



**ACTA - CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL
SUD**

En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituidos por asteriscos (*)- en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

**SESSIÓ ORDINÀRIA CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE
POBLES DEL SUD DEL DIA 15 DE FEBRER DE 2023**

En el Centre Municipal de l'Alcaldia Pedànea de Castellar-L'Oliveral i altres serveis municipals situat al carrer de la Poetessa Leonor Perales s/n, de Castellar-L'Oliveral, sent les dotze hores trenta minuts del dia 15 de febrer de 2023, convocat en legal forma, tant presencial com telemàticament, davall la presidència del Sr. Borja Jesús Sanjuan Roca, es va reunir en sessió ordinària el Consell de Districte de la Junta Municipal dels Pobles del Sud, amb l'assistència presencial dels membres designats pels diferents grups municipals i nomenants per resolució de l'Alcalde i que formen part del mateix següents: pel grup municipal Compromís, el senyor José Ramón Vilanova Quilis (vocal titular), el senyor Ernesto Peris Bru i la Sra Mercedes Alabau Siurana (vocals suplents); pel grup municipal Socialista, els senyors Francisco José Bayona Tribaldos i José Caballer Torrent (vocals titulars); pel grup municipal Popular, la senyora Cristina Peris Planells (vocal titular) i el senyor Rafael Arnal García (vocal suplent); pel grup municipal Ciutadans, la senyora Mar Velarte Quilis (vocal titular) i pel grup municipal Vox, el senyor Vicente Quilis Castelló (vocal titular). Actua com a secretaria, la senyora Nuria Compañ Barco.

Constituint quòrum suficient, el President obri la sessió per a tractar els següents assumptes que figuren en l'ordre del dia.



1	RESULTAT: APROVAT AMB ESMENES
ASSUMPTE: Lectura i aprovació, en el seu cas, de l'acta de la sessió ordinària del Consell de Districte dels Pobles del Sud celebrada el 13 de desembre de 2022.	

Por parte del Sr. Presidente se pregunta si algún miembro del Consejo de Distrito tiene que formular alguna observación al acta de la sesión ordinaria del Consejo de Distrito de 13 de diciembre de 2022, que ha sido distribuida junto con la convocatoria de la presente.

Considerando que el artículo 91 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre y el artículo 68 del Reglamento Orgánico del Pleno, establece que solo cabe subsanar errores materiales o de hecho, así como que si nadie manifiesta reparos ni opone reservas u observaciones, el acta se considerará aprobada por unanimidad.

Observaciones: El Sr. Vicente Quilis (vocal del grupo municipal VOX) interviene diciendo que en la moción que su grupo presentó relativa a la seguridad la votación fue cuatro votos a favor (PP, Ciudadanos y Vox), en lugar de cuatro abstenciones.

No habiendo más salvedades al acta, el Sr. Presidente somete a votación el acta de la sesión del Consejo de Distrito de 13 de diciembre de 2022, con la rectificación indicada, aprobándose por unanimidad de los vocales presentes.

2	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: Proposta dels Grups de Treball d'aprovació d'activitats culturals per a l'exercici 2023.	

Toma la palabra la vocal del grupo municipal Compromís, la Sra. Mercedes Alabau Siurana: “Hola bona vesprada, a vore es varen reunir el dia 23 de gener tots els grups de treball per vore les activitats que se podrien dur endavant. Hem alçat acta i entregarem a la secretària. Bé estiguerem debatint i la idea era de que treballem tots els grups en conjunt en lloc de per separat, de treballar totes les propostes en conjunt per poder dur endavant els projectes, val?”

Les propostes eren: activitat d'honors i reconeixements a persones, a entitats i a comerços amb un pressupost de 2.000 euros. Activitat que anirà acompanyada d'un berenar. La segona seria Festival de Bandes de Música, que l'any passat iniciàrem en el primer festival de bandes de música i bueno, caldria parlar en els pobles que no varen participar i que sí que tenen banda, que seria parlar en el Perellonet, Saler i en la Torre per vore si ells tenen interès i anar rotant, i que foren les seues bandes les que participen en el festival este any. Després també tenim previst de mantindre el concurs literari i les condicions han d'eixir publicades en el BOP i tenim que treballar ho ja per a que ens done temps abans de que finalitze el curs escolar. Eixa activitat té un pressupost de 3.000 euros per als premis i després fer un berenar. Després es parlà també de la confecció d'unes bosses de tela per fomentar la compra en els barris en un pressupost de 2.500 euros i la quinta activitat recuperar la tradició de fer fanalets de melons, que té un pressupost de 800 euros, eixa triaria cada poble en quina data fer-la, adaptar-la igual a alguna festa popular i com a complement de les festes populars de cada poble.”



Por el Sr. Presidente: "Vale. Estas son las únicas propuestas que se han aprobado por los grupos de trabajo. Suman un total de 14.300 euros, que es el importe total del presupuesto. Si no hay ninguna intervención, pasamos a la votación para su aprobación, si así se considera."

ACORD

Sometida a votación las actividades propuestas por los Grupos de Trabajo para el ejercicio 2023, según el acta levantada al efecto de fecha 23 de enero de 2023, se aprueban por UNANIMIDAD por el Consejo de Distrito de Pobles del Sud, con el siguiente detalle:



ACTA 1.- REUNIÓ GRUPS DE TREBALL JUNTA DE DISTRICTE POBLES DEL SUD.

El 23 de gener a les 18,30 es reunim en la Cebera de Castellar-Oliveral les següents persones: Francisco, Vicenta, Manuel, Empar, Cintia, Ernesto, Merche, José Vte. I Carolina.

Es parla dels diferents grups de treballar, i és decidix unir esforços i treballar en equip, aportant cada un el que puga del seu temps.

Es decidix crear un grup de whatsapp per compartir tota l'informació.

S'insistix en que les reunions es fassen de manera rotativa.

Tenim un pressupost total de 14.300€ per a 2023.

Acordem presentar en la pròxima reunió de Junta de Districte, que serà el 15 de febrer, les diverses activitats que hem decidit programar:

1. ACTIVITAT DE HONORS I RECONeixIMENTS: a persones, a entitats i a comersos, amb un pressupost de 2.000€, activitat, que anira acompanyada de un verenar.
2. FESTIVAL DE BANDES DE MÚSICA, pendent de parlar en el Perellonet, Saler i La Torre, per canviar este any. Un pressupost de 6.000 € acompanyant de un verenar despres del Festival.
3. CONCURS LITERARI.- Adaptar les condicions del concurs en base al resultat del any passat. Programar per a traure en el primer trimestre per finalitzar abans de final de curs. Pressupost 3.000€ incluint un verenar el dia de l'entrega de premits.
4. Confecció de bolsas de tela per fomentar la compra en els barris. En un pressupost de 2.500€.
5. Recuperació de la tradició fent Fanalets de melons. Pressupost 800€. Esta activitat cada poble triarà en quina data ferla.

Finalitzem la reunió a les 20,30 h.

Signem el acta els tres coordinadors de grups pressents en la reunió

Francisco Bayona

Ernesto Peris

Merche Alabau.



PROPUESTA DE ACUERDO:

- 1.- Acometer un plan integral de reparación de los viales en mal estado del ámbito del Polígono Industrial de Horno de Alcedo.
- 2.- Iniciar un estudio técnico para la mejora de los accesos al Polígono Industrial de Horno de Alcedo.

Cristina Peris

Vocal

Por parte del vocal de grupo municipal Popular, el Sr. Rafael Arnal se defiende la moción en los siguientes términos: “Nosotros hemos presentado esta moción, quizás queréis empezarla vosotros y de otra forma darnos las gracias al PP por presentarla. Por lo visto, no pisáis mucho las pedanías y así es imposible descubrir el estado en el que se encuentran. Gracias a presentar esta moción os enteráis del estado de abandono del polígono industrial Horno d'Alcedo y así pudisteis actuar. Para los que no sepan esto de qué va, nosotros presentamos una moción donde el estado que estaba el polígono, aceras sin trapas, con una profundidad de más de un metro, peligro total para la gente que pasaba, camiones que tenían que esquivar los palés. Aquello era más menos la selva. Por eso te digo que nos tenéis que dar las gracias de que las presentemos porque cuando nosotros las presentamos vosotros actuáis. Por eso repito que igual queríais empezar vosotros, agradecer al PP que os enseñara el peligro en que estaba. Habéis actuado, de maravilla, por lo menos la gente que va a trabajar al polígono y los camiones que van a descargar y cargar

están súper agradecidos por la actuación que estáis haciendo. Solamente voy a puntualizar, posiblemente ahora hablando con los encargados de la obra me dijeron que no la terminaban, que el camino de los trabajadores de medio para arriba, no lo hacían, cuando está en el mismo estado que todo el polígono. Ahí ya no llego a entenderlo. Ya está.”

Por el equipo de gobierno, toma la palabra el Sr. Francisco José Bayona Tribaldos, vocal del grupo municipal Socialista: “Gracias por la moción. Nosotros estamos trabajando durante estos años sin la petición del PP. Tenemos iniciativa. De todas formas, esta actuación ya estaba planificada desde hace meses. Se han invertido 300.000 € para reorganizar esa zona y se van a ejecutar en cuatro meses más. Las obras suponen la renovación completa de aceras y calzada y la mejora de instalaciones resistentes al saneamiento y alumbrado y, además se va a canalizar y soterrar la línea de media tensión existente para poder eliminar así las torres que obstaculizan la calzada. Y respecto a la Avenida de los Trabajadores que comentas, además está ya planificada también mejorarla, o sea que el PP no hace falta que lo registre. Ya está planificado y próximamente está el proyecto de reorganización y mejora de esa avenida.”

Por la Sra. Mar Velarte (vocal del grupo municipal Ciudadanos): “Respecte al que està dient Fran que no fa falta que el PP vaja darrere. Simplement que tinga'm en compte que l'any passat es va perdre una subvenció. El senyor Ribó ha perdut una subvenció de l'IVACE de 200.000 euros, per no presentar en termini el que indicava la convocatòria. Ara bé, és de veres que ara s'han posat les piles, que sí que fa falta un poquet que apremem l'oposició i sí que s'ha demanat i ara vorem en el IVACE si dius que han donat això, esperem que es complisca i que siga avant.”

En el segundo turno de intervenciones, el Sr. Arnal: “Referente a lo que me has contestado, te tengo que decir que aceras con un metro de fondo sin la trapa lo veo una barbaridad. Yo creo que si pisáis las pedanías el primer día lo hubieseis arreglado, porque ese es un gran peligro, palés por medio de las calles tirados donde pasan camiones tráiler. Eso es una barbaridad. Si pisarais las pedanías como nosotros vamos prácticamente todos los días, os daríais cuenta que eso no es posible. Mucha casualidad. Presentamos la moción y lo arregláis. Vale, Correcto. Ojalá fuera todo así. Ojalá fuera así. No nos cansaremos de presentar, aunque a veces las presentamos aquí votáis que no y luego las hacéis porque hay que votar que no. Te recuerdo lo del Saler cuando dije yo que habría que hacer un cortafuegos por la finca. Votasteis que no y ahora resulta que lo aprueban, que sí. Vale votar que no, eso es muy bonito. Disciplina de partido, sobre todo, bien para las personas, ese es otro cantar. Mi punto de vista.”

Por el Sr. Bayona Tribaldos: “Gracias por la intervención. Nosotros también pisamos la calle y no vivimos en una burbuja ni en ningún sitio extraño. Pisamos los pueblos y el informe que tenemos del Ayuntamiento es que ya está planificado. Por eso te lo digo, no porque me lo invente. De todas formas, lo que quería era concretar que por qué rechazamos la moción, porque queremos proponer una moción alternativa que es que se inste a los distintos servicios del Ayuntamiento, que continúen trabajando en la mejora de la calidad urbana en el ámbito del Polígono Industrial del Horno d'Alcedo y donde se detecten deficiencias.”

La Presidencia somete a votación la moción alternativa planteada por los grupos del equipo de gobierno consistente en que los distintos servicios del Ayuntamiento continúen trabajando en la mejora de la calidad urbana en el ámbito del polígono industrial de Horno d'Alcedo, con el siguiente resultado: 2 votos EN CONTRA (PP), 2 ABSTENCIONES (Ciudadanos y Vox) y 5



votos A FAVOR (Compromís y Partido Socialista). En consecuencia, queda APROBADA LA MOCIÓN ALTERNATIVA.

4	RESULTAT: APROVAT AMB ESMENES	
EXPEDIENT: O-89POP-2023-000010-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Moció presentada pel Grup Municipal Popular sobre fixació de límit de velocitat 30 en Pinedo.		

MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO - PORTAVEU ADJUNTA - GRUP MUNICIPAL POPULAR

MOCIÓN QU PRESETAN LOS VOCALES CRISTINA PERIS Y FERNANDO MOLINA EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, A LA JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE POBLES DE SUD

La Travesía Pinedo al Mar y el tramo urbano comprendido en Carrera del Riu desde el edificio municipal de Les Casotes hasta la rotonda dónde se encuentra ubicada la gasolinera de Pinedo, son zonas de gran afluencia de viandantes y tránsito de vehículos.

Muy a menudo, estos vehículos circulan a gran velocidad por estas zonas lo que ha ocasionado, en alguna ocasión, algún que otro percance con los viandantes o con otros vehículos.

Es por esto, y para evitar problemas mayores, presentamos la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

1. Establecer como zona de velocidad 30 la Travesía Pinedo al Mar
2. Establecer como zona de velocidad 30 la zona urbana de Carrera del Riu comprendida entre el número 263 (Edificio municipal Les Casotes) hasta el número 323 (rotonda Rte. Casa Borrás)

DEBATE

Por parte del equipo de gobierno, interviene el Sr. José Ramón Vilanova Quilis (vocal por el grupo municipal Compromís): "Tanto la Travesía de Pinedo al Mar como la Carrera del Riu, son calles de doble sentido de circulación, con un carril por sentido. Por tanto, la velocidad máxima permitida ya es de 30 Km/h., según el Reglamento General de Circulación, que en su artículo 50 pone que los límites de velocidad en vías urbanas y travesías que el límite genérico de velocidad en vías urbanas será de 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación. Y, en la Ordenanza de Movilidad, el artículo 13.2 : "Para todas las vías de un único carril por sentido en la ciudad, la velocidad máxima queda fijada en 30 Km/h".



No se considera conveniente establecer como zona 30 de estos dos viales, ya que ello supone convertirlos en calles especialmente acondicionadas, ya que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes, de modo que éstas tendrían prioridad y podrían atravesar la calzada fuera de las zonas señalizadas, como los pasos de peatones, que serían innecesarias.

Establecer zonas de 30 y unos viales de estas características, especialmente en la carrera de Riu, no mejoraría la seguridad vial. Con una limitación de 30 kilómetros por hora existente es suficiente, siempre que sea respetada, por lo que debería ponerse en conocimiento de la Policía Local, si estas limitaciones no se cumplen, aún se podría reforzar mediante marcas viales la existencia de esta limitación, pero cabe indicar que ya existe esta señalización vertical.

Por la Sra. Cristina Peris: "Jo sé que vius en Pinedo. M'agradaria que em digueres on està la senyalització vertical de 30 en travessia Pinedo al mar i en la carrera del Riu. No està. De totes maneres, he de dir que el que demanem és establir una zona que se suposa que serà 30, em pareix molt bé, sobretot en la travessia de Pinedo al Mar, que és un carril d'un únic sentit, hi ha dos carrils, però un, d'un únic sentit, i el que busquem és seguretat per a la gent perquè el risc de patir un atropelle a 50 quilòmetres/ hora no és el mateix la sinistralitat en 30. El que demanem és que igual que el carrer paral·lel, per exemple, de la travessia Pinedo al mar té pintat en terra a 30 i la senyalització vertical està vertical i en terra, horitzontal, que es faça igual en travessia de Pinedo al mar i en carrera del riu per petició dels veïns. No m'ho estic inventant jo, mataríem tres pardals d'un tir, que seria la seguretat, el soroll, perquè et recorde que la majoria en la travessia de Pinedo al mar són cases baixetes i després la qualitat de l'aire també milloraria, ja que volem ciutats sostenibles això seria una gran ventaja. Per una altra banda, crec que dir que no fa falta... jo vetle per la seguretat dels meus veïns. De totes maneres, tu has nomenat l'ordenança de mobilitat i l'ordenança de mobilitat te he de dir que ha reduït la velocitat màxima en dos de cada tres carrers a 30, velocitat a 30 en un 64%, o siga, soles en un vial. He de dir que també hi han hagut diverses notes de premsa de Josep Grezzi, apostant per això per reduir la velocitat a 30 en molts carrers que estaven a 50 i senyalitzar-ho, vertical i horitzontalment. No estic demanant res que no s'haja fet. Per exemple, en el carrer Xàtiva hi ha tres carrils, crec, indicant velocitat 30, igual que crec que està Guillem de Castro també per les Torres de Serrans. Crec que demanar-ho en dos carrers de Pinedo, que en el paral·lel ja està senyalitzat i en un que estan demanant-lo els veïns, no entenc per què s'ha de dir que no, però bé, ja que els objectius eren sobretot reduir els accidents i les seues conseqüències, el tema del soroll i de pas millorar la qualitat de l'aire.

La presidencia interviene manifestando: "(...) creo que estamos diciendo lo mismo. Esas calles, que creo que es lo que has venido a decir, ya son calles que se pueden circular solamente a 30 y hay una señal vertical (...) En todo caso ya se tiene que circular a 30. Si el problema es la señalización, entonces el sentido de la moción entiendo que no es pedir que se ponga a 30 la calle porque ya está a 30, sino que se ponga una señalización o que se pinte en el suelo el 30. Lo digo porque a lo mejor lo que podemos hacer en aras de que no lleguemos a lo mismo que antes, que al final te ha molestado es, en lugar de pedir que se baje la velocidad a 30, pedimos que se indique, que se señalice mejor, que esa calle ya es 30 y hacemos una moción que en eso creo que estaremos todos de acuerdo, como alternativa y ya está, ¿no? Lo digo, porque si estamos diciendo lo mismo tampoco tiene mucho sentido y ya está. Es un problema de señalética, en todo caso. Si en la calle de al lado, que también está 30, está en el suelo y en vertical, pues en esta si ya está en vertical y suelo, y si ya no está en vertical que pongan en vertical y suelo, ¿de acuerdo? (...) Si al final el problema es la señalización, ya está. Digo que no es un problema porque la



ordenanza desde que se aprobó la última ya afecta a todo este tipo de calles. Entonces si es un problema de que la gente no lo sabe, que no está bien señalizado o que la gente va a 50 y si lo ve en el suelo iría a 30, pues si se le pide lo que toca en la moción y creo que estamos todos de acuerdo, creo que no hay mucho problema. Pues nada, en vez de decir, creo que el sentido original de la moción ponía establecer como zona de velocidad 30, no, eso ya está establecido, ya es velocidad 30 sería instar, en este caso, a la Concejalía de Movilidad a señalar de una forma más visible la zona de velocidad 30 en esta calle y ya está y que se ponga... bueno, sí que el técnico decida si, vertical, horizontal, que no sé (...) No puede ser. La ordenanza es un automatismo. Todas las calles que son de un único sentido son a 30 en la ciudad de València. Es un carril por sentido. Es único sentido. No son dos calles que van en el mismo sentido, 30. (...)

VOTACIÓN

Sometida a votación la propuesta de acuerdo consistente en instar a la Concejalía de Movilidad a señalar de una forma más visible la zona de velocidad 30 en esta calle de la Carrera del Riu comprendida entre el número 263 (Edificio municipal Les Casotes) hasta el número 323 (rotonda Rte. Casa Borrás), **SE APRUEBA POR UNANIMIDAD** de las vocalías del Consejo de Distrito de la Junta Municipal dels Pobles del Sud.

5	RESULTAT: APROVAT AMB ESMENES	
EXPEDIENT: O-89CIU-2022-000025-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Moció presentada pel Grup Municipal Ciutadans relativa a la colocació de paperes en la carretera del Riu-Saler.		

ROCIO GIL UNCIO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL CIUTADANS-PARTIT DE LA CIUTADANIA

MOCIÓN QUE PRESENTA EL VOCAL MAR VELARTE QUILIS, EN SU PROPIO NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS, ANTE EL CONSEJO DE DISTRITO DE POBLATS DEL SUD DEL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA

Bien es sabido que la falta de limpieza y papeleras es bien conocido por nuestro actual ayuntamiento, sin embargo, continuamos viendo lugares de interés en los que se podría ir paseando pero que no encontramos ni una sola papelera desde la plaza de El Saler hasta el càmping, ello produce que ir paseando suponga ir saltando heces de perros y/o otros objetos que no hacen sino, ennegrecer el Parque Natural que tenemos y que tendría que ser primordial conservar.

Por lo expuesto, el vocal que suscribe plantea las siguientes

PROPUESTA DE ACUERDO

Instar al órgano competente para que se instalen papeleras durante este tramo de la carretera del Riu, además de poner carteles de concienciación para que la gente se abstenga de tirar basura.

Por la Sra. Mar Velarte Quilis (vocal del grupo municipal Ciudadanos) se defiende la moción en el siguiente sentido: "El que volíem proposar nosaltres és que des de la plaça del Saler fins al càmping del Saler hi ha un tram molt bonic en el que hi poden passejar els caps de setmana en els que podem anar en els nostres fills, que podem anar amb els animallets. Quin és el problema que ens trobem? Que està tot preciós, meravellós, però per molt que tinga civisme la gent no hi ha fems, en aquest cas, o basures cada cert tram. Què suposa això? Això suposa que la gent deixa els excrements, que els xiquets, per tant, agafen els excrements i que d'una zona tan bonica, tan ben conservada, que és un camí en què podem passejar, del que podem gaudir, del que van molts turistes i del que hem d'estar molt contents es convertisca en un femer en el qual pràcticament hi ha que anar botant, que inclús no pots anar ni en el carro en els teus fills i, aleshores el que instem nosaltres és instar a l'òrgan competent perquè s'instal·len les papereres durant aquest tram de la carretera del riu, a més de ficar cartells de conscienciació perquè la gent s'abstinga de tirar la basura, ja sé que açò és qüestió de civisme, però bé, quan més sucre, més dolç, i jo crec que és una cosa que ens concerneix a tots, que és molt important defensar i que no perdem res per posar aquests cartells. Gràcies."

Por el equipo de gobierno interviene el Sr. Enest Peris Bru (vocal del grupo municipal Compromís): "Com ja es va fer constar als mesos de febrer i juny de 2022 a la mateixa moció presentada en els diferents consells, s'informa que efectivament el passat any, es van instal·lar tres papereres en la carretera del Riu, en el tram de vorera entre la plaça del poble del Saler i l'edifici de la DGT, així com dues papereres més, instal·lades en cadascuna de les parades d'autobús davant del càmping València. Les 5 papereres que hi ha en total, es mantenen correctament, es netegen segons la programació prevista i es buiden els dies que es requereix pel servei de neteja de l'espai públic, no sent necessària actualment cap ampliació. Fa falta això que la gent es consciencie i que hi ha molta gent, que no soles tira el paper, sinó que jo he vist gent tirar fins borses de basura a les papereres, ho he vist. Ara ací què pots fer? Han de tirar-ho on toca. Per ant, creiem que el sentit del vot és en contra, perquè ja està la programació feta i que creiem que hi ha suficients papereres."

Por la Sra. Mar Velarte: "Jo sé que és molt fàcil tirar la culpa a la gent que són poc cívics, però vosaltres en tan representants del govern el que cal fer és afavorir esta situació, esta situació de neteja. Em dius que hi ha 5 papereres. És un tram que hi ha molta afluència de turistes, sobretot ara a l'estiu, que no podem permetre que estiga brut perquè estem en el parc natural. Estem gaudint d'aquest bé i lo que no podem fer és presentar-ho com s'està presentant ara. Per tant, vull posar una alternativa, que és que a part que es consideren que les papereres són suficients perquè jo no soc tècnica, no som tècnica. Això ho han de saber els tècnics que si en cinc són suficients per a la quantitat de gent o es pot ampliar esta quantitat i l'alternativa seria també posar cartells de conscienciació perquè la gent faça cas i en els casos de més afluència de gent, com per exemple l'estiu, que hi ha molts turistes que sempre ve més turistes que van en bicicletes i que tiren de seguida qualsevol paper, qualsevol fem que tenen, aleshores inste això, o siga que l'alternativa seria simplement eixa si en el moment que més afluència hi ha es podria augmentar eixa quantitat de papereres i posar els cartells pertinents."

La presidencia toma la palabra: "Entiendo que la propuesta de acuerdo sería, reformulando la que habíais presentado, instar al órgano competente a instalar carteles de concienciación para que la gente se abstenga de tirar basura y reforzar el número de papeleras en los momentos de mayor afluencia."



Concluso el debate, por la presidencia se plantea la propuesta de acuerdo con las enmiendas surgidas tras el debate, que sería una modificación de la propuesta original en el sentido siguiente: instar al órgano competente a instalar carteles de concienciación para que la gente deje de tirar basura y reforzar el número de papeleras en los momentos de más afluencia.

El Consejo de Distrito de la Junta Municipal dels Pobles del Sud por UNANIMIDAD aprueba la propuesta de acuerdo consistente en instar al órgano competente a instalar carteles de concienciación para que la gente deje de tirar basura y reforzar el número de papeleras en los momentos de más afluencia.

6	RESULTAT: APROVAT AMB ESMENES	
EXPEDIENT: O-89CIU-2022-000139-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Moció presentada pel Grup Municipal Ciutadans relativa al Pla Especial de la Zona Sud 1 del Port de València-Natzaret Est. Alternatives d'accés possibles a la Zona Sud 1 i procés de diàleg amb entitats veïnals de Natzaret i la Punta.		

ROCIO GIL UNCIO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL CIUTADANS-PARTIT DE LA CIUTADANIA

MOCIÓN QUE PRESENTA LA VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS MAR VELARTE QUILIS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS, A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

En la sesión plenaria del Ayuntamiento de València, de fecha 25 de junio de 2020, el Ayuntamiento Pleno acordó aprobar provisionalmente el Plan Especial de la Zona Sur 1 del Puerto de València-Nazaret Este y de la documentación complementaria, formulada por la Autoridad Portuaria de València.

En el punto tercero del acuerdo, se señala expresamente que: *“con el objeto de no demorar la aprobación del Plan Especial y facilitar que la ciudad pueda disponer lo antes posible de las nuevas zonas verdes que aquel prevé, sin resultar comprometida tampoco la puesta en servicio de las nuevas instalaciones deportivas previstas, habilitar con carácter transitorio el acceso a las futuras instalaciones deportivas por el itinerario propuesto mayoritariamente en las alegaciones presentadas (...). Todo ello hasta tanto se acredite la viabilidad urbanística, técnica y económica de la Alternativa 5 prevista en el Plan de Movilidad ajustada a las condiciones establecidas por el Servicio municipal de Movilidad Sostenible y se ejecuten las obras correspondientes, o se ejecute otra alternativa de acceso independiente que pueda consensuarse entre las Administraciones afectadas”*.

El 31 de marzo de 2021, la Comisión Territorial de Urbanismo aprobó definitivamente el Plan Especial y el Plan de Movilidad de la Zona Sur 1 del Puerto de València-Nazaret Este, publicándose en el BOP nº 95 de 20 de mayo de 2021.

En la sesión plenaria del Ayuntamiento de València, de fecha 23 de junio 2021, se dio cuenta del acuerdo de la Comisión Territorial de Urbanismo, por el que se aprobaba definitivamente el Plan Especial y Plan de Movilidad de la Zona Sur 1 del Puerto de València Nazaret-Este.

En el mes de julio de 2021, el grupo Municipal Ciudadanos formuló preguntas al Pleno del Ayuntamiento respecto de la Alternativa 5, obteniéndose por parte del concejal de Movilidad Sostenible dos respuestas únicas que rezaban lo siguiente:

1ª.-*“Desde el servicio de Movilidad Sostenible siempre se ha mantenido que los accesos a las instalaciones realizadas en suelo de la Autoridad Portuaria, sean del tipo que sean, deberían contemplarse dentro de sus propios terrenos de cara a no perjudicar a los vecinos ya afectados por las sucesivas ampliaciones del Puerto desde los años 80. La negativa por parte de la Autoridad Portuaria a asumir en esta actuación esa solución que sería la más natural y beneficiosa para la ciudad es la que plantea que sean necesarias alternativas de una gran complejidad como ésta, aunque serían subsanables y salvables si la Autoridad Portuaria accede a avanzar en el proyecto favoreciendo nuevos accesos sin obligar al Ayuntamiento a modificar la situación a los vecinos ni realizar ninguna modificación del entorno. En caso de no ser así, el Ayuntamiento se vería forzado a optar por una alternativa, debiendo acordarse ésta en el marco del Comité Asesor del Puerto, donde se deciden los asuntos de la zona de servicio ciudad-puerto”.*

2ª.-*“El servicio de Mobilitat Sostenible, al igual que las entidades vecinales de los barrios afectados, siempre ha sostenido que el acceso a las futuras instalaciones deportivas debía realizarse por viales independientes de los que conforman actualmente del barrio de Nazaret”.*

En el mes de diciembre de 2021, el grupo Municipal Ciudadanos formuló también preguntas al Pleno del Ayuntamiento respecto a la Alternativa 5, obteniéndose por parte del concejal de Movilidad Sostenible una respuesta única, cuya parte del texto rezaba lo siguiente:

“En el momento en el que haya alguna novedad, dependiendo también del que acuerde el Comité Asesor del Puerto, se le trasladará al vecindario de Nazaret y de la Punta por si fuera necesario definir otra solución a la que ofrece el planeamiento aprobado”.

El día 21 de diciembre de 2021, en una rueda de prensa, la concejala responsable de urbanismo y vice-alcaldesa de Valencia aseguró que el proyecto de planeamiento sur de de Nazaret que incluye la Ciudad Deportiva del Levante seguía adelante sin modificaciones y que por lo tanto el acceso principal se haría mediante un canal semisoterrado partiendo de la rotonda junto a la Iglesia de la Punta y pasando junto a la valla de la ZAL, faltando solo su redacción para su concreción y que no habrían cambios de importancia.

Esta aparente contradicción entre lo escrito por el Concejal Delegado de Movilidad y lo dicho por la Vicealcaldesa, fue puesta de manifiesto por el Grupo Municipal Ciudadanos en el Pleno del Ayuntamiento de marzo de 2022. En el debate, el concejal Delegado de Movilidad Sostenible, Giuseppe Grezzi, afirmó:



“I per això, es va a treballar com en una mena d'autorització en dos fases. Hi ha una fase transitòria en el qual es poden utilitzar alguns dels viaris que hi ha d'accés a eixa futura ciutat esportiva. Mentrestant, el port i l'empresa en eixe cas del Llevant han d'anar treballant el projecte de l'alternativa 5 en eixe ramal d'accés, que no faça confluïr el trànsit motoritzat cap al barri de Natzaret i ho faça per un viari independent sense construir noves infraestructures”.

“Per això treballem nosaltres i per això estan a l'altura dels projectes que es presenten en esta ciutat, el que hem de fer és donar eixa autorització provisional per donar la llicència. Quan es done la llicència sabrem un poc quins són els terminis d'actuació i podrem saber tots en quin període s'actuarà. I mentrestant, s'ha d'elaborar este projecte en fer una rampa d'accés des de la CV-510 per vore de quina manera es puga accedir sense que hi haja uns viaris sempre ple de cotxes pel mig de Natzaret, ni que hi haja vehicles aparcats per tot arreu”.

Por todo lo expuesto, la vocal que suscribe, formula las siguientes propuestas de acuerdo:

PRIMERA. Que desde la Junta de Distrito de Pobles del Sud, se solicite al Ayuntamiento de València que desde las concejalías competentes determinen si además de la alternativa 5 y las otras alternativas que se estudiaron, existe en la actualidad la posibilidad de que el acceso definitivo a las futuras instalaciones deportivas pueda realizarse mediante otra alternativa de acceso independiente, diferente a las propuestas por el plan de movilidad presentado por la Autoridad portuaria, que pueda consensuarse entre las Administraciones afectadas, tal y como se indica en el punto tercero del acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de València de 25 de junio de 2020. En caso de existencia de esa otra posibilidad, que se determine su viabilidad urbanística, técnica y económica.

SEGUNDA. Que desde la Junta de Distrito de Pobles del Sud se solicite al Ayuntamiento de València que se lleve a término en el menor tiempo posible un proceso de información y diálogo con todas las entidades vecinales de Nazaret y la Punta sobre lo concerniente al ya definido como acceso transitorio y a todo lo relativo al desarrollo y avance actual de la alternativa 5. También, respecto a otra/s posible/s alternativa/s de acceso independiente, que de acuerdo con la propuesta primera de esta moción, se hayan determinado como factibles. En dicho proceso de diálogo debe responderse por parte del Ayuntamiento a todas las cuestiones, que en la actualidad siguen teniendo los vecinos, reiterativamente pendientes de ser aclaradas.

Interviene la vocal del grupo municipal Ciudadanos, la Sra. Mar Velarte: "Be, esta em vaig a posar en peu perquè crec que és lo suficientment important perquè afecta les vides de molts veïns, a les cases, ja no és qüestió de papereres, d'excrements de gossos, no, són vides de persones, de famílies que viuen tota la vida a la Punta i bé del que tracta aquesta moció és per a qui no ho sap, és un poc la peregrina perquè per motius personals no poguí presentar-la l'altra vegada, però bé, la presente ara. És simplement que per accedir al camp del Llevant, les formes, les alternatives que s'han donat per a poder accedir al camp del Llevant, que ací tenim representants de la Punta que ens ho poden dir. Quin és el problema que es presenta ací? Pues que el 31 de març de 2021 la Comissió Territorial d'Urbanisme va aprovar definitivament el Pla Especial i el Pla de Mobilitat de la zona sud. Hi ha cinc alternatives fetes per tècnics, evidentment. I es va aprovar. No vaig a començar en les alternatives i no alternatives, perquè hi ha de tots gustos i colors. L'alternativa que pareixia eixir era l'alternativa 5. Que



nosaltres, de fet, com a grup municipal, estem a favor, a falta de què es mirara, si hi havia altra alternativa possible. Quin és el problema que és trobem? Que parlant en associacions de veïns ni siquiera se'ls ha consultat. Jo entenc que ells no són tècnics, però sí que entenc que la seua vida està en joc, que els seus fills van al cole, que és molt important, que són part molt important en esta decisió, a part, evidentment, la tècnica que ells no poden saber, no són tècnics, i en cap moment se'ls ha preguntat als diferents tipus d'associacions quina és la seua visió, que és el que ells varien i quina és la manera que menys perjudicaria. Aleshores, nosaltres, com a grup municipal, el que instem és que, en primer lloc, encara que ahir justament eixí, en una nota de premsa que ja s'ha aprovat i que van a començar, que ja comença el projecte sense saber encara quina alternativa és, perquè jo no ho sé, tinc la nota de premsa ací, per exemple, no ho sé. Aleshores, primer de tot, s'hauria de explicar les alternatives als veïns, quan es comencen, perquè Sandra Gómez, diu, s'ha aconseguit en un temps rècord. Bé, pues des del 31 de març del 2021, que hi tenen voltes. I ara s'ha aprovat de repent, que s'ha aprovat? Pues mira, jo la veritat que no ho sé. Hi ha gent ací de la Punta que tampoc ho sabrà perquè ja no se'ls explicà en el seu moment les alternatives que hi havia i ara, de repent es diu que sí, que comencen a fer, però en què? En quina alternativa? Perjudicant qui? Aleshores el que instem és que ens reunisquen amb les associacions de veïns, s'explique què és el que va fer, perquè jo ara entenc bé, anava per davant l'alternativa 5. Però bé, volíem proposar una alternativa. Simplement que els expliquem, doncs l'alternativa i el projecte què és el que és va a fer, perquè es vanaglorien de què sí, que ja han començat, que açò és molt important per a València, la Ciutat Esportiva del Levante, i començarem però la gent de la Punta continua sense saber res, continua sense una autovia per davant de casa, continua sense saber si al girar en l'escola on du al seu fill tots els matins va a passar una autovia. Aleshores estem en un moment de desinformació que és molt significatiu i per tant, deuríem de reunir-se amb totes les associacions, arribar a una alternativa, conjunta com he dit ells no són tècnics, però sí que són part d'esta situació, part fonamental, perquè són les cases, són les vides de les persones. Ja no estem jugant en altres coses. Jo crec que sí, que ells mateixa no sàprien que és el que va passar en sa casa, que és el que va passar en l'escola, que és el que va passar en la seua vida, ja parlant ací, clar, és molt fort. És molt fort no saber. Aleshores instem que Sandra Gómez en aquest cas parle directament amb les associacions de veïns, li'ls explique què és el que se va fer, quina és l'alternativa que es va fer? Perquè jo encara no ho sé, i si hi haguera, que no es tanquen en banda perquè ara estan dient en nota de premsa que són eixes cinc alternatives. D'eixes cinc, no eixim. Jo crec que podrien veure alguna, no soc tècnica, torne a repetir, però podrien veure alguna que afavorisca a ambdues parts i que no perjudique perquè sempre acaba perjudicant la gent de la Punta. Això. Simplement això. Propose que es reunisquen perquè li'ls explique les alternatives que són, les alternatives, no, quin és el projecte que es va dur a terme perquè, segons la nota de premsa d'ahir es va dur a terme, però no sabem com i també veure si tenim una altra alternativa que pugua beneficiar ambdues parts. Gràcies."

Por parte de los grupos del equipo de gobierno, interviene la Sra. Mercedes Alabau: "Jo també m'alce perquè crec que és important. A vore, d'entrà quan es fa una obra així no es busca perjudicar a ningú, no és l'objectiu bàsic, val? I bueno, des d'Urbanisme s'han plantejat les cinc alternatives que han presentat els tècnics. No s'ha decidit encara cap, però és que el que no pot ser és dilatar més en el temps, perquè açò ve, com tu has dit, Mar, de 2021. Entonces des de Mobilitat ens informen que en l'actualitat no hi ha cap altra alternativa diferent de les cinc presentades i estudiades i que el Servei de Mobilitat Sostenible no disposa d'informació de cap avanç de cap altra alternativa presentada i al final és una cosa que també depén de

l'Autoritat Portuària i del Levante, perquè és una infraestructura que no és assoles municipal. Aleshores no, o siga, l'informe de mobilitat és que n'hi ha cinc propostes que estan ahí en debat i que estan damunt de la taula. I jo entenc que sí, que s'informarà la gent abans. Bé, encara no han decidit. Ja s'ha decidit una? (...) S'ha de demanar reunir-se en l'Ajuntament (...) Ací, a més, en la moció que es presenta sols parla de Natzaret, no nomena pa res a la Punta, parla de Natzaret solament.(...) Vosaltres no heu vist encara el projecte? "

Por la Presidencia: "Lo que se aprueba ayer es la autorización del Ministerio para la cesión de los terrenos para que se puedan hacer las obras de la ciudad deportiva. Ahora el Consejo de Ministros tiene que aprobar esa cesión. Se aprueba la cesión, la construcción del área deportiva, el terciario que va allí, etcétera Y además sobre eso está el estudio de alternativas de cómo va a entrar y salir la gente, que es donde salieron estas cinco alternativas, que están en el estudio. Pueden gustar o no gustar, pero estar están. No podemos decir que nos sabemos por dónde pasan. Sabemos por dónde pasan. Están en el estudio las cinco alternativas. Todo el mundo puede ver de esas cinco alternativas que son viables, que se dieron el visto bueno por parte, en este caso del Ayuntamiento, por parte del servicio de movilidad sostenible, que dijeron que eso era viable por el por el tema del tráfico. Parece que hay una que es la que se va a utilizar al principio, que era la alternativa número cinco. Hemos hablado creo que es de este tema, como siete veces en la Junta, no? Y eso es lo que hay. Me refiero que no hay tampoco mucha más información adicional. Es que no ha cambiado nada. Lo digo porque ayer lo que se aprueba es en el Consejo de Ministros la autorización para la cesión. Ahora sobre eso, el Ayuntamiento tiene que dar la licencia de actividad para empezar las obras."

La Sra Mar Velarte: "Aleshores continúe reiterant la meua moció: les dos propostes, que son: una, que es reunisquen si suposadament encara no està clar l'alternativa ...Està aprovada l'alternativa cinc?"

Por la Presidencia: "No, está aprobado el estudio de alternativas de movilidad, que son las cinco. Entonces cualquiera de esas cinco sería viable. No hay ni una sexta ni una cinco y medio. Entre esas cinco se tiene que optar. Esas cinco son las únicas. Entonces, dentro de las cinco, parece que cuando se empiecen las obras se va a optar por las cinco, podrían optar por la 3, perfectamente, por la uno o por la cuatro, pero siempre dentro de las cinco que son las autorizadas."

La Sra. Mar Velarte: "El que volem instar, ja que es veu que no hi ha altra alternativa, encara que sí que hi ha premsa que diu que hi havia una altra alternativa, però bé, ja que no hi ha altra alternativa i no s'ha contemplat tampoc la visió dels veïns, el que volem, continue reiterant-me en les propostes, és que es reunisquen els veïns, les associacions de veïns, per fi, en Sandra Gómez, que li'ls expliquen les alternatives i que decidisquen les alternatives millors, la millor que es pugua traure aleshores és la mateixa moció, que estic dient."

Por la Presidencia: "No, la moción decía que se estudie una alternativa adicional a las cinco que hay que no es lo mismo."

La Sra. Mar Velarte: "No és una de les dues propostes."

Por la Presidencia: "Entiendo que se reformularía para que, en este caso el Ayuntamiento, entiendo que movilidad que ha llevado a cabo el estudio de las alternativas se reúna con la asociación de vecinos para explicar las cinco alternativas."

La Sra. Velarte: "Sí, que lleguen a un común acuerdo de qué alternativa es la mejor porque la Punta ha sido un barrio muy castigado."

Por la Presidencia: De todas maneras yo creo que esto lo hemos ya hablado alguna vez. Yo creo que ese procedimiento se produjo en su momento, pero que si la propuesta es que se solicite una reunión, aunque la puede solicitar la asociación, pero que no pasa nada, que si hace falta que se solicite una reunión ...Entonces, el texto que se votaría sería, entiendo, que la Delegación de Movilidad se reúna con las asociaciones vecinales de Nazaret y la Punta para explicar el estudio de movilidad y las alternativas que se van a llevar a cabo. Ya está, ¿no? Si en el fondo, el objetivo del acuerdo es que se reúnan, ya está.

La Sra. Cristina Peris: "Pero es que yo creo que eso lo han pedido ya hace tiempo porque están teniendo mucha paciencia, porque el 27 de mayo del 2021 hicieron una concentración. Sí, sí, sí, hicieron una concentración en la puerta del Ayuntamiento, que nosotros también estábamos y como no había mucha gente, pues parece que no se les tomó en serio. Entonces claro, como son pocos, pues lo que quieren, lo que están pidiendo, es ayuda al Ayuntamiento para que se apruebe una de las cinco opciones que tú estás diciendo, la menos perjudicial para ellos. Están pidiendo una reunión para tratar y enterarse de lo que tienen, lo que van a hacer con sus casas."

Por la Presidencia: "Una cosa es que te guste o no te guste la alternativa, es que eso es muy lícito y cada uno al final le gustará o no le gustará, pero que dentro de ese estudio movilidad están las alternativas a las que me refiero y están negro sobre blanco desde hace mucho tiempo y esto, como decías, lleva desde 2021. No es que haya nadie desinformado yo entiendo que eso es un problema de información, sino de que la alternativa que se ha planteado no gusta. Ya está."

La Sra. Velarte reformula su propuesta: "Deixa'm reformular un segon les meues dos propostes que eren: una que es reunira amb les associacions de veïns per a explicar les alternatives que hi ha i per decidir entre tots la millor que siga per al poble, i l'altra, que jo estava dient que volia, que pensava que podia haver una alternativa millor, una alternativa zero, diga'm li, que podria fer-se entre els veïns, entre tots i ahir ja isqué en la nota de premsa, que no, que són eixes cinc alternatives. Per tant, me toca llevar eixa proposta perquè ja ha dit la senyora Sandra, que no, que té ser una d'eixes propostes. Com és una de eixes cinc propostes, anem a reunir-se i que s'explique be a tots els veïns i que puguem decidir respecte a lo que va passar en la seua vida, perquè ahí és on viuen ells, on tenen la seua vida."

Por la Presidencia: "Y ahora a eso. Las alternativas del estudio de movilidad no depende del área de urbanismo, depende del área de movilidad. Lo que se aprueba en el Ministerio no tiene que ver nada con las alternativas de movilidad y la licencia que se tiene que otorgar ahora depende del área de actividades, no del área de urbanismo. El área de urbanismo aprueba el Plan Especial, Alternativas de Movilidad, Plan Especial, licencia de actividad. Lo digo porque podemos reunirnos con todos, con ninguno de esos, pero no depende, en este caso, de urbanismo. Entonces, por centrar el tiro, la moción es para pedir una reunión entre los responsables de movilidad del estudio y las asociaciones de vecinos."



Interviene el Sr. Francisco José Bayona: "Yo quería añadir un punto más porque ya que queremos llenar la junta de contenido y de cosas para poder hacer más cosas, podía ser esa reunión aquí y que vengan y nos ilustren a todos desde el Servicio de Movilidad, con cómo son esos planes y cómo se va a desarrollar. Entonces las asociaciones de vecinos pueden venir aquí, podemos llenar este espacio de gente y que haya ese debate. Eso es lo que voy a añadir a la moción, si os parece bien."

Por la Sra Velarte se manifiesta que debería ser allí, en la Alcaldía de la Punta.

Concluido el debate, por la presidencia se plantea para la votación la propuesta de acuerdo en los términos que se ha dicho antes, sin lo de que la reunión sea aquí en la Junta, esto es, solicitar una reunión entre los responsables del estudio de movilidad y las asociaciones de vecinos afectadas.

El Consejo de Distrito de la Junta Municipal dels Pobles del Sud por UNANIMIDAD aprueba la propuesta de acuerdo consistente en solicitar una reunión entre los responsables del estudio de movilidad y las asociaciones de vecinos afectadas.

7	RESULTAT: APROVAT AMB ESMENES	
EXPEDIENT: O-89VOX-2023-000005-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Moció presentada pel Grup Municipal Vox relativa a la poda de branques en la vorera del camí Anouers fins a la rotonda en Carrera del Riu.		

JOSE VICENTE GOSALBEZ PAYA - PORTAVEU - GRUP POLITIC VOX

AL PLENO DE LA JUNTA DE DISTRITO DE POBLADOS DEL SUR

Vicente Quilis Castello, vocal del grupo municipal VOX en la Junta de Distrito de Poblados del Sur, presenta la siguiente

MOCIÓN

ASUNTO – PLANTAS / VALLA DEPURADORA

JUSTIFICACIÓN

En la depuradora de Valencia, situada en el barrio Tres Caminos-Pinedo, se observa que por el vallado lateral sobresale las ramas impidiendo el uso natural de la acera de Cami Anouers hasta la rotonda en Carrera del Riu, todo por la falta de poda y manteniendo de los jardines de la misma.

Por lo expuesto, el grupo municipal VOX propone al pleno de la junta municipal del distrito para su debate y aprobación si procede, los siguientes

ACUERDOS

1. Instar al servicio competente a la poda y un adecuado mantenimiento de plantas de forma que no invadan la acera, ni obstruyan el paso.

En Valencia a 2 febrero de 2023

Vocal de Vox en Distrito Poblados del Sur.

Fdo. Vicente Quilis Castello

Por el Sr. Vicente Quilis (vocal del grupo municipal Vox) se da lectura a la moción, añadiendo: "A fecha de hoy, he tomado unas fotos donde se puede comprobar que el paso está bastante fatal. De hecho, ahora estos días en marzo se monta la barraca de la falla y lo tiene un poquito complicado para poderse mover en esta calle. Esta mismo puedes ver un poco la magnitud de la situación. Y así es todo el muro lateral desde la entrada de la depuradora hasta la rotonda, a la carrera del riu. De hecho si habéis pasado por ahí lo habréis visto."

Por parte del equipo de gobierno, el Sr. José Caballer Torrent (vocal del grupo municipal Socialista): "Hola, buenas tardes. En relación a la moción planteada, informar que el asunto plantas/valla en la depuradora no es competencia del ciclo integral del agua. Por lo que deben dirigirse respecto de la cuestión planteada a la entidad pública de Saneamiento de Aguas Residuales de la Comunidad Valenciana, que depende de la Comunitat Valenciana."

Por el Sr. Quilis: "Sí, si observamos por donde no se puede pasar es por las aceras. Quiero decir pues habrá que de alguna manera si aquí instamos al órgano competente, ya estamos con el lío de si es movilidad, si es urbanismo... Las plantas, hemos dicho aquí que por falta de poda y demás y de cuidado están invadiendo la acera y el paso, entonces los peatones tienen el derecho de paso. Si le estamos negando el paso porque es que es el de urbanismo, el de movilidad o no sé quién, oye no pongasn tan complicado que es muy fácil. La acera está obstaculizada."

Por la Presidencia se interviene: Ahora Vicente, vamos a intentar agilizar esto como antes. Es que la depuradora es de la EPSAR, que no es el Ayuntamiento. Entonces lo que hay que hacer no es instar al Ayuntamiento, es instar a la EPSAR.a que realice las labores de mantenimiento para que se permita el paso.

Por el Sr. Quilis: "¿la competencia de la acera de quién es?"

Por la Presidencia: "Pero es que el árbol no es de la acera. Me refiero no puede pasar el de la acera con una radial y cortar el árbol, tiene que instar al dueño al árbol. Si tú tienes un árbol que sale de tu casa e invade la acera, ¿a quién insta? Al de la casa que tiene el árbol que está en la acera. Y en el caso de que no lo haga entonces se puede llegar a la parte coercitiva, pero tienes que instar a que cumpla el que tiene la responsabilidad de tenerla. Es que estamos discutiendo muchas veces una cosa que tampoco tiene mucho sentido. Vale, pues en un ánimo de llegar y llevarlo a donde toca para que la zona no esté invadida y se puede pasar ¿te parece bien que instemos a la EPSAR, que es quien tiene que hacer la poda a que la haga?"

Concluso el debate, por la presidencia se plantea la siguiente propuesta de acuerdo modificada: En la depuradora de València, situada en el barrio Tres Caminos-Pinedo, se observa que por el vallado lateral sobresale las ramas impidiendo el uso natural de la acera de Cami



Anouers hasta la rotonda en Carrera del Riu, todo por la falta de poda y manteniendo de los jardines de la misma, por lo que se propone INSTAR a la EPSAR (entidad pública de Saneamiento de Aguas Residuales de la Comunidad Valenciana) a la poda y a un adecuado mantenimiento de plantas de forma que no invadan la acera, ni obstruyan el paso. Vale, pues entonces lo modificamos y sería instar a la EPSAR

Soemtida a votación, se aprueba por UNANIMIDAD por los/las vocales del Consejo de Distrito de la Junta Municipal dels Pobles del Sud..

8	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2023-000010-00	PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta formulada pel Grup Municipal Popular respecte de l'execució de les obres del nou centre de salut del Perellonet.	
DIRIGIDA A: C1910-REG.POBLES VALÈNCIA,IGUALTAT,ESPAI PUBLIC	

MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO - PORTAVEU ADJUNTA - GRUP MUNICIPAL POPULAR

En Base al asunto referenciado, realizamos las siguiente

PREGUNTA:

¿Ubicación del nuevo centro de salud , plazo previsto de finalización de las obras, plazo de ejecución, y características técnicas de las obras en ejecución; servicios médicos, personal asignado y horarios que se prestarán en dicho centro?

Cristina Peris

Vocal

RESPUESTA:

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA DELEGADA - DEL. DE POBLES DE VALÈNCIA

En relació amb la pregunta formulada al Consell de Districte de la Junta Municipal de Pobles del Sud per la vocal Cristina Peris, en el seu nom i del grup municipal popular, respecte de l'execució de les obres del nou centre de salut del Perellonet, s'informa:

Per Resolució de data 17 de novembre de 2022 es va aprovar adjudicar les obres de reforma de local per a albergar nou consultori auxiliar municipal de València (Perellonet) en l'antic col·legi públic "Grumet Javier Trénor" al carrer Amura, núm. 3, a la licitadora que va presentar la millor oferta per un import total de 114.937,78€ (inclòs el 21% d'I.V.A), i un termini d'execució de tres mesos des de l'inici de les obres.

En data 13 de desembre de 2022 es va aprovar per Resolució el Pla de Seguretat i Salut corresponent a l'obra, amb l'informe favorable del Coordinador de Seguretat i Salut, i va ser notificada a la Inspecció Provincial de Treball i Seguretat Social de València. Les obres van començar la setmana del 7 de gener de 2023.

Les obres consisteixen en la reforma d'una zona de l'edifici (antic col·legi públic Grumet Javier Trénor). Aquesta reforma se situa en la planta baixa zona dreta de l'edifici existent. S'adequa aquesta zona a les necessitats del programa requerit. L'accés existent inclou una rampa d'accés i escales, atés que l'edifici està més elevat respecte al terreny. S'està realitzant una nova distribució d'espais interiors per a albergar el programa en aqueixa zona d'edifici. El programa de necessitats a petició de la propietat s'adapta a la implantació de tres consultes, un magatzem, dos lavabos per a homes i dones, sent un d'ells adaptat. Es col·loca un lavabo per als treballadors i dos xicotets magatzems. A més de la zona de recepció i sala d'espera. No es modifica volum, ni àmplia edifici, per la qual cosa la superfície construïda és la mateixa. En planta s'ocupa una superfície construïda de l'edifici de 160,53m². Les escales i accessos no es modifiquen.

Per a realitzar les tres consultes es requereix tapiar un buit en la façana existent com a solució més òptima de situar el programa requerit. Igualment tot aquest programa es dota d'instal·lacions adequades de lampisteria, sanejament, climatització-ventilació, electricitat segons normatives vigents:

- Es realitzaran les rases necessàries per a la connexió de la xarxa de sanejament.
- Instal·lació de fusteria exterior metàl·lica sense trencament de pont tèrmic amb doble vidre de seguretat.
- Plaques d'algeps laminat en divisió de consultes. Barandats de rajola en zones de lavabos.
- Instal·lació de fusteria interior amb portes de pas abatibles i corredisses.
- Paviment de terratzo polit en tota la reforma, menys en lavabos que serà de gres ceràmic.
- En tot l'habitatge: Fals sostre continu amb estructura vista i enregistrable de panells de 60x60 a base d'escaiola, fibra de vidre i perlita.
- Pintura per a zones exteriors: tant en paraments verticals com en horitzontals, pintura amb impermeabilizante acrílica; i pintura per a zones interiors: tant en paraments verticals com en horitzontals, pintura plàstica acrílica mat.



- Revestiments en zones exteriors: esquerdejats, i /o rajola caravista; i revestiments en zones interiors: arrebossats i enrajolats.
- Es realitzarà instal·lació de lampisteria en la part nova corresponent segons db-hs4.
- Sistemes que integren la instal·lació de protecció contra incendis.
- Es realitzarà instal·lació de sanejament en la part nova corresponent segons db-hs5.
- Es realitzarà instal·lació elèctrica en la part nova corresponent segons REBT.
- Aparells sanitaris per als nous banys, climatització i ventilació segons db-hs3
- Esmenar en els exteriors de l'edifici els danys que presenta: oxidació elements metàl·lics i pèrdua de secció de baranes i reixes i trencament d'escopidor, cairats amb pèrdua de recobriment i oxidació d'armadures, i entrada d'aigua per danys en la impermeabilització en cobertes, i pèrdues de revestiments, trencaments d'elements existents desorganització cablejat.

9	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2023-000010-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta formulada pel Grup Municipal Popular respecte de la remodelació de la plaça de l'església de la Torre.		
DIRIGIDA A: C1901-REG. OBRES INFRAES., GEST.URBANA., RELAC.INSTIT.		

MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO - PORTAVEU ADJUNTA - GRUP MUNICIPAL POPULAR

En Base al asunto referenciado, realizamos las siguiente

PREGUNTAS:

¿Objeto, características técnicas, plazos ejecución, presupuesto total y financiación del proyecto de remodelación de la plaza de la iglesia de la Torre en el Poble de la Torre, así como si han participado en dicho diseño de la plaza l@s vecin@s del Poble?

Cristina Peris

Concejal

RESPUESTA:

SANDRA GOMEZ LOPEZ - PRESIDENTA - COMISSIÓ DE DESENVOLUPAMENT I RENOVACIÓ URBANA, HABITATGE I MOBILITAT

RESPUESTA A LAS PREGUNTAS REALIZADAS POR EL GRUPO POPULAR AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD



Su Grupo Municipal tiene a su disposición el expediente, donde puede consultar todos los datos y detalles del proyecto.

10	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2023-000010-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta formulada pel Grup Municipal Popular respecte del mal estat de les voreres en la Poble de la Punta.		
DIRIGIDA A: C1901-REG. OBRES INFRAES., GEST.URBANA., RELAC.INSTIT.		

MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO - PORTAVEU ADJUNTA - GRUP MUNICIPAL POPULAR

PREGUNTAS:

¿Cuándo tiene previsto el Ayuntamiento proceder a la reparación de las aceras sitas en el margen derecho de la Avda. Jesús Morante Borrás en el Poble de la Punta que se encuentran levantadas y en un estado lamentable y con el consiguiente peligro para los transeúntes?

Cristina Peris

vOCAL

RESPUESTA:

SANDRA GOMEZ LOPEZ - PRESIDENTA - COMISSIÓ DE DESENVOLUPAMENT I RENOVACIÓ URBANA, HABITATGE I MOBILITAT

RESPUESTA A LA PREGUNTA REALIZADA POR EL GRUPO POPULAR AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

Está prevista la ejecución de la reparación de la acera entre los números 111 y 117 del lado Oeste entre los números 115 y 151 del lado este, dentro de la actuación del proyecto "RENOVACIÓN ASFALTADO Y MEJORA ACCESIBILIDAD ACERA EN EL TRAMO COMPRENDIDIO ENTRE EL PASO INFERIOR DE LA V-15 Y AV. JESUS MORANTE BORRÁS 151" con previsión de ejecución en el mes de marzo.

11	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2023-000010-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Pregunta formulada pel Grup Municipal Popular respecte de la utilització de nom incorrecte a la denominada Barraca de Cotofio en lloc de "Vaqueria de Mariano el Panso".		
DIRIGIDA A: C1910-REG.POBLES VALÈNCIA,IGUALTAT,ESPAI PUBLIC		

MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO - PORTAVEU ADJUNTA - GRUP MUNICIPAL POPULAR

Conoce el Ayuntamiento el dato que el Catálogo de Patrimonio de la Universidad de Valencia a la referida Barraca siempre ha sido reconocida con el nombre de “ vaquería de Mariano el Panso” y no como se está denominando en la actualidad de Cotofio o “tio tonet”?

PREGUNTA:

¿Va a tomar alguna medida al respecto el Ayuntamiento y proceder al cambio y utilización del nombre original de “Vaquería de Mariano el Panso”?

Cristina Peris

RESPUESTA:

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA DELEGADA - DEL. DE POBLES DE VALÈNCIA

En relació amb la pregunta formulada a la Junta Municipal de Pobles del Sud pel Grup Municipal Popular, sobre la utilització de nom incorrecte a la denominada Barraca de Cotofio en lloc de “Vaqueria de Mariano el Panso”, s’informa:

Tal com ja es va indicar en la pregunta formulada en data 28/11/2022, contestada pel Servei de Pobles de València, en un recent estudi de la Facultat de Geografia i Història de la Universitat de València, nomenen la Barraca com “Cotofío”. En l’inventari municipal consta com a nom “Barraca del tio Cotofio (també del Tio Tonet o del Panso)”.

No obstant això s'ha donat trasllat d'aquesta qüestió a l'Alcalde de la Torre-Faitanar perquè en prengueu coneixement.

12	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: PRECS I PREGUNTES	

Por parte de los vocales se efectúan los siguientes ruegos y/o preguntas:

11.1. Por la Sra. Mercedes Alabau Siurana, vocal del grupo municipal Compromís, se manifiesta: "A ver, yo en el tema del presupuesto que tenemos para actividades para realizar actividades, solicitar que se incremente el presupuesto, ya que ahora forma parte en Corts, que no formaba parte, que estaba en Ruzafa. Entonces hay que tener en cuenta que tenemos más vecindario a atender a la hora del presupuesto."

Por la Presidencia: "Sería el reparto que se hace del presupuesto de las Juntas. Entiendo que la parte proporcional de los vecinos que han pasado a esta Junta. Creo que ya lo hablamos en algún momento que para la siguiente vez que se haga la distribución se contabilice en esta junta y se pasen los recursos. Vale, pues lo anotamos y lo comunicamos, en este caso, al Servicio de Descentralización, que es de quién depende."



13	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: INTERVENCIONS VEÏNALS	

Por la Presidencia se informa que respecto de las intervenciones vecinales, si desean que se hagan constar en el acta deben formularlas por escrito, rellenando las hojas de participación.

Se presentan las siguientes:



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

HOJA DE PARTICIPACIÓN CONSEJOS DE DISTRITO FULLA
DE PARTICIPACIÓ CONSELLS DE DISTRICTE

Nombre y apellidos

Nom i cognoms

ENRIQUE HERRANZ GARCIA

Entidad a la que representa

Entitat a qui representa

A: U.U. EL PERELLONET

Correo electrónico (deberá cumplimentarse caso de precisar respuesta la intervención)

Correu electrònic (haurà d'omplir-se cas de precisar resposta la intervenció)

(Utilizar mayúsculas/ Utilitzar majúscules)

~~AUVPERELLONET@GMAIL.COM~~

AUVPERELLONET@GMAIL.COM

Motivo de la intervención

Motiu de la intervenció

HE HOJA ADJUNTA

PROTECCIÓN DE DADES PERSONALS: Les dades que heu facilitat en este formulari seran tractades per l'Ajuntament de València, en qualitat de responsable, per a la finalitat indicada en esta documentació i, sobre la base del que disposa el Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679, podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, supressió i d'altres contemplats en el reglament esmentat, conforme s'explica en la informació adicional de protecció de dades que podeu consultar en este enllaç: <http://www.valencia.es/val/politica-privacitat>.

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES: Los datos facilitados por Ud. en este formulario serán tratados por el Ayuntamiento de València, en calidad de responsable, para la finalidad indicada en esta documentación y, sobre la base de lo dispuesto en el Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679, Ud. podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificaci6n, supresi6n y otros contemplados en el citado reglamento, conforme se explica en la informaci6n adicional sobre protecci6n de datos que puede consultar en este enlace: <http://www.valencia.es/cas/politica-privacidad>.

- He llegit la informaci6n adicional sobre protecció de dades.
 He leído la informaci6n adicional sobre protecci6n de datos.



A.V.V. El Perellonet

A/A Presidencia del Consejo de Distrito de la Junta Municipal de Pobles del Sud

La Asociación de Vecinos "Les Gavines" de El Perellonet, una vez recogidos los problemas e inquietudes de los ciudadanos, solicita del Exmo. Ayuntamiento de Valencia

1. La puesta a disposición para esta pedanía y sus vecinos de una ambulancia medicalizada con servicio 24 horas. *CONSELLERIA SANITARIA*
2. La habilitación de plazas de aparcamiento sólo para residentes en la Plaza Grup de pescadors (Plaza del Pueblo). *MUNICIPAL*
3. Reforzar el balizamiento marítimo de zonas de baño/navegación con cartelería terrestre *PERELLONET*
4. Que se estudie la adquisición de suelo para uso dotacional. *MUNICIPAL*

En El Perellonet (Valencia), a 15 de Febrero de 2023





AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

HOJA DE PARTICIPACIÓN CONSEJOS DE DISTRITO FULLA
DE PARTICIPACIÓ CONSELLS DE DISTRICTE

Nombre y apellidos

Nom i cognoms

Jorge Dasi Ruiz

Entidad a la que representa

Entitat a qui representa

Asociación empresarios
d'EL Saler

Correo electrónico (deberá cumplimentarse caso de precisar respuesta la intervención)

Correu electrònic (haurà d'omplir-se cas de precisar resposta la intervenció)

(Utilizar mayúsculas/ Utilitzar majúscules)

AEELSALER@GMAIL.COM

Motivo de la intervención

Motiu de la intervenció

- consulta sobre la ampliació
de places de parking en el
Pueblo del Saler
- consulta sobre el plazo de ejecución del traveso de
aven en la plage
del Saler

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS: Les dades que heu facilitat en este formulari seran tractades per l'Ajuntament de València, en qualitat de responsable, per a la finalitat indicada en esta documentació i, sobre la base del que disposa el Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679, podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, supressió i d'altres contemplats en el reglament esmentat, conforme s'explica en la informació adicional de protecció de dades que podeu consultar en este enllaç: <http://www.valencia.es/val/politica-privacitat>.

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES: Los datos facilitados por Ud. en este formulario serán tratados por el Ayuntamiento de València, en calidad de responsable, para la finalidad indicada en esta documentación y, sobre la base de lo dispuesto en el Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679, Ud. podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y otros contemplados en el citado reglamento, conforme se explica en la información adicional sobre protección de datos que puede consultar en este enlace: <http://www.valencia.es/cas/politica-privacidad>.

- He llegit la informació adicional sobre protecció de dades.
 He leído la información adicional sobre protección de datos.



HOJA DE PARTICIPACIÓN CONSEJOS DE DISTRITO FULLA
DE PARTICIPACIÓ CONSELLS DE DISTRICTE

Nombre y apellidos

Nom i cognoms

Cintia Sancanuto

Entidad a la que representa

Entitat a qui representa

Ass. veinal El Palmar

Correo electrónico (deberá cumplimentarse caso de precisar respuesta la intervención)

Correu electrònic (haurà d'omplir-se cas de precisar resposta la intervenció)

(Utilizar mayúsculas/ Utilitzar majúscules)

AVELPALMAR@GMAIL.COM

Motivo de la intervención

Motiu de la intervenció

fem a les parades de bus a la CV500. La gent deixa
bosses que s'enlairen al bosc perque ningú ho recull

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS: Les dades que heu facilitat en este formulari seran tractades per l'Ajuntament de València, en qualitat de responsable, per a la finalitat indicada en esta documentació i, sobre la base del que disposa el Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679, podeu exercitar els drets d'accés, rectificació, supressió i d'altres contemplats en el reglament esmentat, conforme s'explica en la informació adicional de protecció de dades que podeu consultar en este enllaç: <http://www.valencia.es/val/politica-privacitat>.

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES: Los datos facilitados por Ud. en este formulario serán tratados por el Ayuntamiento de València, en calidad de responsable, para la finalidad indicada en esta documentación y, sobre la base de lo dispuesto en el Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679, Ud. podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y otros contemplados en el citado reglamento, conforme se explica en la información adicional sobre protección de datos que puede consultar en este enlace: <http://www.valencia.es/cas/politica-privacidad>.



He llegit la informació adicional sobre protecció de dades.



He leído la información adicional sobre protección de datos.



CONSELLS DE DISTRICTE MUNICIPALS I GRUPS DE TREBALL DE LES JUNTES MUNICIPALS DE DISTRICTE; WEB "DECIDIM VALÈNCIA"; REGISTRE MUNICIPAL D'ENTITATS

Qui és el responsable del tractament de les vostres dades?

Identitat: Ajuntament de València.
Adreça: Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València
Telèfon: 963 52 54 78
Contacte de la Delegació de Protecció de Dades (DPD): oficinadpd@valencia.es

Amb quina finalitat tractem les vostres dades?

L'Ajuntament de València tractarà les vostres dades amb la finalitat de realitzar les gestions administratives corresponents al contingut d'este formulari/document.

Per quant temps conservarem les vostres dades?

Les dades personals que proporcioneu es conserven durant tot el temps en què este expedient romanga en tramitació i/o en resolució de procediments derivats. Posteriorment, les dades es poden conservar, si és procedent, per a finalitats d'arxiu d'interès públic, d'investigació científica i històrica o finalitats d'estadística.

Quina és la legitimació per al tractament de les vostres dades?

La base legal per al tractament de les dades és l'article 6.1, c) i e) RGPD 2016/679 (obligació legal i interès públic) i la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Les dades cedides tindran altres destinataris?

Les dades facilitades no se cediran a tercers, llevat que siguen comunicades a les entitats públiques o privades, a les quals siga necessari o obligatori cedir-les per a poder realitzar la gestió, així com en els supòsits previstos, segons Llei. Tampoc seran transferides a tercers països.

Quins són els vostres drets quan ens faciliteu les dades?

- Teniu dret a **obindre confirmació** sobre si a l'Ajuntament de València s'estan tractant dades personals que vos afecten o no.
- Podeu **accedir a les vostres dades** personals, demanar la rectificació de les que siguen inexactes o, si és el cas, sol·licitar-ne la **supressió** quan, entre altres motius, les dades ja no siguen necessàries per a les finalitats que van ser arrellegades.
- En determinades circumstàncies podeu sol·licitar la **limitació del tractament** de les vostres dades. En este supòsit només les conservarem per a l'exercici o la defensa de reclamacions.
- En determinades circumstàncies i per motius relacionats amb la situació particular, podeu **oposar-vos** al tractament de les vostres dades. En eixos supòsits l'Ajuntament de València deixarà de tractar-les, excepte per motius legítims imperiosos, o l'exercici o la defensa de possibles reclamacions.
- Per a exercitar els vostres drets podeu formular una sol·licitud en qualsevol dels [punts de registre d'entrada](#) de l'ajuntament, en la seua [seu electrònica](#) o en l'adreça de correu electrònic oficinadpd@valencia.es.
- També podeu formular reclamacions davant l'[Oficina de la Delegació de Protecció de Dades Personals](#) de l'Ajuntament, per qualsevol dels canals assenyalats en el punt anterior, així com davant de l'[Agència Espanyola de Protecció de dades](#)

CONSEJOS DE DISTRITO MUNICIPALES Y GRUPOS DE TRABAJO EN JUNTAS MUNICIPALES DE DISTRITO, WEB "DECIDIM VALÈNCIA"; REGISTRO MUNICIPAL DE ENTIDADES

¿Quién es el Responsable del tratamiento de sus datos?

Identidad: Ajuntament de València.
Dirección: Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València
Teléfono: 963 52 54 78
Contacto de la Delegación de Protección de Datos (DPD): oficinadpd@valencia.es

¿Con qué finalidad tratamos sus datos personales?

El Ayuntamiento de València tratará sus datos con el fin de realizar las gestiones administrativas correspondientes al contenido de este formulario/documento.

¿Por cuánto tiempo conservaremos sus datos?

Los datos personales proporcionados por usted se conservarán durante todo el tiempo en que este expediente permanezca en tramitación i/o en resolución de procedimientos derivados. No obstante, posteriormente, los datos podrán ser conservados, en su caso, con fines de archivo de interés público, investigación científica e histórica o fines de estadística.

¿Cuál es la legitimación para el tratamiento de sus datos?

La base legal del tratamiento es el art. 6.1, c) y e) RGPD 2016/679 (obligación legal e interés público) y la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

¿Los datos cedidos tendrán otros destinatarios?

Los datos facilitados no se cederán a terceros, salvo que sean comunicados a las entidades públicas o privadas, a las cuales sea necesario u obligatorio cederlos para poder realizar la gestión, así como en los supuestos previstos, según Ley. Tampoco serán transferidos a terceros países.

¿Cuáles son sus derechos cuando nos facilita sus datos?

- Tiene derecho a **obtener confirmación** sobre si en el Ayuntamiento de València se están tratando datos personales que le conciernen, o no.
- Podrá a **acceder a sus datos** personales, así como solicitar la **rectificación** de los que sean inexactos o, en su caso, solicitar su **supresión** cuando, entre otros motivos, los datos ya no sean necesarios para los fines que fueron recogidos.
- En determinadas circunstancias podrá solicitar la **limitación del tratamiento** de sus datos, en cuyo caso únicamente los conservaremos para el ejercicio o la defensa de reclamaciones.
- En determinadas circunstancias y por motivos relacionados con su situación particular, podrá **oponerse** al tratamiento de sus datos. En dichos supuestos el Ayuntamiento de València dejará de tratar los mismos, salvo por motivos legítimos imperiosos, o el ejercicio o la defensa de posibles reclamaciones.
- Para ejercitar sus derechos podrá formular una solicitud ante cualquiera de los [puntos de registro de entrada](#) del Ayuntamiento, ante la [sede electrónica](#) del mismo, así como en la dirección de correo electrónico oficinadpd@valencia.es.
- Podrá, igualmente, formular reclamaciones ante la [Oficina de la Delegación de Protección de Datos Personales](#) del Ayuntamiento, por cualquiera de los canales indicados en el punto anterior, así como ante la [Agencia Española de Protección de datos](#)



A la primera intervenció vecinal, per la Presidència se contesta: pasamos las propuestas a los órganos competentes. La petición de ambulancia, a la Conselleria de Sanidad, añadiendo lo de un médico. La petición de plazas de aparcamiento, al Servicio de Movilidad. La cuestión del balizamiento, al Servicio de Playas, si bien puede que siendo costa, también sea competencia de la Demarcación de Costas y la adquisición de suelo dotacional a Urbanismo para ver si es un problema de planeamiento o de expropiación, si existe suelo dotacional y no está adquirido o es que no existe.

A la segunda intervenció vecinal, per la Presidència se contesta que la primera petició la pasaremos al Servicio de Movilidad y la segunda, al de Playas, aunque puede que tengan que remitirlo a la Demarcación de Costas.

Respecto de la tercera intervenció, la Presidència comenta que se pasará al Servicio de Mantenimiento.

I no havent-hi més assumptes per tractar, el President alça la sessió sent les deu hores i quaranta minuts del 15 de febrer de 2023, de la qual s'estén la present acta que firma el Sr. President i que la Secretària certifica.