINÀRIA CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS DEL DIA 11 D'ABRIL DE 2019**

---

En les dependències de la Junta Municipal dels Trànsits, C/Conde de Lumiares 5, a les 19:00 hores de 11 d'abril de 2019, sota la presidència de la Sra. Maria Teresa Girau Meliá, es va reunir en sessió ordinària el Consell de Districte de Trànsits amb l'assistència dels components del mateix, el Sr. Sergi Andreu Ferrer Mafe, la Sra. Elisabeth Torres Ferrer, el Sr. Carlos Mundina Gómez, la Sra. Angels Barber Gallardo, el Sr. Jose Torrent Martínez, el Sr. Rafael Torres Navarro, el Sr. Andrés Rodríguez Crisado Bolinches, el Sr. Pedro Reig Enguádanos, el Sr. Marlon Edison Cordova Vacacela, la Sra. Ángeles Pérez, actuant com a Secretari el Sr. Carlos Saiz Giorgeta

Amb l'assistència del vicepresident, el Sr. Sergi Campillo Fernández.

El senyor Mundina excusa la no assistència de Vicente Aparicio Palop per problemes físics.

Oberta la Sessió per la Presidència, s'examinen els assumptes que figuren en l'orde del dia i s'adopten els següents acords.

---

Id. document: e5qg xi3y 2+bv ohp8 eAuk TAQ5 76k=  
CÓPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



1	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: LLECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR	

S'aprova per unanimitat.

2	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: INFORME DE PRESIDÈNCIA	

**Subvencions.**

Es disposa d'enguany de 32837 € per a la J.M. Trànsits. La quantia màxima que es pot atorgar per cada projecte i entitat serà de 3.000€ llevat que es presente un projecte compost per 2 entitats en aquest cas serà de 5.000€.

Es van a realitzar 10 tallers formatius per a orientar a les entitats en la redacció dels projectes.

**\*Decidim València--** s'està realitzant la planificació amb entitats per a redissenyar les bases i projectes, si escau.

Jose Torrent informe que del 5 al 10 de maig se celebrarà la primera reunió per a analitzar les propostes formulades, assenyalant que les formulades a través del grup d'urbanisme aniran directament a votació.

I que la primera ruta arqueològica activitat aprovada per aquesta junta es realitzarà el 4 de maig de 2019, avisant-se amb antelació.

La presidenta continua informant en relació a la programació relativa a Jardineria i Paisatge, la qual cosa es pot consultar en la pàgina web de l'Ajuntament.

3	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: CREACIÓ DE GRUP DE TREBALL D' ACTIVITAT COMERCIAL	

La presidenta informa que el reglament del Consell Municipal de Turisme contempla la creació del Grup de Treball de Comerç en el qual participarà un vocal de la junta i nomena coordinadora del Grup a M<sup>o</sup> Ángeles Pérez

S'aprova pels assistents.

4	RESULTAT: REBUTJAT
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00	PROPOSTA NÚM.: 14
ASSUMPTE: implantación del programa "Agente tutor"	

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



**Carlos Mundina Gómez, en su calidad de vocal portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 120 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN implantación del programa “Agente tutor”.**

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Programa Agente Tutor, según cita la propia Federación de Municipios y Provincias, es un servicio de la Policía Local especializado en la **promoción del respeto a los derechos de la infancia** y su intervención se concentra en el ámbito de la prevención y la protección del menor, en estrecha colaboración con la comunidad educativa y en coordinación con el resto de profesionales de la red de recursos municipales.

Este Programa lleva implantándose desde hace 10 años en otras Comunidades Autónomas como la Madrileña y la de las Islas Baleares.

Es a partir del año 2012 a través de convenios de colaboración entre las Delegación para el Plan Nacional de Drogas y la FEMP cuando comienza el relanzamiento del Programa para alcanzar dos objetivos fundamentales: la elaboración de un Protocolo Marco del Programa y la realización de actuaciones de formación específica adaptada a este Protocolo para los agentes que realizan este servicio.

La acción preventiva es quizás la herramienta más eficaz para enfrentarse al consumo de drogas y en particular entre los más jóvenes, y sin duda el municipio es el lugar dónde se pueden desarrollar con mayor eficacia estas tareas de prevención.

La Policía Local de Valencia está dotada de una estructura orgánica y funcional que le permite acometer este Programa sin mayores problemas. La implantación de la Policía de Barrio de manera pionera en España, modelo que posteriormente fue y está siendo llevado a multitud de municipios, ha hecho que entre muchos otros servicios de proximidad, se hayan podido realizar diversas actividades de educación y prevención en colegios.

En este caso se trata de dar un paso más, y que la Policía Local se adhiera a este Programa y pueda aplicarlo en los colegios del ámbito de la Junta Municipal de Tránsits como experiencia piloto, para su posterior extensión al resto de distritos y barrios de la ciudad.

Por todo lo anteriormente expuesto, el portavoz del Partido Popular en la Junta Municipal de Tránsits, formula la siguiente:

### **PROPUESTA DE ACUERDO**

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



**PRIMERA:** Que el Ayuntamiento de Valencia solicite la adhesión a la Federación Española de Municipios y Provincias al Programa “Agente Tutor”, mediante la firma de un convenio específico de colaboración.

**SEGUNDA:** Que el Programa pueda ser puesto en funcionamiento para el curso escolar 2019/2020, de manera experimental y como piloto en los centros escolares del distrito de Tránsits.

Pel vocal Marlon Edison Cordova es manifesta l'acord del seu grup amb la proposta formulada.

Ángeles Pérez manifesta la seua estranyesa per la proposta ja que es va plantejar en el Plànol de l'Ajuntament fa més d'un any i exposa que la Policia Local ja estava realitzant aqueixa activitat segons el protocol establert i exposa la activitat que ha realitzat la Policia Local, una altra cosa és millorar les possibles deficiències, però no es pot implanar alguna cosa ja aprovat.

Carlos Mundina exposa que si s'està fent ja, el lògic és que se de compte en la comissió corresponent del realitzat.

Si bé és cert que la Policia Local ha realitzat activitats en aquest sentit, també ha de participar les delegacions d'Educació i Serveis Socials per ser una actuació transversal i adonar-se en la Comissió corresponent. Es tracta de prevenir i formar per a evitar conductes indesitjables.

Ángeles Pérez exposa que en les actes es manifesta l'activitat de la Policia Local i s'envien les activitats realitzades, com són classes de seguretat vial per a 1.600 alumnes, classes tutorialis de violència de gènere i que en l'informe de Policia no es diuen els col·legis visitats

Carlos Mundina fa constar que la vocal Angeles Perez s'ha limitat a llegir el informe emittit per la Policia Local per a la Comissió de Participació on solament es fa referència a que es fan classes de seguretat vial y no activitats de formació per la qual es formula la moció per a imposar el ja existent.

Presidència informa que a més, un pla de drogodependències en el qui es contemple les addiccions. Sanitat, benestar social i seguretat ciutadana funcionen coordinades i sí que es actúa en aqueixos àmbits.

Sotmesa a votació l'anterior proposta és desestimada per 5 vots a favor dels vocals dels Grups Popular i Ciutadans i 7 en contra de Compromís, PSOE i València en comú .

5	<b>RESULTAT: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA</b>		
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 13	
ASSUMPTE: ejecución plantación de arbolado en la calle Tramontana y zona verde Avd. Burjasot			

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS

**Carlos Mundina Gómez, en su calidad de vocal portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 120 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN ejecución plantación de arbolado en la calle Tramontana y ejecución zona verde Avd. Burjasot.**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Finalizadas hace casi más de un año las obras de urbanización de la calle Tramontana entre la calle San Pancraccio y Escritor Abu Salt, sigue sin ejecutarse la plantación del arbolado de dicho tramo y que estaba contemplada en el proyecto de urbanización, existiendo en estos momentos 11 alcorques vacíos.

Asimismo, en una zona muy próxima a esta obra de urbanización en las confluencias de la calle Nicasio Benlloch y la avenida Burjassot, hace también más de un año finalizaron las obras de derribo de una construcción que ocupaba el espacio previsto para una zona verde, habiendo quedado pendiente la plantación de la misma.

La ejecución de la plantación fue propuesta en la moción que presentamos este grupo político en la sesión del Consejo de Distrito que tuvo lugar el pasado día 16 de julio de 2018, planteando los grupos políticos que representan en el Consejo al equipo de gobierno un propuesta de acuerdo alternativa que textualmente decía;

“La Delegación de Parques y Jardines ajardinara, tal y como tenía programado la citada platabanda que acompaña al viario en la temporada de otoño-invierno 2018-2019”

Por todo lo cual, el vocal del Grupo Municipal del Partido Popular presentan la siguiente

**PROPUESTA DE ACUERDO**

**Primera.**-Que por la Delegación que corresponda del Ayuntamiento de Valencia se proceda a la mayor brevedad posible, y antes de la llegada de la época estival a la plantación de los alcorques vacíos existentes en la calle Tramontana de acuerdo con lo previsto en el proyecto.

**Segunda.**- Que por la Delegación de Parques y Jardines del Ayuntamiento de Valencia tal y como se comprometió en el acuerdo adoptado el pasado mes de julio de 2018 proceda a la ejecución inmediata de la zona verde existente en las confluencias de la calle Nicasio Benlloch y Avenida Burjassot, a los efectos de completar las determinaciones previstas en el Planeamiento.

Marlon Edison Cordova manifiesta el seu suport a la moció.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



Elisabeth Torres manifesta que la C/ Tramontana està en el lot 2 del programa una València més verda estant prevista la plantació d'11 arbres per a la setmana del 15 al 19 d'abril de 2019 en Nicasio Benlloch, avd. Burjassot i Rascanya la plantació serà allargada i aquest mes d'abril i presenta la següent proposta alternativa:

Continuar amb la programació de “una valència més verda” en l'àmbit territorial de la J.M. Trànsits

Sotmesa a votació la proposta alternativa la mateixa és aprovada per unanimitat.

6	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000079-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Parc plaça Joaquín Dualde		

MOCIÓN QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS, ALBERTO TOMÁS MARCO, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.

El parque de la plaza Joaquín Dualde fue inaugurado tras su remodelación en mayo de 2018.

Ya entonces la asociación de vecinos se quejó de dicha remodelación, quejándose especialmente de los enormes alcorques que restan espacio, la eliminación de la zona de petanca y del diseño de la zona infantil.

Tras visitar de nuevo el parque, y además teniendo en cuenta que ni siquiera tiene todavía un año, en esta moción detallamos las quejas de los vecinos, además de otros puntos que afectan a la seguridad de los usuarios, sobretodo de niños.

Alcorques: Los nuevos alcorques, además de ser muy grandes y, como dicen los vecinos les resta espacio para moverse, conllevan, aquellos que se construyeron a un nivel más bajo que el del parque, un riesgo de caídas, ya que no están protegidos de ninguna manera.

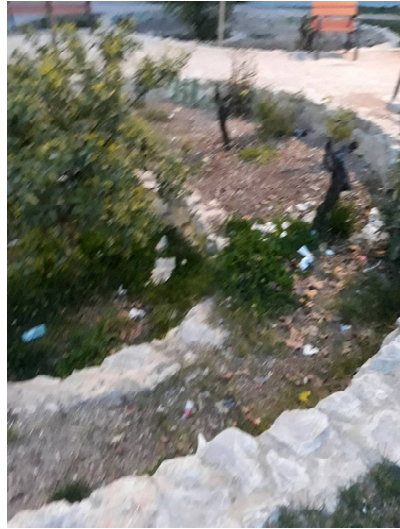
Cualquier persona puede tropezar en los bordes irregulares del alcorque y caer en su interior, especialmente los niños que corren y juegan a su alrededor.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



Id. document: e5qg xi3y 2+ bv ohp8 eAuK TAQ5 76k=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Fuente: La fuente, que también fue remodelada, tiene una valla que no protege completamente a los usuarios de una caída accidental en su interior.

En la zona de la rampa el acceso a la fuente y el riesgo de caída es muy alto, sobretodo para niños que puedan estar jugando por esa zona.



Zona infantil: El suelo de la zona infantil es de arena. El uso y la falta de mantenimiento ha producido un gran hueco frente el tobogán, que puede producir daños en los niños que lo usan puesto que no caen en arena a nivel del suelo, sino en un gran agujero.

También hay falta de arena bajo los columpios

Se aprecia a simple vista que la arena está muy sucia, y además comentan los vecinos que dicha zona la usan los gatos como "wc".

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



Id. document: e5qg xi3y 2+ bv ohp8 eAuK TAQ5 76k=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



También en la zona infantil encontramos un “rocódromo” que debido a su altura, inclinación y que está hecho con grandes piedras que además resbalan, supone un juego peligroso para los niños.



Por todo lo expuesto el vocal que suscribe formula las siguientes

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953





## PROPUESTAS DE ACUERDO

Primera: Que desde esta Junta de Distrito se inste a la Concejalía de Parques y Jardines para que se comprometa a tomar las medidas necesarias, y de forma urgente, para proteger de caídas los alcorques que se construyeron por debajo del nivel del suelo.

Segunda: Que se inste a la Concejalía de Parques y Jardines para que complete el vallado de la fuente en la zona de la rampa y evitar así el acceso a la misma de forma voluntaria o caer en ella por accidente.

Tercera: Que se inste a la Concejalía de Parques y Jardines a replantear el pavimento de la zona de columpios y tobogán, sustituyéndolo por un suelo de caucho blando o similar, de acuerdo a la normativa en vigor, a fin de que la solución adoptada sea la más óptima y segura para el juego infantil.

Cuarta: Que se replantee la solución técnica del “rocódromo” de la zona infantil y, en su caso, se sustituyan estas instalaciones a fin de que sea un espacio seguro para los niños.

Andrés Rodríguez Guisado manifiesta el seu suport a la moció, ja que després d'haver-ho visitat ratifica l'exposat en la mateixa.

Quant als escocells en estar envoltats de pedra generen brutícia i risc i la llaurena és una solució agradable però que genera problemes sanitaris. A la llarga no és el més idoni, és millor posar clorocaucho. Ja que en l'arena es dipositen cristalls trencats, femta de gossos etc i no és el més convenient i és més difícil de netejar.

Sergi Campillo exposa que els passos de vianants no són practicables o es fan elevats o enfonsats.

Quant al paviment de la zona infantil s'ha posat arena perquè ho reclamaven els veïns i està permès per la normativa. Es desinfecta periòdicament.

Quant al rocòdrom la foto no és del rocòdrom atès que no està situat en aqueix lloc. No han existit antecedents.

Marlon Edison Cordova entén que ha de millorar-se el parc com s'ha sol·licitat perquè no ocorreguen desgràcia i s'ha elaborat la zona de petanca sense consens dels veïns.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



Andrés Guisado reitera la seua posició quant a que les zones són legals, no suposa la solució més higiènica i la solució és el clorocaucho.

Sotmesa a votació la mateixa és desestimada per 5 vots a favor dels Grups Popular i Ciutadans i 7 en contra de Compromís, PSOE i València en comú.

7	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 15
ASSUMPTE: paralización de las obras del carril bici en la Avenida Constitución.		

### A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS

**Carlos Mundina Gómez, en su calidad de vocal portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 120 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN para la paralización de las obras del carril bici en la Avenida Constitución.**

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La construcción de un carril bici en la Avd. Constitución, colapsa la circulación en esta vía y afecta a los barrios limítrofes como Zaidía, Morvedre, Torreñiel y Orriols, perjudicando a los vecinos, comerciantes y hosteleros. Dicha infraestructura ha dejado con un solo carril de circulación para el tráfico privado y la EMT en el tramo de Zaidía.

Además, de verse ralentizadas varias líneas de la EMT, se paralizará la circulación cada vez que un autobús realice una parada y las maniobras de aparcamiento en superficie se harán más dificultosas al existir un solo carril de circulación.

El grupo Municipal Popular está de acuerdo, tal y como vino desarrollando en mandatos anteriores, en la creación de manera paulatina de carriles bici en todas aquellas zonas de ciudad en los que su implantación no genere un problema añadido de movilidad y de seguridad, y siempre con el consenso de los vecinos que se verán afectados.

Por todo lo cual, el vocal del Grupo Municipal del Partido Popular presentan la siguiente

### PROPUESTA DE ACUERDO

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



**Única:** Que se paralice el proyecto de ejecución y construcción del carril bici en la Avda Constitución y Conde de Lumieres en el tramo que se está ejecutando entre la Avenida Hermanos Machado y la confluencia de las Avenidas Primado Reig y Peset Aleixandre, y que se estudien medidas alternativas consensuadas con las asociaciones de vecinos de la demarcación, comerciantes y usuarios de la bicicleta, así como se cuente con los informes de los servicios de Bomberos, Policía Local y resto de vehículos de emergencia.

Marlon Edison Cordova manifesta el seu acord amb la moció plantejada i amb els problemes que planteja en haver-se fet sense consens i precipitadament, igual que els carrils bici de les C/ Alacant i Burjassot.

Jose Torrent indica que no és factible paraitzar les obres del carril bici de l'Av. Constitució, atès que aquestes van concloure el 10 d'abril i l'eix ciclista ja està operatiu. De fet, pel tram que ja està en funcionament des de fa unes setmanes circulen diàriament centenares de persones amb bicicleta, patinets i vehicles de mobilitat reduïda, persones el dret de les quals a la mobilitat i a l'accessibilitat no pot ser conculcat, igual que a la resta de persones que circulen per la via en altres vehicles.

En l'Av. Constitució la intensitat està per sota del llindar de congestió (s'adjunta gràfic). Aquest carril s'ha finançat amb fons FEDER. Dels 161.284,80€, que ha costat la fase qüestionada, Europa ha finançat el 50%. Sent el cost final de 80.642,40€.

Per a acabar, el carril bici de l'Avinguda Constitució estava previst en el Pmus (Pla de Mobilitat Urbana Sostenible) aprovat durant el govern del PP en 2013

Ángeles Barber manifesta que solament un 0,45% de la població ha votat a favor i els mesuraments no són la s idònias per a la seua implantació ja que en carrers d'un sol carril no pot passar l'ambulància en cas d'embossos.

Sergi Campillo manifesta que parlar de percentatges del 0,45% de vots a favor és una fal·làcia, el govern d'aquest ajuntament està legitimat per a decidir les inversions i els projectes a realitzar. Una cosa és decidir que una part del pressupost d'inversions pugua ser votat i una altra que no es pot fer les inversions que el municipi crea oportú. És sorprenent que es reclame el carril bici quan en la C/ Cadiz quan es va reduir pel partit popular en l'anterior legislatura a un sol carril la calçada passant l'autobús de l'EMT per aquest carrer llavors la reforma era correcta i no habíia problemes de col·lapse per al pas d'ambulàncies.

Cal entendre que en l'actualitat ha d'haver-hi carrils per als cotxes, les bicicletes, els patinets com en totes les capitals d'Europa. És un debat ja superat i és necessari la implantació del carril bici com s'està realitzant, a més de comportar solucions al problema de la contaminació.

Carlos Mundina exposa que hi ha altres carrers en Torrefiel per al carril bici i es podrien haver cercat vies alternatives i amb major consens. L'import del carril bici de l'Avd. Constitució, tenia un cost en la 2º edició dels pressupostos participatius 2016/2017 de 347.394€ i el dit import cobria el 100% assignat al districte de Saïdia per a eixa convocatòria, no podent-se executar més projectes que havien sigut informats favorablement pels tècnics municipals a pesar d'haver rebut respaltes ciutadà però no existia saldo suficient al consumir el carril bici tot el pressupost, no

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



obstant això el vocal de Compromís i així figura en l'acta, va manifestar que el cost havia sigut de 161.284,80€ i que el 50% s'havia finançat amb fons de FEDER, estos és, 80.642,80€ i que este havia sigut el cost total, formulant-se la pregunta per a saber on estava i en què s'havia invertit la quantitat 347.394€ segons es pot comprovar en la pàgina web decidim.VLC, constant el projecte com executat i amb el cost total invertit per l'import assenyalat

Sotmesa a votació l'anterior proposada la mateixa és rebutjada per 5 vots a favor dels Grups Popular i Ciutadans i 7 en contra de Compromís, PSOE i València en comú .

8	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 12
ASSUMPTE: Equipamiento sociocultural en la plaza Obispo Laguarda de Torrefiel.		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA  
GOMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO POPULAR**

**AL CONSEJO DE DISTRITO**

1ª.- ¿Cuándo se tiene previsto que se adjudique la construcción del centro sociocultural en Torrefiel en la plaza Obispo Laguarda?

2ª.- De haberse adjudicado, ¿cuál ha sido el importe de adjudicación?, y en su caso ¿a cuánto ha ascendido la baja?

3ª.- En caso contrario, esto es de no haberse adjudicado la obra de construcción, ¿en qué fase del trámite administrativo de contratación se encuentra la adjudicación de la obra?

4ª.- En su caso, ¿cuándo se dará comienzo al inicio de las obras de dicho equipamiento público?

Fdo.- Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE GOVERN INTERIOR

En el Servei de Contractació es tramiten dos expedients en relació amb la construcció del Centre Sociocultural en plaça Bisbe Laguarda, el corresponent a les obres, el 04101/2018/205, que en estos moments es troba pendent d'informe per part del servei gestor, Projectes Urbans,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



sobre la justificació presentada pel licitador que ha obtingut la millor puntuació per presumir-se que la seua oferta és anormalment baixa, i l'expedient corresponent a la direcció d'obra, instal·lacions i execució, i coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de les obres, el 04101/2019/11, respecte al que la Mesa de Contractació, en la sessió del 2 d'abril de 2019, ha celebrat l'acte d'obertura del sobre que conté els criteris dependents d'un judici de valor, remetent-se les ofertes per a la seua valoració al servei gestor.

9	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 11
ASSUMPTE: Efectivos de Policía Local en el distrito de Trànsits		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

**PREGUNTAS**

1.- ¿Cuántos efectivos de policía local realizan sus tareas como “policía de barrio” en el distrito de Transits durante los dos turnos de trabajo?

2.- ¿Cuántos efectivos de policía local dan servicio al distrito de Trànsits en los tres turnos de trabajo?

3.- Dado que el número de policías es cada vez menor debido a jubilaciones y segunda actividad, ¿cuántos efectivos se ha visto disminuido el distrito respecto a años anteriores?

4.- De los nuevos agentes que se han incorporado en la última oposición, ¿cuántos se han destinado al Distrito de Transits?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

ANAIS MENGUZZATO GARCIA - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE PROTECCIÓ CIUTADANA

**ASSUMPTE: Efectivos de Policía Local en el distrito de Trànsits**

**1.- ¿Cuántos efectivos de policia local realizan sus tareas como "policia de barrio" en el distrito de Trásits durante los dos turnos de trabajo?**

**2.-¿Cuántos efectivos de policia local dan servicio al distrito de Tránsits en los tres turnos de trabajo?**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



**3.- Dado que el número de policías es cada vez menor debido a jubilaciones y segunda actividad ¿en cuántos efectivos se han visto disminuidos el distrito respecto a años anteriores?**

**4.- De los nuevos agentes que se han incorporado en la última oposición, ¿cuántos se han destinado al Distrito de Tránsits?**

RESPUESTA UNICA

Dichas preguntas deberán ser formuladas en la Comisión de Participación Derechos e Innovación Democrática y Seguridad Ciudadana, Bomberos e Intervención en Emergencias o el Pleno.

10	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 10
ASSUMPTE: "Gorrillas" en el Distrito de Trànsits		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

#### PREGUNTAS

1. ¿Cuántas zonas tiene localizadas la policía local en las que de manera habitual haya presencia de los denominados "gorrillas" en el Distrito de Tránsits?. Indicar las zonas y cuántas personas se estima que realizan tareas de "aparcacoches"

2. ¿Cuántas denuncias administrativas o de otro tipo se han impuesto a los denominados "gorrillas", durante lo que llevamos de año 2019 y en el 2018?

3. ¿Cuál ha sido la comparativa respecto al mismo periodo del año anterior?

4. ¿Qué medidas se están adoptando por parte de la Policía Local para eliminar o reducir la presencia de los denominados "gorrillas" en el distrito de Tránsits?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

ANAIS MENGUZZATO GARCIA - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE PROTECCIÓ CIUTADANA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



**ASSUMPTE: “Gorrillas” en el Districte de Trànsits**

**1.-¿Cuántas zonas tiene localizadas la policía local en las que de manera habitual hay presencia de los denominados "gorrillas" en el Distrito de Tránsits? Indicar las zonas y cuántas personas se estima que realizan tareas de "aparcacoches"**

**2.-¿Cuántas denuncias administrativas o de otro tipo se han impuesto a los denominados "gorrillas", durante lo que llevamos de año 2019 y en el 2018?**

**3.-¿Cuál ha sido la comparativa respecto al mismo periodo del año anterior?**

**4.-¿Qué medidas se están adoptando por parte de la Policía Local para eliminar o reducir la presencia de los denominados "gorrillas" en el Distrito de Tránsits?**

RESPUESTA UNICA.

Dichas preguntas deberán ser formuladas en la Comisión de Participación. Derechos, Innovación Democrática y Seguridad Ciudadana, Bomberos e Intervención en Emergencias o el Pleno.

11	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Botellón en el distrito de Trànsits		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

**PREGUNTAS**

1.¿En qué calles y zonas del distrito de Tránsits se tiene constancia de focos de consumo de manera habitual de alcohol en la vía pública?

2. ¿En qué va a consistir la reordenación de los efectivos de policía en las zonas de botellón?

3. ¿Cuántas llamadas ha recibido la sala del 092 por molestias de botellón en el año 2018 y durante el primer trimestre de 2019 en el distrito de Tránsits?

4. ¿Cuántos servicios ha realizado la policía local por reclamaciones recibidas por botellón en el año 2018 y hasta fecha de hoy en el distrito de Tránsits?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



5. ¿Cuántas actas de incautación de bebidas alcohólicas se han realizado por la policía local en el año 2018 y hasta fecha de hoy en el distrito de Transits?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

**ANAIS MENGUZZATO GARCIA - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE PROTECCIÓ CIUTADANA**

Como ya fue contestado en el Pleno del mes de Marzo de 2019 desde Policía Local de València, tras la reestructuración de unidades llevada a cabo y más concretamente con la creación de la Unidad de Convivencia y Seguridad (UCOS). se ha dado una respuesta directa y específica al fenómeno del botellón en la Ciudad; el espectro de actuación de dicha unidad no sólo se atiene a la acción directa en la celebración de los botellones, sino que se realizan actuaciones integrales, tales como controles preventivos, vigilancia en zonas determinadas proclives a esta problemática, o en aquellas zonas detectadas como áreas de nueva proliferación de dicha actividad.

Desde la misma creación de la Unidad UCOS se asumió como una de sus premisas principales de actuación el velar por la Convivencia ciudadana, entendiéndose que el botellón es uno de los factores que puede perturbar dicha convivencia.

El botellón es un problema de difícil solución y se está actuando consiguiendo una disminución del hecho conflictivo, desde Policía Local de València se atiende con todos los medios a nuestro alcance.

12	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Asentamientos ilegales en el Distrito de Trànsits		

**LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR**

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1. ¿En qué ubicaciones del distrito de Trànsits se tiene constancia de asentamientos ilegales?  
Se solicita desglosar por barrios y calles
2. ¿Cuántas personas en total se estima que se encuentran ubicadas en este tipo de asentamientos?
3. ¿Cuántas reclamaciones a la policía local se han realizado por este concepto?
4. ¿Cuáles están siendo las actuaciones de la policía local en cada uno de los asentamientos?

Fdo. Carlos Mundina

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953





**RESPUESTA:**

ANAIS MENGUZZATO GARCIA - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE PROTECCIÓ CIUTADANA

**ASSUMPTE: Asentamientos ilegales en el Distrito de Tránsits.**

**1.-¿En qué ubicaciones del distrito de Tránsits se se tiene constancia de asentamientos ilegales? Se solicita desglosar por barrios y calles.**

**2.-¿Cuántas personas en total se estima que se encuentran ubicadas en este tipo de asentamientos?**

**3.-¿Cuántas reclamaciones a la policia local se han realizado por este concepto?**

**4.-¿Cuáles están siendo las actuaciones de la policia local en cada uno de los asentamientos?**

**RESPUESTA UNICA**

Dichas preguntas deberán ser formuladas en la Comisión de Participación, Derechos, Innovación Democrática y Seguridad Ciudadana, Bomberos e Intervención en Emergencias o el Pleno.

13	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: Aceitera de Marxalenes.		

**LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR**

**PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GOMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO POPULAR**

**AL CONSEJO DE DISTRITO**

1ª.- ¿Cuándo se tiene previsto que se inicien las obras de rehabilitación contratadas y adjudicadas por la empresa municipal AUMSA?

2ª.- En su caso, ¿cuándo se tiene previsto que finalicen las obras de dicho equipamiento y se abra al público?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



**RESPUESTA:**

VICENT MANUEL SARRIA MORELL - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA -  
ÀREA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ I VIVENDA

**RESPOSTA A LES PREGUNTES REALITZADES PER CARLOS MUNDINA  
GOMEZ, EN NOM DEL GRUP POPULAR AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA  
JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS**

1.- El Consell d'Administració d'AUMSA, el 21 de gener del 2019, va acordar adjudicar les esmentades obres a l'empresa GEOCIVIL, S.A.El 25 de febrer del 2019 es va subscriure el contracte amb la indicada mercantil per a l'execució de les obres.L'inici de les obres d'acord amb el que estableix el Plec de condicions que ha regit la licitació, començarà el dia de la firma de l'Acta de Replantejament, que tindrà lloc dins del termini màxim de 2 mesos des de la firma del contracte.

2.- El termini oferit per la contractista és de 345 dies naturals, comptats a partir del dia següent al de la firma de l'Acta de Replantejament positiva.

14	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Carril bici Avenida Juan XXIII		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA  
GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL  
CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?

2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido ronda norte desde la Avenida Peset Aleixandre?

3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario, esto es sentido ronda norte hacia la Avenida Peset Aleixandre?

4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?

2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido ronda norte desde la Avenida Peset Aleixandre?

3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario, esto es sentido ronda norte hacia la Avenida Peset Aleixandre?

4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

**RESPUESTA:**

En el carril bici de la Av. Juan XXIII se ha instalado un nuevo punto de medida que permite contabilizar tanto las bicis como los patinetes que circulan por dicho carril. Este sensor no permite diferenciar el sentido de circulación, contabilizando el total de vehículos de movilidad personal que circulan por este carril bici.

El punto de medida se encuentra en la siguiente ubicación:

- CARRIL BICI JUAN XXIII – CASTELLONET

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



La información relativa a este sensor se podrá consultar próximamente desde la web del Ayuntamiento de València (Portal de Transparencia i Dades Obertes), donde se podrá obtener tanto la ubicación exacta del mismo, como la intensidad en tiempo real de bicis y patines que circulen por él.

15	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Carril bici Avenida Primado Reig		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿Qué entidad o profesional se le ha encargado el contrato de redacción del proyecto técnico de construcción del carril bici en la Avenida Primado Reig?

2.- ¿Cuándo entregó el proyecto y fue informado favorablemente por los técnicos municipales?

3.- ¿Cuál ha sido el coste económico de la redacción de dicho proyecto técnico y bajo que modalidad de contratación administrativa se adjudicó?

4.- Dicho importe, ¿se detrae de la cantidad de 320.000.-euros que tiene asignada la delegación de movilidad para la ejecución y construcción del carril bici en cuestión?

5.- ¿El carril bici en esta Avenida está previsto que se ejecute siguiendo el modelo previsto en otra Avenida como es Fernando el Católico o se ejecutará eliminando alguno de los carriles de circulación existentes?

6.- ¿Cuándo tiene previsto el Ayuntamiento que se inicien las obras de construcción del carril bici en la Avenida Primado Reig?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

**1.- ¿Qué entidad o profesional se le ha encargado el contrato de redacción del proyecto técnico de construcción del carril bici en la Avenida Primado Reig?**

La redacción del proyecto de construcción del carril bici en la Av. Primado Reig se adjudicó a la empresa Coven, S.L.

**2.- ¿Cuándo entregó el proyecto y fue informado favorablemente por los técnicos municipales?**

El 7 de diciembre de 2016 se presentó el proyecto por registro de entrada, habiéndose emitido en el mismo día el correspondiente informe favorable.

**3.- ¿Cuál ha sido el coste económico de la redacción de dicho proyecto técnico y bajo que modalidad de contratación administrativa se adjudicó?**

Se adjudicó mediante el procedimiento de contrato menor por un importe de 7.018,00 €, IVA incluido.

**4.- Dicho importe, ¿se detrae de la cantidad de 320.000.-euros que tiene asignada la delegación de movilidad para la ejecución y construcción del carril bici en cuestión?**

La redacción del proyecto de construcción del carril bici en Primado Reig se realizó con cargo a los presupuestos del año 2016.

**5.- ¿El carril bici en esta Avenida está previsto que se ejecute siguiendo el modelo previsto en otra Avenida como es Fernando el Católico o se ejecutará eliminando alguno de los carriles de circulación existentes?**

El proyecto del carril bici en la Av. Primado Reig está disponible para su descarga a través de la página web municipal, por lo que cualquier ciudadano puede consultar la solución constructiva que se define en el proyecto.

En el proyecto se contempla la conversión de un carril de circulación en carril bici.

**6.- ¿Cuándo tiene previsto el Ayuntamiento que se inicien las obras de construcción del carril bici en la Avenida Primado Reig?**

Las obras se iniciarán en cuanto se realicen los preceptivos trámites regulados por la legislación vigente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



16	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Carril bici General Avilés-Maestro Rodrigo		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?

2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido este-oeste, esto es, desde el centro de la ciudad hacia las afueras?

3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario?

4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?

2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido este-oeste, esto es, desde el centro de la ciudad hacia las afueras?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario?

4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

**RESPUESTA:**

En el carril bici de la Av. Maestro Rodrigo se ha instalado un nuevo punto de medida que permite contabilizar tanto las bicis como los patinetes que circulan por dicho carril. Este sensor no permite diferenciar el sentido de circulación, contabilizando el total de vehículos de movilidad personal que circulan por este carril bici.

El punto de medida se encuentra en la siguiente ubicación:

- CARRIL BICI MAESTRO RODRIGO - LA SAFOR

Están finalizándose los trabajos de georeferencia de los detectores. Una vez finalizado dicho trabajo, la información relativa a estos sensores se podrá consultar desde la web del Ayuntamiento de València (Portal de Transparencia i Dades Obertes), donde se podrá obtener tanto la ubicación exacta de los mismos, como la intensidad en tiempo real de bicis y patines que circulen por ellos.

17	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Carril bici Avd. Constitució		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

- 1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?
- 2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido Avd. Primado Reig dirección marginal izquierda llano de Zaidia?
- 3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario?
- 4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?
- 5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

- 1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?
- 2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido Avd. Primado Reig dirección marginal izquierda llano de Zaidia?
- 3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario?
- 4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953





5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

**RESPUESTA:**

En el carril bici de la Av. Constitución se han instalado tres nuevos puntos de medida que permiten contabilizar tanto las bicis como los patinetes que circulan por dicho carril. Estos sensores no permiten diferenciar el sentido de circulación, contabilizando el total de vehículos de movilidad personal que circulan por este carril bici.

Los puntos de medida se encuentran en las siguientes ubicaciones:

- CARRIL BICI AV. CONSTITUCIÓN, 84 – MAXIMILIANO THOUS
- CARRIL BICI AV. CONSTITUCIÓN, 23 – ORIHUELA
- CARRIL BICI AV. CONSTITUCIÓN, 188 - ALCUDIA DE CRESPINS

La información relativa a estos sensores se podrá consultar próximamente desde la web del Ayuntamiento de València (Portal de Transparencia i Dades Obertes), donde se podrá obtener tanto la ubicación exacta de los mismos, como la intensidad en tiempo real de bicis y patines que circulen por ellos.

18	RESULTAT: CONTESTADA		
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 2	
ASSUMPTE: Carril bici Avd. Burjassot			

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido Avd. Peset Aleixandre dirección parque de Benicalap?

3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario?

4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿Cuál es la intensidad media de bicicletas y patinetes que circulan por dicho carril desde su puesta en servicio?

2.- ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura desde su puesta en servicio en sentido Avd. Peset Aleixandre dirección parque de Benicalap?

3.- Asimismo, ¿Cuántos usuarios han utilizado dicha infraestructura en el sentido contrario?

4.- ¿Durante que franjas horarias entre semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

5.- ¿Durante que franjas horarias en fin de semana el volumen de usuarios es mayor?, y en su caso ¿cuál es el número de usuarios del carril bici en la hora de mayor usuarios?

**RESPUESTA:**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



En el carril bici de la Av. de Burjasot se han instal·lat dos nous punts de mesura que permeten contabilitzar tant les bicis com els patinetes que circulen per dit carril. Aquests sensors no permeten diferenciar el sentit de circulació, contabilitzant el total de vehicles de mobilitat personal que circulen per este carril bici.

Los puntos de medida se encuentran en las siguientes ubicaciones:

- CARRIL BICI AV. BURJASOT nº 124
- CARRIL BICI AV. BURJASOT – S. PANCRACIO

Están finalizándose los trabajos de georeferencia de los detectores. Una vez finalizado dicho trabajo, la información relativa a estos sensores se podrá consultar desde la web del Ayuntamiento de València (Portal de Transparencia i Dades Obertes), donde se podrá obtener tanto la ubicación exacta de los mismos, como la intensidad en tiempo real de bicis y patines que circulen por ellos.

19	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000038-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Programa de Actuación Integrada Agustín Lara		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

1.- ¿En qué estado de tramitación administrativa se encuentra el PAI?

2.- ¿Cuándo tiene previsto el Ayuntamiento que se inicien las obras de urbanización del PAI de Agustín Lara?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

VICENT MANUEL SARRIA MORELL - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ I VIVENDA

**RESPOSTA A LES PREGUNTES REALITZADES PER CARLOS MUNDINA GOMEZ, EN NOM DEL GRUP POPULAR AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS**

EL PAI AGUSTIN LARA serà objecte de sotmetiment a l'aprovació municipal en el pròxim ple i les obres d'urbanització s'iniciaren una vegada s'aprove la reparcel·lació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



20	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000080-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Situació reparació vorera en mal estat en carrer Hernández Lázaro		

NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - REGIDOR/A - PLÉ MUNICIPAL

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS, ALBERTO TOMÁS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.

En el anterior Consejo del distrito de Tránsitos presentamos una moción en la que pedíamos se reparara un tramo de la acera de la calle Hernández Lázaro que se encontraba en muy mal estado, siendo muy fácil que esto pudiera producir caídas a viandantes, además de hacer imposible el paso de personas con algún tipo de movilidad reducida.

A fecha de presentación de esta pregunta no se ha realizado ningún trabajo de reparación de dicha acera, encontrándose esta, tres meses después, incluso en peor estado de lo que estaba, por lo que es un tramo de acera absolutamente impracticable para personas que utilicen para desplazarse silla de ruedas, andadores, muletas o cualquiera que tenga dificultad al andar.

Por todo lo expuesto se realizan las siguientes preguntas:

**PREGUNTAS**

- ¿Por qué casi tres meses después todavía no se ha procedido a su reparación?
- ¿Ha sido visitado dicho tramo por algún técnico del ayuntamiento? ¿Se ha realizado algún informe? Si es así rogamos nos incluyan una copia de dicho informe en la respuesta.
- ¿Cuándo se va a reparar dicho tramo?
- Si existe como nos contestaron un plan integral para esa zona, ¿de qué consta dicho plan? ¿en qué fechas se va a llevar a cabo? ¿cuál es su presupuesto?

**RESPUESTA:**

VICENT MANUEL SARRIA MORELL - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ I VIVENDA

**RESPOSTA A LES PREGUNTES REALITZADES PER ALBERTO TOMAS, EN NOM DEL GRUP CIUDADANS AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS**

Donada l'envergadura de la reparació s'ha hagut de redactar un Projecte de Repavimentació del carrer i adjudicar-ho. Està previst que les obres comencen a principis de maig.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



El pressupost és de 128.811€.

21	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: PRECS I PREGUNTES	

Marlon Cordova solicita respuesta a su intervención relativa a la seguridad de la pasarela General Avilés.

Carlos Mundina manifiesta su agradecimiento por el trato recibido tanto por la presidencia y miembros del Consejo de distrito así como del público asistente a los Consejos.

Asimismo la presidencia agradece la participación de los asistentes a estos consejos así como la aportación positiva para encauzar los temas tratados en los diversos consejos.

22	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: INTERVENCIONS VEÏNALS	

En el Consejo de Distrito de fecha 11 de abril de 2019 en el turno de intervenciones vecinales, se solicita:

-AA.VV Torrefiel:

Poda de árboles existentes en la zona de petanca del club de jubilados, C/ dels Falcons y parque Salvador Allende. Plantación de árboles en alcorques vacíos de C/ Reig Genovés y Baeza. Son un peligro para los vecinos y alumnado del colegio próximo por el agujero que presentan por la falta de tierra.

Colocación de bancos en C/ Conde de Lumiares y ronda norte.

-AA.VV Marxalenes:

Rellenar alcorque vacío en avd. Burjasot nº 158.

Indica que en el parque de Marxalenes el estanque está vacío.

Esperanza Fernández Díaz pregunta por la construcción que se ha aprobado en el solar obispo Laguardia.

Arturo Peiró pregunta sobre problemas de empadronamiento cuando no es domicilio reconocido.

Souad Kotbani, Josefa Granados y Pilar Fernandez presentan preguntas dirigidas a servicios sociales.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953



Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las , extendiéndose la presente Acta, que firma conmigo la Presidencia, de todo lo cual como secretario doy fe.

LA PRESIDENTA

EL SECRETARIO

Id. document: e5qg xi3y 2+bv ohp8 eAuK TAQ5 76k=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI DE JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	CARLOS SAIZ GIORGETA	11/06/2019	ACCVCA-120	3066887375061111383
PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS	MARIA TERESA GIRAU MELIA	12/06/2019	ACCVCA-120	6881524509040036953