



En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituidos por asteriscos (*)- en cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

**SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL AYUNTAMIENTO PLENO CELEBRADA
EL DÍA 23 DE OCTUBRE DE 2013.**

En la Casa Consistorial de la Ciudad de Valencia, siendo las once horas y cuarenta y cinco minutos del día veintitrés de octubre de dos mil trece, se abre la sesión bajo la Presidencia de la Excm. Sra. Alcaldesa D.^a Rita Barberá Nolla; asisten los Ilmos. Sres. y las Ilmas. Sras. Tenientes de Alcalde D. Alfonso Grau Alonso, D. Miquel Domínguez Pérez, D. Silvestre Senent Ferrer, D. Vicente Igual Alandete, D. Ramón Isidro Sanchis Mangriñán, D. Alfonso Novo Belenguer, D^a M^a Àngels Ramón-Llin Martínez, D. Cristóbal Grau Muñoz y D^a M^a Irene Beneyto Jiménez de Laiglesia; los Sres. Concejales y las Sras. Concejales D^a M^a Jesús Puchalt Farinós, D. Francisco Lledó Aucejo, D. Félix Crespo Hellín, D. Vicente Aleixandre Roig, D^a Beatriz Simón Castellet, D. Juan Vicente Jurado Soriano, D^a Lourdes Bernal Sanchis, D^a Ana Albert Balaguer, D. Emilio del Toro Gálvez, D. Alberto Mendoza Seguí, D. Joan Calabuig Rull, D. Salvador Broseta Perales, D^a Anaïs Menguzzato García, D. Vicent Manuel Sarrià Morell, D^a Isabel Dolz Muñoz, D. Pedro Miguel Sánchez Marco, D^a Pilar Calabuig Pampló, D. Félix Melchor Estrela Botella, D. Joan Ribó Canut, D^a Consol Castillo Plaza, D^a M^a Pilar Soriano Rodríguez, D. Amadeu Sanchis i Labiós y D^a Rosa Albert Berlanga. Asimismo, asiste el Sr. Secretario General del Pleno, D. Pedro García Rabasa, y el Sr. Interventor General Municipal, D. Ramón Brull Mandingorra.

DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD

Antes de dar comienzo al debate, la Sra. Alcaldesa concede el uso de la palabra, por tres minutos, en cumplimiento de lo establecido en el art. 12 del Reglamento de Participación Ciudadana, a los D^a *****, en calidad de presidenta de las AMPA de Valencia ciudad federadas en FAPA-Valencia, por haberlo solicitado mediante escrito presentado en el Registro General de Entrada de la Corporación, quien manifiesta:

“Buenos días, soy *****, presidenta de la agrupación comarcal de Valencia ciudad de FAPA-Valencia.

En FAPA-Valencia siempre hemos creído en la importancia de la participación activa de todos los sectores de la sociedad. Un claro ejemplo de estos son los consejos escolares, un logro por lo que a participación social se refiere. En la enseñanza pública la presencia de padres y madres en condiciones de igualdad con el resto de los sectores de la comunidad educativa garantiza el funcionamiento democrático de este órgano de decisión.

En este momento, la mayoría de centros públicos y concertados de la ciudad de Valencia se hallan inmersos en el proceso electoral para la renovación de sus representantes y desde la Federación estamos trabajando en fomentar la implicación de las familias, haciendo hincapié sobre todo en la importancia de su responsabilidad en todas las decisiones que se toman en el centro y que afectan directamente a la calidad de la enseñanza de sus hijos e hijas.

Lamentablemente, desde esta Administración no se colabora todo lo posible con esta labor de información a padres y madres. Es más, ha demostrado en más de una ocasión una absoluta falta de respeto ante una institución tan importante como son los consejos escolares, desde la política de ámbito estatal hasta el gobierno municipal.

En primer lugar, en el ámbito estatal la reciente aprobación de la LOMCE supone un duro golpe a la participación de padres y madres en la toma de decisiones en

los centros, convirtiendo un órgano ejemplo de participación democrática en un simple elemento consultivo.

En segundo lugar, siempre hemos reivindicado ante el gobierno autonómico que se unifiquen las convocatorias de elecciones a consejos escolares para no dispersar esfuerzo y trabajo, y realizar una única campaña cada dos años; nunca se nos ha concedido. Además, el apoyo material a la campaña, carteles, folletos, etc., llega -si es que lo hace- demasiado tarde a las federaciones para que éstas procedan al envío a sus AMPA.

Por último, no queremos finalizar sin hacer alusión a un claro ejemplo del talante que este gobierno municipal ha demostrado ante los consejos escolares; más concretamente ante el Consejo Escolar municipal de Valencia, presidido por D^a Rita Barberá. Los representantes de FAPA-Valencia en el Consejo Escolar Municipal han presentado en numerosas ocasiones alegaciones pertinentes a las nuevas normativas y ninguna, ninguna, se ha aceptado como propuesta de modificación. Asimismo, se presentó un dossier con todas las deficiencias de los centros públicos de Valencia ciudad al que hubo una respuesta parcial al respecto, eludiendo cualquier responsabilidad de solucionar los problemas que hoy por hoy sufren los centros públicos.

Instamos a esta Administración pública a democratizar sus órganos de participación, que dejen de ser lugar donde no caben propuestas, donde todo está decidido de antemano, y que sean espacios donde la comunidad educativa tenga algo que decir que es en definitiva la que conoce realmente la realidad y trabaja diariamente en la escuela pública.

Nada más. Gracias.”

La Sra. Alcaldesa anuncia que los tiempos acordados por la Junta de Portavoces para las intervenciones son 10 minutos para la primera intervención y 5 para la segunda.

Abierto el turno de intervenciones por la presidencia, el portavoz del Grupo EUPV, Sr. Sanchis, manifiesta:

“Gràcies, Sra. alcaldessa. Srs. regidors, Sres. regidores. Convidats i convidades a aquest plenari extraordinari que una vegada més es fa per la petició dels grups de l’oposició i no com seria normal per iniciativa del govern local.

Aquest any, l’any 2013 que està ja finalitzant, ha estat sense dubte l’any més dur per a la població espanyola i valenciana des de l’arribada de la democràcia. Un any que ha provocat que s’hagen incrementat les diferències socials i econòmiques, centrades en l’atur massiu i en nivells de pobresa desconeguts des de l’any 50 del segle passat. A València la taxa d’atur es situa en el 26% quan a l’inici de 2012 estava en el 21’7%; en total, 101.300 persones sense treball a la nostra ciutat.

Este radicalisme neoliberal a l’hora d’aplicar polítiques econòmiques, que l’única política pública es la de la no inversió i la de la retallada, ha provocat entre altres coses una asfíxia pressupostària en la nostra ciutat, amb un deute que ronda ja els 921.442.610 d’euros, uns interessos de demora de 6’8 milions d’euros, 42 milions d’euros per a amortitzacions de préstecs i 25 milions d’euros de despeses financeres. En total, una situació quasi que tenim més diners per a pagar amortitzacions als bancs que despesa corrent a la nostra ciutat. Més endeutament, més i pitjors serveis, acomiadaments en les plantilles, reducció de la inversió en equipaments i polítiques socials. En definitiva, una ciutat que com es diu està en vies no de desenvolupament sinó en vies de subdesenvolupament.

Els Pressupostos de l’Estat que vam conèixer fa unes setmanes són encara pitjor. Uns pressupostos que en la lògica de la Troika fan que estiguem totalment dependents del capital financer alemany. Uns pressupostos que renunciem definitivament a la recuperació econòmica basada en la reactivació de la demanda interna en el nostre país, desactiva el teixit productiu i aposta per una economia de baixos salaris.

És per això, per aquesta aposta econòmica del Govern del PP a nivell estatal que la mancança d’inversió real en la ciutat de València siga evident. És incompreensible que la major inversió en la nostra ciutat, un total de 24 milions d’euros, es destine al Port

de València, una entitat que està qüestionada per la gestió dels darrers anys per la seua opacitat; o per exemple els 8 milions d'euros per a la ZAL, un projecte fracassat i a més a més en la picota legal.

Per altra banda, són uns pressupostos que no tenen una inversió clara en infraestructures necessàries per a la nostra ciutat. Es deixen d'invertir realment milions d'euros per al projecte d'ampliació del túnel de la Serradora, ja que no està ni molt menys explicitat que s'haja especificat en els pressupostos una partida per a aquest cas. Tampoc es reivindiquen ni estan pressupostades algunes de les demandes necessàries en la nostra ciutat com és fonamentalment la finalització d'infraestructures com la línia del tramvia i metro T2. El Parc Central, que ha estat ajornat durant 22 anys per aquest equip de govern, continua ancorat en els PGE que no fan cap tipus de referència.

Per altra banda, en cap moment es veu que hi haja per part d'aquests pressupostos ni tampoc per part de l'equip de govern en les seues reivindicacions que es puga destinar l'1 per cent cultural, tal com marca l'article 67 de la Llei de Patrimoni, per a la rehabilitació i recuperació dels nostres barris, molt específicament un article que en cas d'aplicar-se i estar pressupostat als PGE podria permetre la rehabilitació i recuperació del barri del Cabanyal.

Aquestes retallades pressupostàries estatals, autonòmiques i també locals fan que se senta i resenta la política social a la nostra ciutat. Unes polítiques que no són preventives ni integrals, que estan basades en retallades de prestacions, en tallers que es venien fent des de feia molts anys -per a la dona, població gitana, etc.-.

La lluita contra la pobresa pilota exclusivament en els menjadors socials i els bancs d'aliments, projecte que ja entitats com ara Caritas han renunciat des de fa molt de temps i estan substituint-los amb acords amb supermercats on la població pot acudir als comerços i supermercats dels seus barris i paga amb targetes especials. Aquestes entitats com Caritas és el que estan demanant, alguns ajuntaments ho estan fent, però ací continuem sense fer cas a aquesta reivindicació.

Se ausenta de la sesión el Sr. Igual.

Han desaparegut les convocatòries per a la cooperació i el desenvolupament. O per exemple, el pla d'igualtat de la ciutat que va finalitzar el 2012 té uns resultats molt limitats perquè precisament les retallades en els pressupostos previstos l'han afectat de forma clara.

No existix, per altra banda, coordinació entre eixes polítiques socials i altres essencials com l'ocupació, l'educació, sanitat o joventut. I també es tira en falta la coordinació d'aquest Ajuntament amb altres institucions i molt especialment amb la Generalitat Valenciana per a desenvolupar la Llei de Dependència i la Renda Garantida de Ciutadania, elements aquests fonamentals perquè hem de recordar que tenim eixa taxa d'atur que són més de 100.000 persones aturades a la nostra ciutat.

Una ciutat que malgrat que s'ha presentat un pla de mobilitat que intenta millorar la qualitat de vida, és un pla no consensuat des de l'inici. Un pla que nosaltres intentarem perquè pensem que és fonamental per a una ciutat com València que recupere un espai col·lectiu, públic i social, que aposte per la seguretat dels vianants, l'accessibilitat, per la qualitat de l'aire i eixa mobilitat sostenible per a la bicicleta i el transport públic.

Malauradament, cal que la conversió en zones per a vianants que estan anunciades en este pla al final siguen un pla real de fer per als vianants el conjunt del centre històric, molt específicament Ciutat Vella però també d'altres zones com l'Albereda o la plaça de l'Ajuntament que inicialment no estarien en eixe pla.

Respecte al transport públic, element fonamental de la mobilitat d'una ciutat, és molt important que recordem que el pressupost de l'EMT es va retallar també l'any 2013 i això ha suposat un empitjorament del servei, s'han suprimit línies, s'han unificar altres i s'han eixamplat freqüències de pas, la qual cosa ha deteriorat el servei. El fet que

en un any s'hagen perdut més de 290.000 viatgers en l'EMT fa que aquesta política siga contrària a la mobilitat sostenible. I són aquestes coses, les qüestions pressupostàries, les que poden ficar també en la picota un pla que puga tindre bones intencions.

No sols això, ho hem debatut moltes vegades enguany, el problema de la bicicleta i com la integrem en la nostra ciutat. Volem més seguretat, volem carrils coordinats i volem que al final tot el centre de la ciutat estiga connectat amb la resta de la ciutat amb carrils bici. Ens sembla fonamental que arribem a consensos que per ara l'equip de govern ha rebutjat des d'un principi.

I ja una qüestió molt recent i que a més a més ha creat gran polèmica és la situació de la neteja a la nostra ciutat. Cal denunciar els greus problemes de neteja que passem a la ciutat de València derivats de l'ERO en les contractes de la zona Nord, però sobretot per les retallades pressupostàries que han afectat al conjunt del servei. És per això que afirmacions com les que va fer l'alcalde dient que València era una de les ciutats més netes d'Europa no resisteixen que es contrasten amb la realitat, València no és ni molt menys una de les ciutats més netes d'Europa.

I així passa a les zones verdes dels barris perifèrics, com per exemple el barri de la Malva-rosa, on els solars predominen molt per damunt de les zones verdes. Igual passa a Benimàmet.

Altres qüestions com el patrimoni han estat esmentats aquest any i continuen sense tindre solució per part de l'equip de govern. El Cabanyal-Canyamelar és un cas fonamental com inclús han incomplert algun dels compromisos a què havien arribat amb els veïns. El tema de la Punta i la ZAL on continuen insistint amb una urbanització que ha fracassat i s'ha devorat bona part de l'horta de la ciutat de València. El cas de la Tabaquera, que és un exemple de tot un seguit de sentències judicials que ha perdut l'equip de govern del PP i que evidencien que eixe enderrocament d'una part de la Tabaquera es va fer de forma precipitada i sense tindre en compte el seu valor patrimonial.

També algunes qüestions que trauen els colors a la ciutat, com és l'entorn del Museu Sant Pius V que l'equip de govern ha fet cas omís a les denúncies que des de

l'any 1998 s'estan fent respecte a la seua situació. Podríem continuar amb molts altres apartats patrimonials com, per exemple, Bombes Gens, els refugis de la Guerra Civil, la Ceramo, alqueries del Moro, la de la Torre, etc., que continuen abandonades o sense interès per part de l'equip de govern.

Per contra, sí que han apostat per la requalificació del sòl públic, que o bé s'ha regalat a entitats privades com el cas del Nou Mestalla, incomplint al final el compromís de què es faça un poliesportiu públic per al barri de Benicalap. I altres qüestions que a més a més ens han preocupat moltíssim com és haver cedit sòl públic educatiu on anaven a fer-se centres educatius públics per a centres d'iniciativa social, eufemisme que fa referència als centres educatius privats.

Se ausenta de la sesión el Sr. Jurado.

I ja per a acabar, dir que si en alguna cosa també hem sigut deficitaris és en la falta de sensibilitat respecte a les polítiques municipals d'habitatge. Han negat moció rere moció la possibilitat de dació en pagament per a les persones que es veuen desnonades, no han volgut acceptar les modificacions i instar la modificació de la Llei Hipotecària per a ajudar les persones. I sobretot, no han ficat a Aumsa en la seua funció social que com empresa pública d'habitatge té per haver oferit tota una sèrie d'habitatges a les persones que perden les seues cases. Malauradament, i ho vam vore este dilluns, el pressupost de l'empresa pública ha passat de vora 10 milions l'any 2012 a poc més de 1,5 milions enguany; és a dir, la liquidació en la pràctica d'una empresa pública que es diga el que es diga quan té problemes pressupostaris a l'hora del seu mercat hauria de tindre l'ajuda municipal d'una forma clara.

Grans projectes amb participació ciutadana que continuen sense consultar-se, com és el cas de la Marina on curiosament i paradoxalment Aumsa sí que intervé, però no per a integrar la Marina en la façana marítima sinó per a fer un nou barri que una vegada més està d'esquenes a la ciutat de València i molt especialment al litoral i a la



façana marítima. Un pla que com el de mobilitat es fa, de moment, sense consultar, sense reunir-se i sense consensuar. Això sí, perquè hi ha un objectiu econòmic: que el Govern de Rajoy continua obligant a aquest Ajuntament a fer front als 320 milions d'euros que nosaltres reclamem d'aquest equip de govern que hui diguen que no pensen pagar.

Gràcies.”

El portavoz del Grupo Compromís, Sr. Ribó, manifiesta:

“Gràcies, Sra. alcaldessa.

Vull començar demostrant i mostrant la nostra solidaritat amb FAPA-València i amb les propostes que ells han fet.

Dit açò, dir que per segon any consecutiu els Grups municipals de l'oposició ens hem vist obligats a convocar este Ple de forma extraordinària. El Ple que celebrem es celebra anualment en la majoria de ciutats espanyoles i valencianes, moltes d'elles dirigides per alcaldes i alcaldesses del PP. Per què no en València, Sra. Barberà? Som els valencians especials i no tenim dret a una pràctica democràtica habitual com està passant a tota Espanya o és què la Sra. alcaldessa detesta debatre, parlamentar, intentar consensuar?

Se reincorporan a la sesión los Sres. Igual y Jurado.

L'any passat en aquest debat va renunciar a debatre amb els portaveus de l'oposició. És realment una possibilitat que li permet la legislació, però és la menys democràtica, la menys participativa, la més allunyada dels comportaments democràtics del nostre entorn. Li demanem Sra. Barberà que baixe de la trona, que participe en el debat per què és la seua opinió com a alcaldessa la que talla el bacallà en este Ajuntament. Li demanem que tinga el valor de debatre com a alcaldessa, com fan tots

els seus companys de les grans ciutats d'Espanya.

Com està la ciutat de València? Com ha evolucionat al llarg de l'últim any? El mes de setembre d'enguany ha palesat amb contundència el final d'una època, el final d'un tipus de model de ciutat. En un sol mes han desaparegut del mapa dos esdeveniments fonamentals: la Fórmula 1 i la subseu olímpica per al 2020. S'ha acabat per molts anys la '*ciudad de los eventos*' i tot sembla indicar que la Sra. alcaldessa s'ha quedat sense model de ciutat. I ara què farem? Quin projecte de ciutat tenim?

Se ausenta de la sesión, por motivos de su cargo, la Sra. Alcaldesa, siendo sustituida en la presidencia por el segundo teniente de alcalde, Sr. Domínguez, al ejercer el primer teniente de alcalde funciones de portavoz.

Hem de criticar amb duresa la seua forma de governar, allunyada de la ciutadania, sense cap participació, amb una contínua actitud '*d'ordeno y mando*' que moltes vegades bordeja la legalitat, sense escoltar ni respectar ningú; li posaré alguns exemples. Vosté bordeja la legalitat –d'ètica ni en parlarem- contractant a dit a l'arquitecte Sr. ***** per a elaborar un pla especial d'ordenació dels terrenys de la dàrsena. Açò ha estat a punt de costar-li un disgust per contractar al Sr. ***** sense respectar cap procediment en el cas del València Summit, inclòs en el cas Nóos. Però vostè no esmena, ha tornat a repetir la contractació a dit en el projecte de remodelació de la dàrsena. Si en el cas Nóos era una Fundació finançada majoritàriament per l'Ajuntament, ara es tracta d'una empresa directament municipal. La seua manca de respecte per les formes comença a ser malaltissa.

Manca endèmica de cap participació i transparència: l'any passat en les nostres propostes demanàvem la urgent convocatòria del Consell Social. Ha passat un any i el Consell Social de la ciutat continua sense convocar-se. Uns altres Pressupostos, entre altres coses, sense poder ser analitzats. Podríem parlar de molts altres aspectes: Comissió de Medi Ambient, funcionament de les juntes municipals insatisfactori,

absència de cap plantejament participatiu en la confecció dels pressupostos, consells escolars –com s’acaba de recordar-, etc. Clar, quan es mesura la transparència dels ajuntaments, València es queda en la cua de tota Espanya, exactament el lloc 100 de 110 analitzats.

Ens alegrem de què les nostres crítiques ajudaren a abandonar el privilegi de tenir un cotxe i conductor a disposició dels regidors. Però manté algunes actituds que cal corregir, Sra. Barberà. Mantenir un cotxe de la seua propietat sense passar la ITV com és preceptiu, amb les rodes desunflades i amb evidents signes d’abandonament en l’aparcament d’aquesta casa és un privilegi descarat front a totes aquelles persones que són multades en aquesta ciutat per tenir un cotxe abandonat, multades per acord de la Junta de Govern Local –li puc donar l’expedient- que presideix amb quantitats que arriben a 600 €. Per què no els hi explica vostè mateixa a estes persones per què elles no poden i vostè sí que pot?

València és una ciutat aturada, sense cap capacitat d’inversió. Dos símbols poden definir-la. Un cap a cel obert, el nou estadi del CF Valencia, i un altre en soterrani, l’aparcament de la plaça de Bruges o la línia de metro inacabada T2. La situació d’endeutament a nivells intolerables ens han dut a aquesta situació. Un deute de 1.009,2 milions i un pagament del deute de 110 milions. Els hi vull ensenyar perquè em sembla important que ho graven; és important perquè després la inversió és exactament la meitat d’estes dades. Un nivell d’inversió ínfim, un deute en definitiva que fa que moltes obres estiguen aturades, un deute contra els interessos dels veïns.

Van gestionar l’Ajuntament com si estacaren els gossos amb llonganisses i ara estem pagant les conseqüències. S’ha malbaratat molt i es volia continuar en la mateixa direcció. Es recorden que l’any passat volien ampliar el Palau de Congressos, actualment en situació econòmica delicada? Es recorden que fa poc mes d’un mes somiaven amb la subseu olímpica de vela sense fer cap plantejament de costos econòmics ni de prioritats? Haurem de pagar el que vostés s’han gastat i tots els valencians devem. Això implicarà una gestió austera amb pocs recursos, moltes vegades amb clares limitacions. Serà la seua herència, la seua trista herència que li deixaran als valencians.

Sra. Barberà, la ciutat de València de veritat que està bruta. Hem fet esta foto ahir, en podíem haver fet mil més. Està bruta, per molt que la Sra. Barberà no ho vulga reconèixer. I està més bruta quan més en allunyem de la plaça de l'Ajuntament. Amb algunes excepcions, és cert. Hi ha carrers que es netegen tots els dies on viuen algunes regidores. Però la majoria de la ciutat es correspon bé amb la trista imatge del Parc de Capçalera, un dels primers parcs de la ciutat plens de brutícia, de rates i de mosquits per deficiències en desratització, en manteniment i en neteja.

Estem d'acord amb la Sra. Barberà en una cosa: en moltes ciutats la freqüència de neteja no és major que en València. Però vostè confon la freqüència de neteja amb el net que està València i són dos coses molt distintes. Si no es fa res per prevenir la brutícia, encara que a vegades es netege la ciutat està bruta. Moltes ciutats fan polítiques de prevenció evitant per exemple al màxim els envasos i vasos no reutilitzables que després acaben en terra, implicant a les empreses en la disminució de residus, fent campanyes de conscienciació ciutadana, etc. Moltes ciutats recorren a la participació ciutadana per evitar molèsties dels excrements dels gossos. No es tracta, que cal, només de polítiques de netejar. També es tracta de fomentar polítiques que reduïsquen la producció de brutícia. I d'això res, Sra. Barberà.

Se reincorpora a la presidència la Sra. Alcaldesa.

Manca de defensa de la ciutat. Aquesta ciutat continua sent maltractada pel govern de Madrid i moltes vegades també per la Generalitat. Recordem la seua actitud, Sra. Barberà, combativa quan governava el Sr. Rodríguez Zapatero en Madrid. Mai poguérem veure que fera el mateix amb els senyors Camps o Fabra en la Generalitat. Però ara, amb el sr. Rajoy en Madrid les coses han empitjorat més i vostè s'ha quedat totalment muda i dòcil. El seu silenci actual evidència que la seua crítica i defensa d'abans de València era només '*postureo*' polític front a una opció política distinta a la seua. Dit d'una forma més clara, la seua defensa de València no era realment el que semblava, era només una postura política per atacar al seu contrincant polític on posava



a València com excusa i com a eina de confrontació.

Vejam alguns exemples. Continua igual l'IVA del 21% de falles i actes culturals i és inexplicable que a l'hora de defensar la rebaixa del 21% de l'IVA a les falles i els actes culturals que la posició dels seus diputats siga el silenci i el vot en contra. Cal defensar més les Falles on toca i començar a treballar d'una vegada per totes per un pla estratègic de millora.

València torna a ser una ciutat oblidada en els Pressupostos del Sr. Rajoy per a 2014. Tenim un Parc Central dependent de les inversions estatals. Se'n recorda, Sra. Barberà? Vosté ja anava parlant d'este parc allà als anys 90. Però ni un gallet per ell, ni per l'ICO per a finançar les obres de la dàrsena, res per al Museu de Ceràmica, res per a trens de rodalía.

En València tenim 101.300 persones aturades, segons l'enquesta de població activa; una quantitat creixent. I cal lluitar contra l'atur amb polítiques actives, és evident. Però cal fer polítiques que no l'augmenten. Quines l'augmenten? En primer lloc, la liberalització d'horaris comercials i la creació de grans superfícies comercials. Li reiterem que hi ha dades en la Seguretat Social que indiquen que açò augmenta l'atur en el comerç.

La política d'impedir cap activitat en el Cabanyal..."

La Sra. Alcaldesa tras anunciar al Sr. Ribó que ha excedido el tiempo de su intervención manifiesta:

"Si hubiera utilizado el tiempo para hablar de la ciudad y no de otras cosas le hubiera dado tiempo, pero está muy superado. Lleva once y pico. Le ruego que por favor tome asiento."

El Sr. Ribó manifiesta:

"Molt bé, senyora. Moltes gràcies per la seua atenció sobretot."

El portavoz del Grupo Socialista, Sr. Calabuig, manifiesta:

“Sra. Alcaldessa, Sres. i Srs. Regidors,

En primer lloc, vull agrair la presència de les diverses entitats ciutadanes que hui ens acompanyen en este important debat en què analitzarem la situació actual i les distintes propostes per a València.

Però, la Sra. Barberá porta dènou anys sense sotmetre's a cap tipus de debat amb l'oposició, un fet que no té precedents segurament a Espanya. No sabem si és perquè ja no se sent amb l'energia per a fer-ho, si no troba arguments per a defensar la seua gestió o si percep que ja no serà part del futur d'esta ciutat. Però, mes enllà d'això, València és molt més que l'actual govern municipal i qui està al capdavant d'ell. Estem plenament convençuts que la nostra ciutat, si canvia de rumb i es prenen les decisions correctes, té moltes potencialitats per a conquerir el paper rellevant i avançat a què tots aspirem.

Però, efectivament, València també té dificultats. A hores d'ara, superem els 100.000 parats, perdem habitants per primera vegada en molt de temps, una de cada quatre famílies es troben per davall del llindar de la pobresa i joves ben formats estan dirigint la seua mirada lluny d'ací per a construir la seua trajectòria vital. Les polítiques d'austeritat han provocat una important caiguda de la demanda interna i el tancament de centenars de comerços i d'altres negocis que són essencials per tal de mantindre la vitalitat de la nostra ciutat. Cal respondre a aquesta situació, però, les polítiques actives d'ocupació i promoció econòmica són raquíques i no estan a l'altura del problema.

Se ausenta de la sesión, por motivos de su cargo, la Sra. Alcaldesa, siendo sustituida en la presidencia por el segundo teniente de alcalde, Sr. Domínguez, al ejercer el primer teniente de alcalde funciones de portavoz.

D'altra banda, el govern municipal ha multiplicat per cinc el deute, que hui torna a acostar-se als 1.000 milions d'euros i ha abaixat les inversions a la meitat en

relació amb el pressupost de 1992. A més a més, este és l'Ajuntament que menys inverteix per habitant de totes les grans ciutats espanyoles.

La Generalitat també està aplicant una reducció d'inversions per a València, molt superior als retalls mitjans que està patint el conjunt de la Comunitat. A més a més, ha anul·lat definitivament 30 projectes per a València per valor de prop de 80 milions d'euros que afecten col·legis, hospitals i vivenda necessaris en distints barris de la nostra ciutat.

En relació amb els pressupostos de l'Estat, només recordar que des que governa Rajoy –que era qui anava a solucionar tots els nostres problemes- han caigut més d'un 60% les inversions en la nostra ciutat. I particularment inacceptable és la renúncia al túnel passant. Segons els experts, abans de deu anys arribarem al col·lapse ferroviari de València per la saturació del túnel del Cabanyal. Tindrem un nou semàfor d'Europa, esta vegada ferroviari.

D'altra banda, és ben cert com s'ha dit que els veïns i les veïnes i les seues associacions estan denunciant un increment de la brutícia i un important deteriorament de la situació dels nostres carrers, jardins i solars que segurament és també producte de retalls i constants retards en els pagaments a les empreses que treballen a la ciutat.

També hi ha problemes importants en l'àmbit educatiu, en el dels serveis públics de salut i en el desplegament de la Llei de Dependència que fan patir a moltes famílies valencianes. Precisament demà el sector de l'educació viurà una vaga general amb què el nostre grup evidentment es solidaritza contra unes polítiques i unes noves normes que estan danyant l'equitat i agreujant l'exclusió.

Senyores i senyors, és probable que el portaveu del Grup Popular tinga la temptació d'afirmar que no existeixen propostes ni alternatives. Per cert, normalment en totes les ciutats on es fa això comença parlant l'alcalde o alcaldessa i si no algú del seu govern; aquí és al revés, pareix que els qui estem governant som nosaltres però de moment encara no és així. Però des del primer dia el Grup Socialista no ha fet cap crítica sense oferir una alternativa prèviament dialogada amb la ciutadania.

Hui tornem a presentar un ample catàleg de propostes que entregarem novament.

Una de les coses que cal fer per a contribuir a reactivar l'economia de la ciutat és no contribuir a empitjorar-la. Ha d'acordar-se un pla concret que tinga com a objectiu que tots els proveïdors de l'Ajuntament cobren en els 30 dies com estableix la llei i s'eviten els enormes interessos de demora que paguem cada any.

És necessari també incrementar la partida d'inversions fins a aconseguir la inversió mitjana que tenen les sis principals ciutats espanyoles, això suposa quasi doblar la quantitat prevista en el pressupost actual.

Les polítiques actives d'ocupació necessiten un acord molt més ambiciós que l'anunciat Pla de xoc contra la desocupació, que incremente els recursos i intensifique el compromís de totes les àrees de gestió amb la creació d'ocupació. La nostra despesa en esta matèria es una de les més baixes d'Espanya, concretament el 0'7% del pressupost, d'altres ciutats com Barcelona dediquen el 2'5% i és per això que tenen resultats més positius en esta matèria.

També cal impulsar noves possibilitats per al turisme cultural on tenim grans possibilitats i reclamar definitivament una reducció del IVA cultural que afecta greument els nostres artistes i injustament a molts sectors, entre d'ells evidentment les nostres falles.

La rehabilitació ha de ser un motor de la reactivació. Cal delimitar les zones de la ciutat prioritàries per a acollir-nos als nous plans d'ajudes estatals, fer per als vianants el centre històric –que a banda de pintar-lo ja seria hora de començar-, concentrar les actuacions en la ciutat consolidada i evitar incrementar la destrucció de l'horta i, com no, desbloquejar immediatament la situació del Cabanyal.

En relació amb la marina i la façana marítima és necessària la participació i el consens i unes actuacions unilaterals i a demés cal actuar de forma que es compatibilitze l'activitat comercial amb uns usos públics destinats als ciutadans i les ciutadanes de València.



També es necessari un Pla d'acció comercial en què, des d'una visió integral, participen tots els sectors implicats i que aborde, sense imposicions unilaterals, com en el cas dels horaris i l'obertura dels diumenges. Precisament la liberalització d'horaris, la rehabilitació de locals per al comerç, etc.

València també –i jo crec que en això s'està fent molt poc i hi ha moltes oportunitats- ha de donar un clar impuls a la transició energètica i a la sostenibilitat, tot indica que en l'estalvi energètic les noves tecnologies de l'energia hi ha moltes possibilitats per a crear les ocupacions del futur.

Se reincorpora a la presidència la Sra. Alcaldesa.

En relació amb l'àmbit escolar és necessària la creació del que hem anomenat 'Contracte família', que comprega prestacions com les de menjador, transport i material escolar, prestacions de les quals per cert s'està retirant la Generalitat i creant nous problemes a les famílies valencianes.

En les polítiques socials, cal reforçar l'atenció directa i la prevenció des dels centres de Servicis Socials donant prioritat a combatre l'exclusió social que lamentablement cada vegada afecta més els xiquets i les xiquetes valencians.

D'altra banda, insistim en la necessitat de la participació ciutadana i concretament no entenem perquè encara continua sense constituir-se el Consell Social de la ciutat, esperem que siga en tot cas prompte. Com tampoc entenem perquè no s'ha constituït també el Consell del Medi Ambient i s'ha renunciat a ell perquè és un element molt important per a un desenvolupament sostenible de la ciutat.

Finalment, proposem tindre uns espais de governança metropolitana que incloguen almenys la possibilitat de cooperar en qüestions com l'aigua, el transport, els residus, el desenvolupament urbanístic o el medi ambient. València no pot continuar vivint d'esquenes al seu entorn i a la seua àrea metropolitana.

A més, no vull concloure sense expressar la nostra repulsa per l'assassinat d'una altra dona a la Torre de les Maçanes i insistir en la necessitat de continuar sostingudament les polítiques de gènere i especialment les orientades a la prevenció i el recolzament de les víctimes.

Moltes gràcies.”

El portavoz del Grupo Popular, Sr. Grau, responde:

“Gracias, Sra. Alcaldesa. Sras. y Sres. Concejales.

Voy a empezar por donde ha terminado usted, Sr. Calabuig, pero se le ha olvidado un pequeño detalle. Por supuesto que estamos totalmente a favor de luchar contra los atentados contra la mujer. Pero se le ha olvidado y yo lo digo, nosotros también estamos a favor de las víctimas del terrorismo.

Vamos a centrarnos en el tema, por mucho que les pese y que se nieguen a reconocerlo, Valencia ha vivido una extraordinaria transformación positiva a lo largo de los últimos años. Se ha convertido en una ciudad de mucha mayor calidad para la vida de los vecinos y esta transformación no ha sido en absoluto casual sino fruto del enorme esfuerzo de sus ciudadanos, de sus cualidades y capacidades, de su espíritu creativo y emprendedor, y también fruto de una planificación de ciudad ambiciosa pero realista. La que desde el equipo de gobierno que ha presidido el Partido Popular nos llevó a apostar por una Valencia plena, vertebrada, equilibrada, con los equipamientos que sus vecinos demandan en cada caso en sus barrios para favorecer las más altas cotas de bienestar cotidiano.

Nuestra apuesta ambiciosa y realista, basada en un programa que –como en los sucesivos comicios anteriores- obtuvo el apoyo mayoritario de los valencianos, ha hecho posible que incluso en momentos como los actuales, de grandes dificultades económicas, la ciudad, si bien a un ritmo menos acelerado, esté siendo capaz de avanzar y continuar adelante. ¿La situación actual? Somos perfectamente conscientes de está afectando el devenir diario de los valencianos, que, como el resto de los españoles y del mundo, están sintiendo los efectos de la crisis. Pero mire qué mala suerte tienen ustedes,

precisamente hoy, hace un rato, una entidad como el Banco de España ha corroborado que España ha salido de la crisis. El PIB por segundo trimestre consecutivo ha crecido un 0,1% y eso se notará en creación de empleo y en el futuro de este país.

Nuestra gestión económica, responsable, rigurosa y transparente, nos ha permitido gracias a nuestra capacidad de anticipación y a los sucesivos planes de austeridad seguir dando respuesta a las necesidades de los valencianos y hacerlo, además, sin elevar la presión fiscal. Nosotros no hemos hecho nunca planteamientos demagógicos, mediáticos e imposibles de cumplir, entre los cuales cuando ustedes hablan de esto -y me refiero a los tres grupos- jamás dicen de dónde van a sacar los recursos, jamás dicen de donde van a financiar todas esas maravillas que dicen ustedes que van a hacer y que cuando han gobernado no las han hecho jamás.

A lo largo de los últimos veinte años al frente del equipo de gobierno, cuando una situación económica favorable nos lo ha permitido, se han creado más de 1.000 equipamientos entre bibliotecas, instalaciones deportivas, centros de servicios sociales, centros para jóvenes y para mayores, parques y jardines. ¿Que quedan cosas por hacer? Sin duda, pero eso les puede dar una idea de en qué condiciones de equipamientos este grupo popular cuando accedió al gobierno en 1991 encontró la ciudad. Piensen en ese detalle, reflexionen un poquito.

Por otra parte, se ha hecho una inversión de más de 400 millones de euros y más de 1.000 intervenciones que nos han permitido recuperar el patrimonio histórico y cultural de esta ciudad. El esfuerzo que se ha hecho en recuperación del patrimonio histórico y cultural no tiene parangón en ninguno de los gobiernos democráticos de esta ciudad, en ninguno. Ustedes dejaron un barrio del Carmen que parecía Beirut después de la guerra civil. Ustedes dejaron el Cabanyal sin planificar, sin planeamiento, abandonado, sometido al olvido, y ahora vienen aquí a reivindicarlo.

Nos hemos preocupado también de nuestro patrimonio natural y verde, hemos hecho un plan de recuperación de la Devesa y la Albufera, estamos en trance de que sea declarada Reserva de la Biosfera por la Unesco, como paso previo a la designación de Patrimonio Natural de la Humanidad. Y por supuesto, no nos hemos olvidado –cosa que

jamás ustedes se dignaron ni pisarlas- nuestras pedanías en donde se han hecho inversiones muy importantes y se ha aumentado la calidad de vida, las dotaciones y los equipamientos que aquellos vecinos también tienen derecho como los del centro de la ciudad, cosa que ustedes mantuvieron olvidado mientras gobernaron.

También nos hemos esforzado por revitalizar nuestras fiestas y tradiciones, como viva expresión de nuestras más esenciales señas de identidad. Hablan ustedes ahora del IVA de las fallas, pero si acaban de descubrir las Fallas. Sr. Ribó, usted era enemigo acérrimo de las Fallas. Se lo voy a decir: ustedes tres, los tres grupos, tienen muy pocas cosas en común. Hay una que les une, muy importante, que no es la ambición por mejorar la ciudad sino la ambición de poder. Y otra, el desprecio absoluto a las señas de identidad de este pueblo. Porque Sr. Ribó, usted que reclamaba por la mañana ser portador de la Senyera por la tarde iba en la pancarta –y el Sr. Sanchis también- *dels Països Catalans*. Ése es su amor por Valencia, su interés por las tradiciones y por la cultura de este pueblo.

El empleo es una de nuestras preocupaciones, como es la primera preocupación de los ciudadanos. Este Ayuntamiento ha sido el primero de España en crear una Concejalía de Empleo y una Concejalía de Innovación. Y viene dedicando en el presupuesto anual tres millones de euros para facilitar el acceso al mercado laboral, con subvenciones a emprendedores, convenios y programas de formación y esto ha permitido crear a lo largo del año 2012 -que es del que estamos hablando- 290 nuevas pequeñas empresas en la ciudad, cosa que ustedes cuidan mucho de no citar, de ignorar y de tratar de que no se note.

En los próximos años, como hasta ahora, vamos a seguir desarrollando equipamientos en los barrios. Vamos a seguir ocupándonos, no les quepa duda, del Plan del Cabanyal. Lo mismo que del Parque Central, que por cierto parece mentira que sigan ustedes hablando de que en los PGE no está el Parque Central. No ha estado nunca y lo saben, y si lo ignoran todavía es peor. Porque el Parque Central cuando se firmó el acuerdo y después durante los gobiernos socialistas, que sí que es cierto trajeron el AVE a una estación provisional que ahí está todavía, se acordó que todas las obras las haría la Sociedad Parque Central. E igual que les he dicho antes lo del 0,1%

del PIB, que qué mala suerte tienen, mañana yo mismo, miembro de esa sociedad, tengo que trasladarme a Madrid a una reunión con Adif y con Fomento para la financiación y poder licitar el 40% del parque, que es la fase 1.a del citado parque.

También vamos a seguir trabajando para que Valencia sea una ciudad cada día más accesible y cómoda. ¿Han hablado ustedes del mal transporte público? Esta ciudad tiene uno de los mejores transportes públicos de España. Que porque ha bajado, Sr. Sanchis, en no sé cuántos miles de pasajeros, naturalmente. Cuando llegamos a este gobierno había una línea de metro y una empresa de autobuses en quiebra, hoy están las líneas del metro –en plural-. Es cierto que falta terminar la T2, pero no se preocupe que la acabaremos. Y no es menos cierto que tenemos un Valenbisi que está teniendo el mayor éxito de ocupación y de rotación de todas las ciudades de España en donde está establecido. Esto es así y me sorprende cuando ustedes quieren comparar Valencia con los países desarrollados, por lo visto para ustedes deben de ser Colombia, Ecuador o Cuba. Me gustaría que me dijeran ustedes dónde está el primer metro lineal de Valenbisi en París, hay más de 20.000 bicicletas del mismo modelo que aquí; no hay. ¿Por qué? Porque se han preocupado de algo que ustedes a través de la educación que han estado boicoteando durante años y haciéndola sectaria –y eso les duele ahora con la reforma del señor Wert- eso ha sido simplemente una falta de civismo, de educación. Y la bicicleta debe convivir por la calle con los vehículos, educadamente, como lo hace en los países civilizados, Sr. Ribó, no en donde su amigo el alcalde de Colombia o no sé de qué otro sitio, de Brasil.

La cesión de la Marina, gracias a los gobiernos del Partido Popular porque durante ocho años el Partido Socialista se dedicó a boicotearla, ha permitido desarrollar este proyecto que está ahora en desarrollo y que ustedes critican, como critican cualquier cosa que suponga un avance positivo para la ciudad. Sr. Calabuig, ¿qué participación ni qué gaitas tuvieron ustedes para elegir el arquitecto, el proyecto y el no sé qué para hacer el Palau de la Música?, ¿o el tramo de Bofill?, ¿o el de Veges tú?, ¿o el IVAM? Y no puedo citar nada más porque no hicieron nada más en todos esos años. Sin participación, sin consulta, buscaron el arquitecto que les dio la gana y nadie les dijo nada. ¿Y ahora critican ustedes que todo un profesor de la Universidad, con prestigio,

realice un proyecto para el desarrollo... Es que se ha hecho sin participación. El otro día cuando les oía a ustedes en la Comisión de Urbanismo, es que su atrevimiento no tiene límites, es que llegan ustedes a criticar lo que no conocen, cuando todavía está en fase de exposición pública, cuando todavía toda la gente va a poder opinar sobre ello y ya están ustedes hablando de eso.

Para concluir, la proyección de Valencia a nivel internacional, que es cierto que contribuyó a ello muchísimo esos grandes eventos que tanto critican ustedes. Y me sorprende, Sr. Ribó, que usted ahora diga que se ha terminado el tema de la Fórmula 1; pero si era usted el que no quería que empezara, el que se oponía, el que decía que no, que aquello era un desastre, que era una vergüenza, que nos estábamos gastando el dinero sin reversión para los ciudadanos. Gracias a eso el turismo en esta ciudad está proporcionando anualmente entre los 1.000 y los 1.500 millones de euros de ingresos; gracias a eso y a la planificación que se hizo.

Para terminar, simplemente decirles que nuestra responsabilidad, desde el gobierno municipal, es garantizar las condiciones para que esta ciudad siga avanzando con un proyecto definido, no con historias varias como plantean ustedes, con responsabilidad, con una gestión seria, austera y rigurosa. Y efectivamente, tenemos un endeudamiento que estamos disminuyendo, sí señor, ¿y sabe usted porqué lo tenemos? Porque nos lo hemos gastado en dotaciones para esta ciudad, que disfrutan los ciudadanos.

Muchas gracias.”

Abierto el segundo turno de intervenciones por la presidencia, el Sr. Sanchis añade:

“Gràcies, Sra. alcaldessa. Srs. regidors, Sres. regidores.

Sr. Grau, crec que vosté ha obviat que el debat no és sobre la gestió d'estos 22 anys sinó que ho és de l'any 2013 i quina és la situació de la ciutat de València. Però encara així hi ha moltes coses a criticar en eixa gestió perquè evidentment és una herència que vostés tenen.

Vosté ha comentat que hi ha una dada important hui que és que el Banc d'Espanya ha anunciat que el nostre país està començant a eixir de la crisi, li diré que el Banc d'Espanya és precisament una institució que no té massa autoritat ni moral ni ètica per a eixe estem eixint de la crisi, perquè és la principal institució responsable de les polítiques d'austericidi que han provocat sis milions d'aturats i que milions de persones en este país no tinguen què menjar. Eixe és el Banc d'Espanya i altres institucions que tenen molt poca serietat al nostre país.

Després, vosté ha obviat moltes de les coses que hem dit perquè no ha explicat per què tenim eixa taxa d'atur i quines són les seues polítiques d'ocupació, més enllà de parlar de la Regidoria. No ha dit perquè tenim el deute que tenim i quines són les seues reivindicacions respecte dels PGE perquè tingam un finançament just. El seu grup, el Grup Popular, ha dit que sí a la Llei de Reforma Local que entre altres coses no contempla un finançament just per a la ciutat de València ni per a la resta de ciutats. Vosté tampoc ha entrat ni molt menys en altres qüestions fonamentals que hem plantejat. L'EMT té una pèrdua de viatgers i aquesta pèrdua és perquè hi ha una retallada de freqüències i de línies i perquè no hi ha un servei públic realment que estiga a l'alçada, no se n'ha d'anar vosté a quines eren les línies de metro ni d'autobús que teníem l'any 1991 sinó quines són les actuals i com estan coordinades.

No ha parlat de quines son les situacions greus que tenim de neteja a la ciutat de València i quines són les mancances pressupostàries per a fer-ne front. Cal dir que econòmicament no és viable el Pla del Cabanyal, està bloquejat econòmicament i vostés ho saben i no volen dir-ho, solament diuen que es farà quan el Tribunal Constitucional ho diga quan saben perfectament que no és assumible econòmicament.

No ha comentat que hi ha de regal a les entitats privades quan es requalifica el sòl i a més a més ni se'ns paga ni se'ns donen els terrenys promesos. No ha comentat quines són les polítiques d'habitatge per a fer front als desnonaments en la ciutat de València quan, com he comentat en la meua primera intervenció, Aumsa ha tingut una retallada importantíssima del seu pressupost solament en un any i mig. Vosté ha comentat que està en exposició pública la qüestió de la Marina quan nosaltres presentàrem ací una moció al mes de maig, teníem a l'Associació de Veïns del Litoral i

van dir que es reunirien amb ells, i no ha hagut cap tipus de reunió. Utilitzen Aumsa. I clar que han ficat un arquitecte, no anaven a ficar una altra persona perquè dissenyara la Marina, faltaria més, però sense convocar el Consell d'Administració. No vull ni pensar si això ho haguérem fet nosaltres, Sr. Grau.

Després, ha obviat que en els PGE de Rajoy es deixen estancades novament qüestions fonamentals com el Parc Central. Que l'educació no és la seua prioritat més enllà de regalar sòl públic grafiat com a sòl públic educatiu perquè puguen haver centres d'iniciativa social, centres privats. Tampoc ha fet cap tipus de referència a altres qüestions fonamentals com són que el nostre finançament continue estant molt per darrere no sols en el cas de l'Estat sinó també en el cas de la Generalitat.

Sí que ha fet una referència al 9 d'Octubre i a una pancarta inexistent, per cert. I li diré que la pancarta d'EUPV al 9 d'Octubre pel matí i per la vesprada és manifestar-nos per l'ocupació, pels drets socials i pel finançament just per al País Valencià. No diga vosté coses que no són, Sr. Grau. Eixes són les nostres senyes d'identitat que malauradament no són les senyes d'identitat del PP més enllà d'embolicar-se darrere la Senyera, que per cert no és de vostés sinó que és de tots, és la Senyera de la ciutat de València.

Per tant, nosaltres en aquest debat que hem forçat, que hem demanat els grups de l'oposició perquè vostés no volen fer-lo, que a més a més és un debat trampa perquè tenim un temps molt just i dura escassament una hora, probablement siga el més curt de quants es fan a les grans ciutats de l'Estat espanyol. Continuarem dient que amb les seues polítiques que són les del Sr. Rajoy, les de la Troika comunitària, que hi ha una qüestió fonamental que vosté obvia i és eixir de la crisi deixant un terç de la població fora. És a dir, es contempla que hi haja un atur estructural de milions de persones amb baixos salaris. Vostés no tenen per tant les eixides per a la nostra ciutat.

Per això, anem a fer entrega de les nostres alternatives ⁽¹⁾ que evidentment, Sr. Grau, sí que tenen darrere una proposta econòmica. Fiqueu-vos-en a treballar contra el frau fiscal, fiqueu nous impostos a les rendes altes i a eixes grans superfícies comercials a les quals no tenen cap tipus de problema en alliberar-los els horaris però que després

paguen proporcionalment probablement menys que moltes de les xicotetes i mitjanes botigues de la nostra ciutat. Demaneu-li a eixe govern aliat seu, a eixe gran Sr. Rajoy que anava a resoldre tots els problemes el 22 de novembre de l'any 2011 un finançament real per a la nostra ciutat. I demaneu-li al Sr. Fabra, igual que li hagueren demanat a un altre president de la Generalitat, que pague el que li deu a la nostra ciutat i que deixe d'acomiar treballadors i treballadores d'empreses públiques que també estan en la ciutat de València, com l'IVVSA o RTVV, que són ERO que fa la Generalitat però que són fonamentalment un dels principals provocadors que tinguem aquestos índex d'atur.

És a dir, tenen vostés solament una sort: que els ajuntaments no poden avançar les eleccions i dimitir. Si no, igual que hem fet per al govern central i l'autonòmic demanaríem la seua dimissió i la convocatòria d'eleccions anticipades.

Gracies.”

El Sr. Ribó añaide:

“Gràcies, Sra. alcaldessa.

Sr. Grau, de veritat que és un plaer debatre amb vosté en tots els plens però vosté no és l'alcalde de València. Avui, València ha tornat a ser una ciutat endarrerida en tot allò que significa participació, democràcia i transparència.

Sra. Barberà, no ha tingut vosté la valentia de debatre amb els portaveus escollits pels valencians i açò és un acte de menyspreu a totes les persones que ens van votar, però també és un acte de covardia política. Vosté no sap debatre en condicions d'igualtat, necessita sempre una tarima, una trona, per estar damunt dels altres en superioritat de condicions. S'està mostrant cada vegada més incapaç d'adaptar-se als temps actuals.

Y volia dir algunes coses que em semblen importants de la seua intervenció, de la intervenció del PP. Primera, no és realista dir que s'ha fet una gestió d'aquest tipus quan es té un deute de més de 1.000 milions d'euros amb dades de 30 de setembre; no

és veritat, això no és realista.

Segona. Eixim de la recessió? Per què no li ho pregunta als sis milions d'aturats i als més que van a haver-ne l'any que ve segons els PGE que ha fet el seu partit? Per què no li ho pregunta als més de 100.000 aturats de València? Vostès confonen eixir de la recessió amb què el Sr. ***** guanye més diners, però la majoria de la societat no és el Sr. ***** ni uns quants pareguts.

Tercera. Es preocupen de l'ocupació però no es preocupen de generar més atur ampliant els horaris comercials i donant-ne llibertat. Li repetisc, un 4% de pèrdua segons les dades de la Seguretat Social al comerç des de que es va instaurar la liberalització d'horaris comercials. Prohibeixen la rehabilitació del Cabanyal quan es podria generar molts llocs de treball. I serà molt bona la Fórmula 1, però alguna cosa falla perquè algú l'ha haguda d'aturar perquè no tenia diners per a pagar-la.

Però no volem continuar per ací, volem deixar clar que és possible una altra manera de gestionar l'Ajuntament, amb distintes formes i sobretot amb distintes finalitats. Amb unes formes més participatives, menys *'de ordeno y mando'*, sense actuar de manera autoritària. Amb uns objectius on no es pense només en uns quants sinó en la majoria de la població. Pensant per exemple en tot el comerç de València i no només les grans superfícies. Millorant, gestionant i controlant els contractes municipals, i municipalitzant aquells serveis que es fer millor directament des de l'Ajuntament.

Apostant de forma decidida per la mobilitat sostenible en lloc de prioritzar sempre els vehicles privats a motor, encara que es faça molt de *'postureo'* –li ho reconec, es fa molt de *'postureo'* que no es tradueix a coses molt concretes-. Lluitant de veritat contra l'atur, començant per no fer pràctiques que l'augmenten. Fent una opció d'urbanisme del segle XXI basat en la rehabilitació i oblidant plans com el del Cabanyal que són insostenibles a tots els nivells. Mantenint una ciutat neta amb campanyes de neteja i desinfecció, però també de prevenció de la brutícia. Millorant i augmentant els serveis socials bàsics de caràcter públic de tots els valencians.

Es pot governar de moltes maneres València. Li ho volem recordar sobretot a aquelles persones que són menors de 30 anys i que no han vist fins ara altres formes de



governar en aquesta ciutat, els demanem que comparen amb altres ciutats d'Espanya i Europa i ells mateixos vegem les diferències. Són molt evidents i paga la pena apostar per la seua millora.

Sra. Barberà, li vaig a fer entrega de les propostes ^(2A) de Compromís i també de les propostes ^(2B) que ens han fet a través de la nostra pàgina web alguns veïns de València.”

El Sr. Calabuig afegeix:

“Gracias, Sra. Alcaldesa.

Sr. Grau, dos o tres reflexiones en relación con lo que usted ha dicho. En primer lugar, nosotros siempre hemos expresado como es lógico nuestra solidaridad con las víctimas del terrorismo porque como sucede con su partido en el nuestro también ha habido desgraciadamente muchas víctimas. Pero ya que usted lo ha citado, quiero recordarle una cuestión que me parece esencial y es que la mayor aportación, el mayor homenaje que podemos hacer a esas víctimas es precisamente el fin de ETA que se produjo hace dos años y que no haya vuelto a haber muertos ni víctimas. Lo importante es que la sociedad española ha ganado y en eso es en lo que deberíamos fijarnos todos y no seguir buscando utilizar para dividirnos el tema del terrorismo.

En segundo lugar, quería decirle que hace usted grandes esfuerzos por mirar siempre al pasado y he de decirle que cuando el PSOE llegó a este ayuntamiento –en el que por cierto estuve algunos meses- evidentemente este ayuntamiento no tenía nada que ver con un ayuntamiento moderno, democrático y europeo; después de 40 años de dictadura era un ayuntamiento mínimo y la ciudad estaba en una situación de unas carencias absolutamente enormes.

Se ha puesto usted a enumerar muchas de las cosas del impulso sin precedentes que precisamente dio el gobierno socialista y los gobiernos progresistas en la ciudad de Valencia. Y si sigue hubiera seguido encontrando no sólo los que ha dicho: el jardín del Turia, el paseo marítimo, el Palau de la Música, el Museo de las Ciencias, el IVAM, el final del semáforo de Europa que bloqueaba la ciudad y la construcción del by-pass, el

túnel ferroviario del Cabanyal que acabó con el aislamiento de todos los barrios marítimos y muchas otras cosas más de las que le puedo asegurar que estamos muy orgullosos. Ustedes también han aportado a Valencia, pero desde luego no partieron de cero y esta ciudad no empezó con ustedes, hubo mucha más gente que se esforzó y sacó adelante cambios fundamentales en tiempos mucho más difíciles que en los que ustedes han gobernado.

Por otro lado, también quería comentarle que la economía –ya que ha citado el dato- no es la evolución coyuntural de algunas cifras macroeconómicas. La economía es sobre todo la vida de la gente, son sus oportunidades, sus esperanzas. Y los datos, incluso los propios datos del Gobierno, demuestran que el próximo año desgraciadamente la desocupación y la pobreza continuarán aumentando. Ahora poco les podemos decir a los tres millones de pobres que tenemos que la economía va muy bien. Aparte, sean un poco más modestos en cuanto a previsiones, el FMI las ha sacado y vamos a crecer el 0,2% el próximo año, por detrás de Grecia, Italia y Portugal, y solamente Chipre y Eslovenia van a tenerlo algo peor que nosotros. Eso sí, está bien porque eso nos sitúa en unos niveles de crecimiento del número 182 del mundo, justo por detrás de Swazilandia pero eso sí por delante de la República Centroafricana.

Aparte de esa cuestión, quería también decirle que no acabo de comprender cómo están tan contentos en este gobierno municipal y la Sra. Alcaldesa con las inversiones del Estado, cuando la caída evidentemente ha sido tremenda y está afectando gravemente a Valencia. Porque esas inversiones que se han dejado de hacer suponen aproximadamente 4.000 empleos, que creo que mucha falta hacen en una ciudad como Valencia que tiene 100.000 parados. Además, no puedo entenderlo cuando precisamente el Consell a través de su portavoz José Císcar, después de la reunión del Consell del 10 de octubre, dijo que había trasladado la Generalitat su malestar al Ministerio de Hacienda por las inversiones previstas para esta Comunidad en los PGE. Es que su partidismo y su conformismo con la situación es tremendo y la verdad es que Valencia está siendo marginada gravemente tanto por el Estado como por la Generalitat y hace falta alzar la voz para parar esta situación que desde mi punto de vista es muy grave.



Por otro lado, y finalmente, me gustaría que la Generalitat pagara lo que debe al Consorcio del Parque Central para que no sea otra de esas actuaciones que van a continuar no se sabe cuanto tiempo por acabar. Y como hicimos en el pleno anterior, hacemos entrega para que conste en acta de las propuestas ⁽³⁾ de nuestro grupo.

Muchas gracias.”

Por último, el Sr. Grau responde:

“Gracias, Sra. Alcaldesa. Sras. y Sres. Concejales.

La verdad es que no dejan ustedes de sorprenderme. ¿Para qué han pedido que se convocara este pleno?, ¿para entregar por escrito unas propuestas que no se atreven a traer aquí a debatir? Ustedes han convocado un pleno para tratar sobre el estado de la ciudad y no han presentado a debate ni una sola propuesta, con oscurantismo, con mentiras, sin respaldo.

Y el colmo es el de nuestro querido portavoz de Compromís. Usted que se dedica a hacer política de campanario y que ha traído esas fotos, ¿reconoce este coche? ¿No lo reconoce? Se lo digo yo, es un Peugeot propiedad de usted aparcado en una zona reservada del Ayuntamiento. Las cosas son como son y usted tiene derecho a aparcarlo, y la alcaldesa también. Pero lo que no tiene usted derecho es a hacer la demagogia estúpida que ha hecho comparando a los que multan por aparcar mal con que la alcaldesa en su legítimo derecho -como usted- lo aparca en espacio reservado del Ayuntamiento.

Todos ustedes han dicho que han presentado hoy unas propuestas, no. El sitio es aquí, el momento era éste, éste era el debate del estado de la ciudad que ustedes no han querido hacer porque no se atreven a debatir sus propuestas, no se atreven a plantearlas porque no se sostienen. Porque llegan al colmo del ridículo, Sr. Ribó, a falta de iniciativas propias, a falta de ideas propias, de tener que escudarse en una página web para ver qué dicen los ciudadanos y así sintonizamos con ellos; ésa es su responsabilidad. Y habla usted de los ricos, del Sr. *****... Pero si es que su discurso

no es que es decimonónico, es que es del siglo XVIII, está usted con los señores del bombín y del no sé qué. Estamos en el siglo XXI.

Por lo tanto, aquí es donde hay que traer las propuestas y debatirlas, aquí es donde hay que hablar, aquí es donde hay que discutir y de cómo piensan ustedes financiar y de qué modelo de ciudad tienen. Porque no lo tienen, porque cada uno de ustedes tiene un modelo distinto y aspiran a combinarlo. Esa es la triste realidad. Se lo he dicho antes y se lo repito: su única ambición es la del poder. Luego, el resultado, pues como allí donde han gobernado ustedes asociados, siempre será el que será.

Han hablado ustedes de la libertad de horarios comerciales. Tan *progres*, tan avanzados que son ustedes, en los países más desarrollados de nuestra Europa occidental hay libertad de horarios comerciales. En la mayoría hay libertad de horarios comerciales. En Cuba es donde no los hay, pero en Europa sí que los hay. En Corea del Norte tampoco, por si les sirve de referencia. Viaje usted un poco más y entérese de cómo funciona el resto del mundo, y no se crea usted lo que le cuentan.

Y ya lo que me parece de esperpento, Sr. Calabuig, es que hable usted del fin de ETA hace dos años. ¿Cómo que el fin de ETA hace dos años? Esto tiene la misma credibilidad que sus propuestas, es decir, cero. ¿Cómo se atreve usted a negar que ETA sigue existiendo?, ¿cómo se atreve usted a negar que bajo el gobierno de ustedes legitimó su presencia en las instituciones democráticas vulnerando las más elementales normas de convivencia? ¿Cómo que ha finalizado ETA?, ¿dónde está la disolución de ETA?, ¿dónde la entrega de las armas? ¿Dónde está eso, Sr. Calabuig? Sus propuestas tienen la misma credibilidad que lo de ETA.

Gracias.”

ANEXOS

(1) PROPOSTES GRUP MUNICIPAL EUPV

UNA CIUTAT PER A TOTES LES PERSONES, MÉS JUSTA, MÉS SOCIAL

EUPV aposta per una ciutat al servei de la ciutadania. Per això entenem que és imprescindible garantir els serveis públics com a eix de l'equilibri social i l'accés de totes les persones als mateixos.

Defensem doncs, una gestió directa dels serveis públics i proposem un model de ciutat més just, més socials que prioritzen els següents aspectes.

FINANÇAMENT

- Un finançament local més just. Reforma de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

MOBILITAT

Pla de mobilitat que recupere la nostra ciutat com un espai col·lectiu, públic i social, la qual cosa vol dir apostar per la seguretat, l'accessibilitat, la qualitat de l'aire i la mobilitat sostenible, és a dir que tinga el vianant com a eix fonamental. El pla hauria de contenir:

- Conversió de grans espais en zones per a vianants com ara la Plaça de la Reina o l'Albereda.
- Potenciació de l'EMT. Més freqüència, restabliment de línies com la L5B.
- Foment de l'ús de la bicicleta. València ciutat 30. Carrers 30 i connexió del carril bici, senyalització correcta del mateix. Gestió directa del servei Valenbisi.

MEDI AMBIENT

- Manteniment adequat de les zones verdes i enjardinades.
- Condicionament de les zones verdes grafiades com a tal en el PGOU especialment en la zona de la Malva-rosa.
- Condicionament dels solars de propietat municipal per a usos socials com horts urbans o zones esportives. Malilla o Benimàment són exemples clars dels solars als quals els hi hem de donar un altres ús.

PATRIMONI

- Pla de manteniment i conservació del patrimoni de la ciutat. No podem deixar perdre els bens d'interés com ara Les Alqueries del Moro, de la Torre, de Serra, el *tinglado* del Port, el Col·legi d'Art Major de la Seda o el complex arqueològic de l'Almoina.
- El Cabanyal-el Canyamelar. Des de l'aposta pel manteniment de l'estructura urbana del barri cal desbloquejar la situació. És imprescindible convocar una taula de diàleg conformada per la coordinadora Units pel Cabanyal i els grups polítics.
- Col·laboració i reivindicació davant d'altres administracions amb competències per tal d'agilitzar projectes com ara l'entorn del museu Sant Pius Vè.
- Aplicació del principi de precaució en el model de la gestió del patrimoni. Sentències, com ara la de la Tabaquera i la Punta avalen que aquest no és el model.

EQUIPAMENTS

- Planificació d'equipaments per tal que no es produisquen casos com el del poliesportiu de Nou Moles.



- Utilització del Patrimoni per a usos socials com ara les Naus de Ribes al futur Parc Central.
- Pla de manteniment dels edificis municipals, especialment dels col·legis, que garantisquen la pintura i la renovació de les instal·lacions elèctriques.
- Dotació pressupostària per a la modernització de les biblioteques. Més punts d'accés a Internet. Introducció del llibre electrònic.

HABITATGE

- Ús social de la vivenda. Lloguers per part d'Aumsa que afavorisquen la solidaritat i cohesió social
- Exempció de l'IVTNU a les famílies que han patit execució hipotecària o han donat la seua vivenda com a dació en pagament.
- Elaboració d'un pla d'Inspecció Tècnica d'edificis, singularment als centres històrics dels barris.

GRANS PROJECTES

El nostres grans projectes són aquells que cohesionen la ciutat, que uneixen els seus barris, per això és fonamental actuar en:

- La franja litoral. Participació ciutadana i disseny de la franja litoral que unisca els poblats marítims amb la ciutat i no faça barris elitistes i segregats. Ús social de la dàrsena.
- Parc Central. Cal reivindicar davant l'administració central la inversió suficient i l'engegament del desmantellament de la platja de vies. Malilla ha d'unir-se a la resta de la ciutat.

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

- Descentralització efectiva a través de les Juntes de districte.

- Pressupostos participatius.

(2A) PROPOSTES GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS

Propostes de caràcter urbanístic i mediambiental.

1a. Permetre en el Cabanyal totes aquelles activitats habituals en tota València que no suposen un espoli del mateix (desconstrucció, etc.)

2a. Compliment dels acords entre l'Autoritat Portuària i el Barri de Natzaret.

3a. Aturar la degradació del Cabanyal, millorant la seua rehabilitació de forma consensuada amb les organitzacions ciutadanes del barri.

4a. Exigir a la Generalitat la condonació dels més de'onze milions que suposen les obres de l'aparcament de la plaça de Bruges i assumir per l'Ajuntament el seu caràcter públic per a la seua gestió directa o mitjançant 'empresa municipal Aumsa.

5a. Exigir al govern estatal la condonació del deute de l'ICO per les bores en la dàrsena del port amb motiu de la Copa de l'Amèrica.

6a. Obrir un debat i consulta ciutadana al voltant dels usos que cal donar a la dàrsena del port de València.

7a. Exigir a l'Autoritat Portuària la regeneració de les platges del Saler i pedanies del Sud com imposa la declaració d'impacte ambiental de l'ampliació del port.

Propostes de serveis

1a. Pla de xoc de desratització.

2a. Millora de la neteja introduint mesures per a reduir la producció de brutícia.

3a. Pla de millora de la jardineria de la ciutat.

4a. Pla de getió de solars municipals per a ús temporal i finalitats socials (HORTS URBANS, CAMPS ESPORTIUS BASE, etc.).



5a. Pla d'actuació respecte de la situació de deteriorament de les instal·lacions escolars de la nostra ciutat.

6a. Exigència del deute a la Generalitat que impedisca la construcció i en alguns casos la finalització d'edificis de caràcter social, majors o poliesportius.

7a. Auditoria de la situació d'exclusió social per tal d'arbitrar un pla integral d'actuació que done respostes a les necessitats dels xiquets en edat escolar, així com a les seues famílies que davant la manca de treball i d'esgotament dels ajuts socials pateixen greus problemes.

Propostes de mobilitat sostenible

1a. Carril bici en la primera ronda de la ciutat.

2a. Posada en marxa del Pacte per la Mobilitat, integrat per l'Ajuntament, agents socials, partits polítics i ciutadania en general.

3a. Contracte programa per a finançar el transport públic.

4a. Millorar la mobilitat dels vianants ampliant les voreres i organitzant les terrasses i aparcament de motos que limiten el seu ús als vianants.

5a. Implantació de la prioritització semafòrica en els autobusos de l'EMT i els tramvies de Metrovalència.

6a. Que es garantisca el transport públic amb l'EMT a totes les pedanies del municipi.

7a Creació de l'Agència Municipal de la Bicicleta, aprovat ja fa dos anys en Comissió.

Propostes culturals i de patrimoni

1a. Reducció del 21% de l'IVA a les falles i actes culturals.

2a. Creació de l'Institut de Cultura Festiva de València i posada en marxa del Pla Estratègic de Falles.

3a. Implementació del programari (software) lliure a l'Ajuntament.

4a. Compliment de l'Ordenança municipal sobre ús del valencià a l'Ajuntament i les entitats, fundacions i empreses municipals.

5a. Rehabilitar el Col·legi Major de la Seda i millorar el manteniment dels Béns de Rellevància Local i dels Béns d'Interés Cultural.

Propostes econòmiques

1a. Revisar l'actual política de liberalització d'horaris comercials i no donar més passes en aquesta direcció.

2a. No autorització de nous grans centres comercials en el municipi de València.

3a. Iniciar, buscant les ajudes estatals necessàries, un pla de rehabilitació de vivendes antigues que millore la seua habitabilitat, estalvi energètic i a la vegada ajude a generar llocs de treball en el món de la construcció.

4a. Pla d'estalvi d'il·luminació pública que elimine la contaminació lumínica actual per il·luminar cap al cel i reduïska l'excés de llum en molts carrers i avingudes.

Propostes de transparència i participació

1a. Modificar la reglamentació municipal introduint el debat sobre l'estat de la ciutat de València tots els anys on no hi hagen eleccions municipals.

2a. Convocar, d'una vegada per totes, el Consell Social.

3a. Millorar el funcionament i la participació ciutadana de les juntes municipals.

4a. Posar en marxa els pressupostos participatius de València.



5a. Participació de l'Ajuntament en estudis sobre transparència en entitats locals.

**(2B) PROPOSTES DE VEÏNS FETES A TRAVÉS DE LA PÀGINA WEB DEL
GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS**

PROPOSTES DE LA CIUTADANIA PER AL DEBAT DE POLÍTICA GENERAL DE
L'AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

21 octubre 2013

“¿Por qué no se utilizan solares y terrenos abandonados para hacer huertos urbanos?”

19 octubre 2013

“Como seguidora vuestra, me sorprende mucho el que nos hagáis participar en propuestas para mejorar Valencia. Creo que vosotros mejor que la ciudadanía sois conocedores de las carencias que sufrimos en la Autonomía. ¿Hay algo que funcione bien? Hecho de menos esas voces que hagan despertar y motivar a los valencianos con nuestro 'pasotismo'. ¿Solo se puede transmitir a través de las redes sociales como estas? De todas maneras, ya que lo pedís, os diré los puntos que considero más degradados y perjudicados; por supuesto sociales. 1. Educación. Más colegios, guarderías, etc., públicas y reducir tasas. 2. Residencias públicas para ancianos. Que creo que sólo hay una (Sta. Teresa de Chornet-Ancianos Desamparados) en la cual necesitas un gran enchufe para que te acepten. 3. Dependencia. En Valencia además de cobrarla a los dos años de salir la Ley (quienes la cobraron) existe gente que no le ha llegado todavía. 4. Sanidad. Como mínimo la que teníamos hasta hace aproximadamente 2 años. Estas son mis prioridades. El conseguirlo es vuestro esfuerzo y empeño. Confío en ello. Un Saludo.”

19 octubre 2013

“Que haya un carril - bici real por todas las grandes avenidas. Fdo. El Católico, Marqués del Turia, Guillén de Castro, Colón, etc. etc. Con carril separado de la calzada y de la acera, como lo está en algún trozo en Ausias March.”

19 octubre 2013

“Seria un pas endavant en l'aprofundiment de la democràcia local començar a elaborar pressupostos participatius des de les Juntes de Districte. Començar destinant una part del pressupost total de la ciutat i, segons s'avançara en experiència i participació de la ciutadania, anar augmentant la seua dotació. Gràcies.”

18 octubre 2013

“Està molt bé esta iniciativa com a cosa simbòlica. Però, què passaria si eixira majoritàriament votada una proposta no acorde amb la vostra ideologia? Ho sé, és *politic-fiction*.”

18 octubre 2013

“Una de les obligacions de les corporacions municipals és treballar i invertir en preservar i millorar la qualitat de vida dels seus ciutadans. Una de les circumstàncies urbanes que més afecta la qualitat de vida dels ciutadans és el soroll. Partint d'estes premisses podem preguntar-nos, com és pot entendre que a hores d'ara el túnel en trinxera de l'avinguda de Pérez Galdós continue produint el nivell inacceptable de decibels que produeix? La majoria de túnels de la ciutat han estat adequats amb capa asfàltica i panells fonoabsorbents que redueixen la intensitat del soroll de forma considerable. Este encara està com va ser construït allà pels anys 70. I altra qüestió. Perquè els veïns d'esta zona de la ciutat hem de conviure amb una autopista urbana com és la avinguda de Pérez Galdós i la seua continuació de Giorgeta? Caldria proposar/prendre les mesures necessàries i oportunes per a que el trànsit rodat ho fera a una velocitat considerablement inferior i per un nombre de carrils menor que l'actual. Els peatons pràcticament no tenim voreres per a caminar. No cabem si ens creuen amb un carret infantil o amb una persona amb el carro de la compra. A l'avinguda de Pèris i Valero es va fer una remodelació que va limitar el pas de vehicles i li va donar més

espais als vianants humanitzant un poc més eixa avinguda i no es va enfonsar la ciutat. Als veïns de la zona de Pérez Galdós ens agradaria poder obrir les finestres de la nostra casa sense que el fum, la contaminació i el soroll infernal ens ofegara. Moltes gràcies.”

18 octubre 2013

“Comte amb la urbanització, de la Marina reial. Reunir urbanistes i arquitectes de la ciutat que coneguen la idiosincràsia del lloc i el que interessa en la zona no costa tant n’hi ha que fer un projecte consensuat, no el de Rita. I per cert, seria hora d’anar canviant el nom a tots els edificis i construccions de la Ciutat de les Arts, que la família Borbó fa pudor. La toponímia valenciana és d’allò ben rica.”

18 octubre 2013

“Urgente. ¿Cómo es posible dejar construir un edificio en la dársena de 100 metros de altura para un hotel al lado de los tinglados y el edificio del reloj? Esto no es un tema del futuro, es del presente. Si lo hacen podríamos llamarlo 'el pincho', como símbolo de la zona de ocio. En fin, todo por la pasta.”

17 octubre 2013

“Què passa amb el mur de Sant Miquel dels Reis, s'ha caigut es part d'un BIC i ningú fa res?

Pregue que l’Ajuntament reclame al govern de la nació y a la Generalitat que es finalitzen les obres del metro de la línia 2. Les obres del centre de majors de Montolivet duen aturades més de sis mesos. Sembla que la responsable es la Conselleria de Benestar Social, però la gestió la du l’Ajuntament de València. (Impagaments de 500.000 a la empresa constructora?).”

17 octubre 2013

“Atención social prioritaria y permanente a todas las personas en exclusión social. Paralización inmediata de todos los desahucios. Implementación de la política de Presupuestos participativos municipales a través de las asociaciones de vecinos.”

17 octubre 2013

“M'agradaria saber com és i com ha sigut la situació de l'umbracle de la Ciutat de les Ciències, privatitzat des de fa anys, així com part del garaig i terrassa. Quina quantitat paguen? Deu ser molt alta per a tindre tancat el recinte tot l'any encara que només està obert uns mesos a l'estiu.”

17 octubre 2013

“En l'av. dels Germans Maristes de València, tot just davant de la central de Bombers, hi han unes pistes esportives que els caps de setmana utilitzen grups de persones de procedència iberoamericana per a fer competicions esportives i passar el dia, tot improvisar paradetes de venda de begudes i menjars. En aquell espai no hi ha cap servei com ara font d'aigua, lavabos, vestuaris, etc. Tal vegada caldria ajudar aquests grups i facilitar-los les seues diades festives en un ambient ciutadà digne i dotat del mínim de serveis necessaris.”

17 octubre 2013

“Lo que ha hecho el Ayuntamiento de Valencia con l'Horta Nord es sencillamente una ignominia. Está destrozada, reducida a la mínima expresión. Y lo que es más vergonzoso, llena de basura y desechos a los lados. Pasar por el camino de Moncada de Valencia a Moncada es para llorar. Por favor, haced algo.”

17 octubre 2013

“1. Fer campanyes per mantenir nets els espais públics, tant amb campanyes de sensibilització, com de sancions i multes a qui embrute. És habitual vore com els joves i adults deixen els carrers plens de brutícia, després d'haver estar bevent o menjant al carrer (i a pesar de tenir una paperera ben a prop, en molts casos). La mateixa exigència per als passejadors de gossos. En els països europeus que ens criden l'atenció per la seua netedat, també s'han concientiat de la mateixa manera: les multes! 2. Els horaris de les biblioteques: Les biblioteques deurien estar obertes matí i vesprada, els dies laborables. Cada vegada van reduint més i més els horaris d'atenció.”



17 octubre 2013

“Creo que las denuncias son una forma indirecta de recaudar, lo que verdaderamente atajaría ciertos comportamientos sería con trabajo social; es más fácil pagar una multa que por ejemplo barrer la calle que has ensuciado; es más pagar una multa porque el perro hace sus necesidades por donde pasa, obligar a limpiar todas las cacas de tu perro y de los demás perros durante una semana sería una toma de conciencia por el sancionado que extenderá a todas las personas, esto haría que se tomara conciencia de que los perros no son un pegote en la familia y los dueños se verían obligados a ir a sitios más adecuados para pasear el perro y el perro sería feliz. El que no esté dispuesto a sacrificarse por su amigo no debería tener perro. Esto solo son ideas pero ante la falta de interés que tienen los ayuntamientos sería bueno implantarlo. Otra cosa..., mejor me callo.”

17 octubre 2013

“Tinc dos propostes molt clares. Una: que deixe d'haver dos ciutats, la dels rics que viuen al costat del mercat de Colón i tenen neteja diària, seguretat excel·lent, bona il·luminació, etc. I la dels barris perifèrics que sembla que com som ‘pobrecitos’ ens mereixem que els carrers estiguen bruts i estem en la foscor etc. Prou de ser tan falsament elitista. Que quan es facen zones enjardinades i eixes coses es facen en tota València, que jo davant de ma casa tinc un solar horrible que podria ser un parc molt agradable i tot i no viure en el centre tenim drets. Segona: prendre Amsterdam com a model de ciutat i abandonar New York.”

17 octubre 2013

A mi me gustaría que aparte de lo que ya han pedido muchos (más limpieza en las calles, desinfección de plagas, etc.) que el dinero que nos ha perdonado el Sr. ***** lo dedicarán a limpiar y hacer un poco más accesible la zona del cementerio del Grao, que era el circuito de la F 1 y está de vergüenza ahora y cuando teníamos las carreras que no podíamos pasar. Y recordarle a la Sra. Rita que los votos no le dan derecho a regalar el dinero de todos los valencianos y menos robar. Yo no le he votado y me siento muy perjudicada.”

17 octubre 2013

“Eliminació dels barracons a la ciutat. Educació mediambiental obligatòria a les escoles.”

17 octubre 2013

“Regulació en el disseny dels carrers: definir amplària mínima de voreres, calçada, etc. Fer un disseny robust per a impedir velocitat excessiva, invasió de voreres per vehicles, aparcament indegut en zones reservades (minusvàlids, zones de càrrega/descàrrega), etc. Eliminació de carril bici per la vorera i modificació de la calçada per a la adequació de la circulació de les bicicletes en ambdues sentits de circulació amb seguretat: ampliació de Zona 30. Modificació del sistema de contenidors de RSU: soterrats per a reduir el impacte visual, ampliar la capacitat per a minimitzar els desplaçaments del servei de recollida, etc. Fer complir la recollida d'excrements dels animals domèstics així com qualsevol tipus de deixalles a la via de pública amb sancions per part de la Policia Local.”

17 octubre 2013

“Necessitem més carrils bici i una xarxa de transport públic constant i amb preus més reduïts. La *peatonalització* d'alguns carrers del nucli antic convertiria la zona en un espai més bonic i habitable. A més, també caldria que es regulara l'elevat grau de contaminació (acústica i ambiental) que té la ciutat. Quant a cultura, caldria augmentar les activitats culturals en la nostra llengua, així com incentivar la retolació de carrers, comerços, distribució d'informació turística...”

17 octubre 2013

“Creació de zones d'exclusió de vehicles a motor de combustió. Obligatorietat de implantació de plaques solar a tots els terrats (públics i privats). Estudi i implantació de parcs urbans de generació d'energia eòlica. Convertir tot el sistema de transport públic a elèctric. Recuperar els troleibusos. Ampliar la xarxa de tramvia. Parc automobilístic de l'Ajuntament 100% elèctric. Augmentar els parcs urbans.”



17 octubre 2013

“Creació d'un canal de participació ciutadana on es recullen i avaluen seriosament totes les propostes.”

17 octubre 2013

Obligatorietat de la retolació dels comerços en valencià. Anuncis, comunicats, etc., de l'Ajuntament en valencià. Exigència de l'ús del valencià de més del 50% als mitjans de comunicació de la nostra ciutat. Obligatorietat de l'ús del valencià dels funcionaris públics de l'Ajuntament.”

17 octubre 2013

“València, des de fa ja 2 o 3 anys sembla una ciutat molt bruta i deixada, especialment als barris de l'extraradi: Orriols, Torreïel, carrer Sagunt, Campanar, Marxalenes, Cabanyal-Canyamelar, Natzaret, Benicalap, la Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Poblats del sud, ...tenen carrers plens de brutesa, les papereres plenes o trencades i els parcs/jardins estan sense cuidar, com abandonats. Al centre, Plaça Ajuntament, Azzati, Colón, C. Amorós, Ciutat Vella (i no tot, algunes parts de Carme i Velluters fan pena), Gran vies, av. França, Corts Valencianes, Blasco Ibáñez, Cànovas i part de Russafa (i no tota) son l'excepció; tenen neteja diària, camions bomba d'aigua, etc, a la resta, res o misèries. No sé si serà per retallades del personal de neteja municipal o per deixadesa, però no d'estranyar que apareguen en alguns llocs plagues de rates o cuques, com han aparegut este estiu. Rita pot dir missa o tirar la culpa a ZP, Mas o l'alcalde Mislata, la porqueria no s'amaga, es veu, es xafa, s'olora.”

17 octubre 2013

“Soy médico y vivo Alcoi, y me parece lamentable los recortes en sanidad que está tomando el gobierno del PP de Madrid y de Valencia, el señor Fabra es un pésimo presidente para los valencianos. Fui votante del PP, y me arrepiento profundamente. Es injusto y para mi inmoral que se deje en la cuneta y desamparados a miles de valencianos pobres, que sepan los ciudadanos que el gobierno valenciano del PP está

privatizando la sanidad y dejando sin medicinas y servicios sanitarios a los más débiles.”

17 octubre 2013

“Pidan a la alcaldesa que deje su puesto y lo ceda a alguna persona de su partido que realmente quiera trabajar por solucionar los problemas y los desafíos de Valencia. No necesitamos una alcaldesa solo interesada en saraos, fiestas y fallas. Necesitamos una persona al frente del Ayuntamiento dispuesta a encarar problemas y a debatir sobre ellos con la oposición y con el resto de la ciudad. Rita Barberá debe marcharse. Pídanselo, por favor.”

17 octubre 2013

“Llevat la manca de neteja que tenim a la ciutat de València, seria una bona idea, donat el gran nombre de persones que tenen animals a sa casa, que se plantejaren habilitar als carrers espais per a gossos, ja que de moment s'estan emprant els jardins municipals de lloc d'esplai per a gossos i, el que és pitjor, s'està compartint el lloc d'oci per a xiquets amb els animals, amb la conseqüent falta d'higiene que això suposa. Este és un problema que afecta a tota la ciutat, no a un barri específic.”

17 octubre 2013

“Em preocupa, i molt, que solucions tenguem per a l'Horta de València. Com parar la seua destrucció, com recolzar els llauradors, com posar en valor aquest patrimoni viu dels valencians.”

17 octubre 2013

“¿Por qué se está permitiendo que todos los parques, jardines, calles, playas sea territorio de perros? Valencia es una ciudad bonita y tiene muchos parques y jardines estupendos. Pero desgraciadamente no se puede disfrutar de ellos, no puedes salir a pasear con los niños. Todos ellos están llenos de cagadas y meadas de perro, perros sueltos de todas las razas. Y también las aceras, farolas, paredes, está todo lleno de pipi y caca. Y con las playas ocurre lo mismo. Además de vergonzoso, es insalubre. ¿Vamos

a volver siglos atrás, donde las calles estaban llenas de suciedad, orín, excrementos, parásitos, enfermedades? El que quiera tener una mascota, que la tenga él y no obligue a los demás a acarrear con las consecuencias de tenerla. Se debería exigir una ciudad limpia y sana.”

17 octubre 2013

“El problema no son los perros. Yo tengo dos y siempre limpio sus cacas, el problema es que a este ayuntamiento no le importa que Valencia esté sucia. Yo apenas veo gente limpiando, los jardineros brillan por su ausencia y en fines de semana, y lo digo porque lo veo, cantidad de jóvenes haciendo sus necesidades en las calles. Siempre ha habido perros y no ha pasado nada...lo que hay ahora es simplemente que no limpian, prefieren destinar esos fondos para sus gastos de protocolo... Valencia está sucia, pero mientras tanto en Ruzafa cambian unas farolas por otras que están en perfecto estado.”

17 octubre 2013

“València ha de ser una ciutat neta on la defensa dels mitjans de transport públics siga una realitat. Amb els preus actuals difícilment podem gaudir d'una xarxa en condicions...i més quan aquest preus puguen any rere any. Si volem que la gent agafe el metro hem d'abaratir el seu cost, ficar bons a preus populars i augmentar la seua freqüència de pas. Hem d'aconseguir que la ciutat siga un millor lloc on viure. Valenbisi ha de baixar els preus ja.”

17 octubre 2013

“Propongo peatonalizar el centro de la ciudad y solo permitir el paso de taxis, transporte público y bicicletas, además de peatones, claro. De esta manera se pacificaría el centro histórico, convirtiéndolo en un espacio amable para la ciudadanía y los turistas que nos visitan, además de contribuir a mejorar la calidad del aire y a reducir notablemente la contaminación, tanto atmosférica como acústica.

17 octubre 2013

“Estupendo, y empezar por la zona del Mercado Central - Lonja, parece mentira que no se haya hecho ya. Las ciudades que apuestan por el turismo lo han hecho, y hasta importantes avenidas (p.e., Viena), y el comercio y el ocio se han multiplicado. Probar es barato y dado que los valencianos lo aguantamos todo, solo hay que poner las vallas y el control adecuado.”

17 octubre 2013

“Considero que se deberían hacer campañas para concienciar y llegado el caso sancionar a todo aquel que no recoja los excrementos de su perro, Valencia no es ciudad de las flores, es ciudad de mierda de perro, para caminar debes mirar mas al suelo que al frente. Se debería mejorar la frecuencia en el transporte público y los carriles bici, de ese modo no se cogería el coche y se ahorraría combustible y mejoraría la contaminación. Se debería adecuar la iluminación de las calles, Valencia consume en exceso en alumbrado público. Se debería ampliar el transporte público por la noche, cualquier ciudad europea tiene mucho mejor servicio. Las fallas están muy bien, pero no todos los ciudadanos son falleros, hay gente mayor, gente enferma, gente que trabaja, etc., y a esos hay que respetarlos. Hay que concienciar al fallero para que respete a los demás.”

17 octubre 2013

“Completamente de acuerdo. Y también concienciar a los jóvenes que se reúnen en la calle a tomar sus tragos y dejan las botellas de plástico de refrescos, las de vidrio de alcohol y cantidad de vasos de plástico en los parques, mientras que las papeleras están vacías.”

16 octubre 2013

“La zona norte de la ciudad esta descuidada en su gran parte, es más, en algunas zonas los ciudadanos tenemos la sensación de ser de 2ª o 3ª categoría, falta de limpieza, de mantenimiento de servicios, calles, etc. Sin embargo es la zona de la huerta norte, una zona que podría explotarse de cara al turismo. La mayoría de alquilerías están



en un estado deplorable a pesar de estar protegidas, no se realiza ningún esfuerzo por rehabilitarlas y darles uso. Si estas fuesen rehabilitadas, podría ofrecerse como zona de interés a turistas la zona norte, con paseos en bici por la huerta y visitas a las alquerías, el barranc del Carraixet, etc. Es una zona estupenda que se esta dejando de lado. Por no hablar de la demora en las obras del colector de aguas, que llevan años en marcha.”

16 octubre 2013

“Creo que se debería multar severamente situaciones que se dejan de lado y entorpecen la convivencia y la seguridad. Al menos en la zona noroeste de la ciudad (Torrefiel, Barona, Benicalap). Son actos como aparcar vehículos de gran tamaño en las esquinas de los cruces imposibilitando la visibilidad, en Torrefiel hay accidentes a diario. También dificultan la visibilidad y ponen en peligro a los peatones los contenedores de basura situados justo delante de los pasos de peatones, cerca de estos no debería ni haber vehículos de gran tamaño aparcados. Y otra situación desagradable y detestable es la de las heces de perros, se deber sancionar seriamente, como en otros municipios, a toda persona que saque a pasear a su mascota y no lleve consigo material para recoger los excrementos de estos.”

16 octubre 2013

“Considero que aunque se recoja el excremento, el suelo queda manchado igualmente. Y por otra parte, el orín no se recoge.”

16 octubre 2013

“Escribo en castellano porque el teclado tiene corrector automático en castellano y si escribo en valenciano tardo dos horas. Nací en Valencia y me encanta mi ciudad y me encantan sus fiestas principales, las fallas. Pero creo que Valencia es más que las fallas. Las fiestas de Valencia no pueden ni debe reducirse solo a las fallas. Por ejemplo, tenemos nuestra estupenda semana marinera en Semana Santa que tiene muchísima tradición. ¿Por qué no potenciamos el resto de fiestas de Valencia y las damos a conocer no solo a los turistas sino también al resto de la ciudadanía valenciana? Creo que eso nos enriquecería como sociedad. Y por último, una petición más: por

favor, dignificar de una vez por todas (si podéis) las fiestas del 9 d'Octubre, que actualmente son una vergüenza. ¡Gracias!”

16 octubre 2013

Hola, soy un valenciano de 38 años, soy parado, ex trabajador de una empresa de muebles y dependo del poco dinero que me dan mis padres y algunos amigos. ¿Por qué no tengo derecho a ir al dentista y a tratar mis problemas bucodentales? No tengo suficiente dinero para ir a una clínica dental. ¿Los pobres y parados no tenemos derecho a una salud bucodental? Espero que nos ayuden a la gente con problemas, confío en la gente de Compromís. Señora alcaldesa, yo fui votante suyo. Me arrepiento de haberla votado en los 90.”

16 octubre 2013

“Sóc estudiant, estudie a la Universitat de València. Trobe a faltar oferta cultural atractiva pels joves. Pose un exemple. M'agradaria anar a escoltar un concert, veure una òpera, anar al teatre, a veure una exposició..., i no necessitar ser ric per fer-ho. Si vull veure un concert al Palau de la Música he de pagar 60 euros en el millor dels casos. A València sembla que l'únic que podem fer els joves és anar a la platja de la Malva-rosa. I perquè encara no se'ls passat per la ment cobrar per entrar...”

16 octubre 2013

“M'agradaria saber quan han retallat en la neteja dels carrers en els darrers anys, ja que, almenys a Benimaclet, s'acumula la brutícia per tots els racons sense que ningú netege res.”

16 octubre 2013

“Alguns ciutadans estem farts de veure com el Mercat Central està convertint-se en un mercat de *pijos* on només es venen *delicatessen* y on els millors llocs se'ls porten els afins al règim. Prou de politització al Mercat Central.”



16 octubre 2013

“Podria estar tota nit dient coses millorables però ho faré mes curt: la ciutadania no vol uns ciutat plena de monuments com una mena de Nova York *cutre*. Volem una ciutat on siga agradable viure. Parcs, carrils bici, zones per a vianants, espais verds, recollida de fem eficaç, bona il·luminació, oferta cultural acceptable, preus de transports públics raonables, serveis sanitaris bons...una ciutat on criar als teus fills i no una ciutat 'escapate del mundo'.”

16 octubre 2013

“Un viatge en metro no pot costar 2,35 euros. Hem de fer alguna cosa per posar un preu raonable als transports públics.”

16 octubre 2013

“La veritat no recorde el preu exacte però era 2 i un poc més. Siga com siga, molt car. Era un bitllet senzill de la zona A. Per l'amor de Déu, no por ser.”

16 octubre 2013

“El tema dels gossos és insuportable. No sols embruten les voreres és que les poques zones verdes que hi ha, son femers per als gossos, sovint al voltant dels parcs infantils. Si portes als menuts al parc s'e't mengen les mosques. Calen més zones verdes i més arbres als carrers i, sobre tot, més civisme per part dels amos dels gossos.”

16 octubre 2013

“Pense el mateix. Estic farta d'anar sorteiant quan camine per tal de no xafar-ne. I això és culpa tant de l'Administració com del propis amos que no tenen, llevat d'excepcions, cap de sentit cívic. Quan he tractat de demanar algú que porte al gos a la zona de gossos (al carrer Hospital n'hi ha una) m'han contestat insultant i dient-me que 'el gos pixarà i cagarà on quan li rote'. Crec que s'hauria de fer una campanya de conscienciació ciutadana, per una banda. Per altra, regular-ho i que ja que ens costa diners als ciutadans (neteja, zones de gossos) que paguen una taxa i, per últim,

començar a sancionar l'actitud irrespectuosa. Qui no sàpiga tindre un gos que no el tinga o, almenys, que pague per tindre'n o per no saber tindre'l.”

16 octubre 2013

“Cal insistir en reclamar un pla estratègic per a les festes de la ciutat amb el que de manera organitzada, planificada i conscient puguem traure tot el potencial a les festes com a motor cultural, econòmic i de cohesió social de la nostra ciutat.”

16 octubre 2013

Volia preguntar sobre la il·luminació del llit del riu, concretament del tram que va des del pont d'Ademús fins el pont de Serrans. Les faroles d'aquest tram estan completament apagades des de fa mesos, i per tant el tram queda completament a fosques quan es fa de nit. Aquesta situació és perillosa per als que correm pel riu (que no som pocs) ja que hi ha risc de caure o patir algun tipus de lesió al no veure el camí, així com per a la resta de vianants, que han de passar per un tram de més d'1 km completament a fosques. Gràcies!

16 octubre 2013

“Seria un pas endavant en l'aprofundiment de la democràcia local començar a elaborar pressupostos participatius des de les Juntes de Districte. Començar destinant una part del pressupost total de la ciutat i, segons s'avançara en experiència i participació de la ciutadania, anar augmentant la seua dotació. Gràcies.”

16 octubre 2013

“Economia: 1) Exigir la utilització de productes/serveis 100% valencians a totes les institucions i empreses públiques. 2) Estimular la compra d'aliments de l'horta i altres explotacions agrícoles valencianes. 3) Ajudar els emprenedors de les universitats amb l'objectiu de fundar noves empreses valencianes orientades a la tecnologia. Es possible utilitzar edificis al centre de la ciutat amb l'ajuda de l'Ajuntament. 1) Cal millorar i ampliar Valenbisi: afegir més estacions i més bicicletes on siga possible. 2) Augmentar la freqüència dels serveis MetroValència i EMT.”



16 octubre 2013

“Jo no sóc de la capital, però vaig moltes voltes en bici des del meu poble, Alaquàs. M'agradaria que l'Ajuntament fera un carril bici per entrar a la ciutat per l'avinguda del Cid i arribar a l'antic riu del Túria sense morir en l'intent. O des l'eixida del riu a l'altura del Vivers fins al començament de l'avinguda Blasco Ibáñez. Ambdós trams són obligats per als ciclistes que volem prendre la via més segura, però hem de bregar amb vianants o cotxes. Gràcies de bestreta, i a vore què és pot fer.”

16 octubre 2013

“Augmentar la freqüència del metro i autobús. Amb les retallades en metrovalencia, la freqüència de pas dels metros (que ja abans era baixa) ha descendit moltíssim.”

16 octubre 2013

“És molt necessari, urgent diria, parar la llibertat horària imposada a València capital, la sangria al comerç es evident i els números de Madrid mostren la ineficàcia de la mida, demaneu-li 'sentit comú' si és que alguna vegada la mostren. Gràcies.”

16 octubre 2013

“Yo pediría que el chalet de la calle Aben Al-Abbar se restaurase de una vez y se le diese un uso social, ya bien como centro de día, o guardería pública, pues el terreno cuenta con una parcela de jardín (como ejemplo el uso del palacete de Ayora). Vivo en esa calle y es una lastima tener ese bello inmueble abandonado y siendo propiedad municipal por lo que sé y además protegido, al estar en estado de abandono ha sufrido incendios, arrojó de basuras y el deterioro arquitectónico de un edificio abandonado y desde que tengo memoria ese inmueble siempre ha estado abandonado.”

16 octubre 2013

“Que se deje de tanta obra pública por las calles de Valencia, que están todavía en buen estado, y que invierta los millones que se están invirtiendo ahí en becas,

seguridad social, pensiones, ayudas sociales, viviendas sociales, y se deje de regalar trajes de falleras mayores y de cosas así que a mí la verdad preferiría invertir ese dinero en cosas que de verdad pudiéramos disfrutar los valencianos...”

16 octubre 2013

“La red de transporte público debería mejorar mucho. En EMT debería haber líneas nocturnas con frecuencias de 15-20 minutos máximo y que la Pl. Ajuntament no fuera final de trayecto sino continuación. En las líneas diurnas, nuevas líneas este-oeste o norte-sur o cambio de las actuales. En Metro, reestructurar toda la red haciendo Rafelbunyol-Torrent y Marítim-Aeroport sin que varias líneas circulen por las mismas estaciones, etc.”

16 octubre 2013

“Jo demane un taxi jove, per a poder eixir de festa amb seguretat.”

16 octubre 2013

“Hola, a vore si és possible que els avions passen per on toca, i no per damunt dels barris de Patraix y la Raiosa. Que fan un soroll insuportable. La majoria no respecten la via de entrada a l'aeroport. Especialment a primera hora del matí i a última hora per la nit. Moltes gràcies i continueu així!”

16 octubre 2013

“El que necessitem es tancar l'aeroport que nomes serveix per a que els rics i la dreta vagen de viatge, igual que fan amb el AVE que paguem tots per als seus capritxos.”

16 octubre 2013

Visc a la avinguda del Cid i done fe de que els avions passen per sobre de la ciutat. He llegit (però no ho tinc clar) que som l'única ciutat d'Europa on els avions travessen la ciutat. Em sembla que això s'hauria de canviar per seguretat i per contaminació.”



16 octubre 2013

“Un Pacte per la Mobilitat que pacifique el trànsit de cotxes i millore la mobilitat ciclista i peatonal, i el servei de transport públic de la EMT.”

16 octubre 2013

“Pense que cal aplicar una ecotaxa contundent a tots els vehicles contaminants per obligar a agafar el transport públic a la dreta capitalista de la nostra ciutat.”

16 octubre 2013

“Vull polítiques que protegisquen el comerç de barri. Gràcies!”

PROPOSTES VIA TWITTER @COMPROMISVLC I #DEBATVLC1ª
moratoria unilateral en el pago de la deuda hasta determinar cual es odiosa y/o legítima.
¿Creéis que tragan?

- Daos un paseo por Torrefiel y veréis qué limpio. Hace más de un año que no pasan las cubas a baldear.
- ¿Hace cuanto que no veis un camión de los que limpian contenedores? Yo ni me acuerdo. Dan un asco que no veas.
- Y la gente también tiene culpa. Las aceras son campos minados de cacas de perro. Y la basura fuera del contenedor.
- Bona iniciativa. Propose Valenbici a ciutats veïnes (Mislata, Quart, Torrent...).
- Trabajo en la Ciudad Administrativa 9 d'O, con ratas y pulgas, sin informe técnico favorable ni licencia. Ej. de la "buena" gestión.
- Al Cabanyal volem una Junta Municipal del Marítim per a tractar la paralització municipal.
- Juntes de Barri amb un poder d'actuació real. Polítiques d'aprop.

- Els carrers de la zona Saïdia donen autènticament vergonya. Sembla que a la gent del 'puntet' li fa fredat recollir les merdes.
- Cal parlar de la Reforma Local i les seues conseqüències http://www.telecinco.es/_6472e2a5 #DebatVLC Duplicitats, desatenció i + gast.
- CAC il·luminada sense gent dins, el riu de gom a gom de gent corrent amb zones extenses de foscor... PP partit de les persones, no?
- Ja va sent el moment de parlar seriosament dels "Serveis Socials" al [#DebatVLC](#) http://www.cadenaser.com/sociedad/articulo/comunitat-valenciana-atrasada-europa-materia-servicios-sociales/csrcsrpor/20131013csrcrsoc_3/TesAl [#DebatVLC](#) es pot parlar de fem i innovació <http://bit.ly/1fHUNWQ> Bons exemples <http://bit.ly/yAxFgc>.
- Un año después baldean mi barrio. Mal pensando, estamos a un año de elecciones. Bien pensando, se han dado cuenta que daba asco.
- Esquema sanitario #Valencia no funciona <http://bit.ly/1cGPN18> Dónde y cómo se atienden, entonces, crónicos?
- Asentamientos y vivienda precaria. Hogares invisibles en callejero <http://bit.ly/1a7EP4v>.
- Ayto Valencia ha destinado en 2013 + de 11 M euros para #Servicios Sociales <http://bit.ly/1a2KrPh>. Son suficientes?
- ¿A Rita Barberá le parece bien y está de acuerdo con el proyecto de ley de reforma de la administración local?
- Tenim un ric patrimoni, oci i clima per gaudir-ho tot. Atraigam el turisme per crear riquesa! Si a publicitar la nostra ciutat.



- Premio @CiudadesCaminan 2013
<http://www.ciudadesquecaminan.org/premios.html> @PPVLC en movilidad peatonal y sostenible os queda mucho.

- Un País Valencià transparente y cercano con los ciudadanos. Ahora vivimos en una dictadura encubierta.

- Que baixe el preu del bonobus, 8 € per 10 viatges, és bastant car.

- Hace muchísimos años que no veía Valencia capital tan sucia y mal oliente en algunos barrios.

- Oficina d'ocupació per posar en contacte aturats i empresaris/ creem riquesa a la ciutat/ ajudes per als xicotets comerciants.

- EMT i metro gratuït o semigratuït per al habitants de vlc. Fomentem de debò el transport públic/ vlc lliure de fums.

- Posada en valor de les ruïnes del quasi mil·lenari Palau Reial de València: <http://porvalencia.com/conocer-valencia/lugares-curiosos-e-ignorados/el-palacio-real-de-valencia/...#DebatVLC>.

- La corrupció és el q la defineix en estos moments netegem-la amb ;).

- ¿El Ayuntamiento tiene twitter? Si no lo tiene hacerle llegar esto GraciasARitaVivoEnUnVertedero :(pic.twitter.com/SHeJOydhCt.

*(*La fotografía obra en el expediente de la sesión.)*

PROPOSTES VIA FACEBOOK COMPROMÍS PER VALÈNCIA I
#DEBATVLC

- A mi em preocupa el tema del transport i la contaminació dels cotxes. Tenim una ciutat ideal per anar en bici però sembla que hi ha encara molta permissivitat amb els cotxes, que circulen a velocitats molt perilloses per als vianants i les bicis. Sembla el salvatge oest en comparació amb altres ciutats espanyoles. A més, els horaris

del metro i la seua freqüència son de pena, a l'igual que els de l'EMT. En fi, que es deuria fomentar més oferta de transport públic, el transport en bici segur i controlar la velocitat dels cotxes per ciutat que van molt estressats sempre.

- Yo preguntaría a la alcaldesa, el próximo pleno del 23 de octubre, si le parece bien y está de acuerdo con el texto de la propuesta de Ley de Reforma de la Administración Local que se está tramitando en las Cortes.

- Detrás de estos setos de cipreses está escondido el Parque Gulliver, un parque de atracciones que todos conocemos pese a la barrera visual y absurda que se mantiene a lo largo de todo su perímetro. Cada día pasan por ambas orillas del parque cientos de personas que ignoran la presencia de este bonito y emblemático parque de atracciones. ¿Por qué ese empeño en esconder el Gulliver?

(*La fotografía obra en el expediente de la sesión.)

(3) PROPOSTES GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA.

PROPUESTAS DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA VALENCIA

DINAMIZACIÓN ECONÓMICA Y EMPLEO

1. Pago a proveedores. Los proveedores cobrarán en 30 días, como exige la Ley de Contratos, y evitaremos el gasto en intereses de demora.

2. Plan de Choque contra el desempleo. El que ha puesto en funcionamiento el Ayuntamiento de Valencia no es suficiente porque apenas dispone de recursos añadidos (el presupuesto de la delegación de empleo no llega a 6 millones de euros de un total de más de 720 millones, y el dinero añadido para el plan del Ayuntamiento de Valencia fue de 500.000). Este plan de choque debe potenciar fundamentalmente tres aspectos:

- Muchos más recursos para políticas activas de empleo (experiencias como Barcelona Activa ha conseguido frenar el desempleo si lo



comparamos con Valencia, con una aportación del Ajuntament de Barcelona de cerca de 20 millones de euros).

- Más recursos a la formación del demandante de empleo. La formación es la piedra angular del empleo por la propia configuración de la sociedad en España en general y en Valencia en particular. Conseguir empleo hoy pasa por tener empleabilidad, algo que se consigue a través de la formación.

- Potenciar, dotando de más recursos, las escuelas taller.

3. Creación de la Agencia Urbana de Alta Tecnología, que supere la Fundación InnDEA. Entre sus objetivos estará diseñar y desarrollar un parque urbano de alta tecnología que se convierta en polo de atracción para las empresas innovadoras y la consolidación de empresas de base tecnológica. Esta Agencia Urbana de Alta Tecnología debe contar en sus órganos de decisión con representantes de todos los agentes sociales, económicos e institucionales implicados en el proyecto.

4. Apoyo decidido a los autónomos que viven y/o trabajan en Valencia. En este sentido, no es exagerado hablar de una burbuja de autónomos, la mayoría en negocios de hostelería, comercio y transporte, y esta burbuja puede estallar cuando fracasen estos negocios (algo que ya ha comenzado, según los representantes de las Grupo Municipal Socialista asociaciones de autónomos), entonces tendremos miles de autónomos sin derecho a paro ni subsidio.

Además de destinar más recursos, el Ayuntamiento deberá:

- . Implicarse y sustituir la política de subvenciones por disminución en las cargas, es decir, no dar dinero sino disminuir los costes.

- . Solicitar la aplicación del programa Jeremie de la UE sobre microcréditos desde el Ayuntamiento de Valencia.

5. Rehabilitación, puesta en valor del patrimonio de los barrios, promoción de vivienda pública y preservación de la huerta. Hay que delimitar zonas de la ciudad más degradadas para acogernos a las ayudas del Plan Estatal de Vivienda y Rehabilitación.

a. Recuperar el Plan de Ayudas a la Rehabilitación de Fachadas ampliando su aplicación a todos los edificios de la ciudad con más de 40 años de antigüedad, para evitar el envejecimiento del parque de viviendas y ayudas a las comunidades de vecinos más necesitadas. La actividad económica y el empleo que genera es considerable.

b. Reforma interior. Rehabilitar la ciudad consolidada y proteger la huerta, evitando que la ciudad siga creciendo a su costa. Abandonar la revisión del PGOU, para centrarnos en los Planes de Reforma Interior que garanticen los equipamientos del PGOU y a su vez consoliden urbanísticamente los barrios, asignando el suelo dotacional a los nuevos aprovechamientos para evitar la expropiación dotacional.

6. Recuperar el espacio público y fomentar la movilidad sostenible. Éste es el gran reto de nuestra ciudad, que permite una movilidad más sostenible en bicicleta e itinerarios peatonales.

a. Recuperar el espacio público para la convivencia con la peatonalización de zonas del centro como el entorno de la Lonja; la Alameda; plaza San Agustín, Barón de Cárcer; Plaza Reina; plaza Ayuntamiento; ampliación aceras e itinerarios peatonales, como calle Paz, San Vicente etc.

b. Ocupar, aunque sea provisionalmente, los espacios vacíos de la ciudad, solares, con proyectos de participación ciudadana.

Dignificar medianeras, espacios degradados y pequeñas zonas.

7. Plan municipal de seguridad vial. Es imprescindible elaborar un Plan Municipal de Seguridad Vial que pacifique el tráfico y favorezca la convivencia entre peatones, ciclistas y conductores.

8. Preparar la transición energética en la ciudad. Es el camino por el que se crearán muchos de los empleos del futuro, en ello implicaremos a todos los ciudadanos, entidades y empresas de la ciudad. Debemos impulsar desde ya mismo:

- a. La suficiencia energética de los edificios de la ciudad.
- b. Elaboración auditoria energética del alumbrado público y edificios municipales.
- c. Medidas urgentes de reducción del consumo energético del alumbrado público para cumplir con la Plan Energético de 75 Kilovatio/hora por habitante y año.
- d. El desarrollo de las energías renovables, especialmente en los edificios públicos.
- e. La implantación del coche eléctrico.
- f. Se promocionarán y premiarán las iniciativas o proyectos emprendedores relacionados con la transición energética en nuestra ciudad.
- g. Puesta en marcha de la Agenda 21 en la ciudad de Valencia, estableciendo un código de buenas practicas ambientales como primer paso.

9. Desbloqueo del Cabanyal.- Derogación Ley Generalitat 2/2010 y suspensión circular municipal que impide otorgar licencias. Conceder licencias de rehabilitación en todo el barrio; Plan Proyecto Cabanyal, firma convenio con Generalitat y Ministerio para acogerse a ayudas del Plan Estatal Vivienda y Rehabilitación. Plan comercial y fomento de la actividad económica y el empleo con rehabilitación, renovación urbana y nuevos equipamientos en el barrio.

10. Plan de la Fachada Marítima: Plan de participación Pública para decidir sobre el futuro de la fachada marítima, lejos de proyectos personalistas y orientados exclusivamente al negocio. Apostamos por proyectos que permitan recuperar toda la fachada marítima con consenso y para los ciudadanos, recuperando los espacios

públicos existentes anteriormente y las vistas al mar. Los edificios públicos existentes como el Edificio del Reloj; Varadero; Tinglados y los Docks de Demetrio Ribes deben tener usos públicos referentes para los poblados marítimos y el resto de la ciudad.

11. Plan de Acción Comercial. Es imprescindible la elaboración de un plan en el que participen todos los sectores implicados y que aborde temas tan importantes como la liberalización de horarios, viabilidad del comercio en los distintos barrios, rehabilitación de locales, etc.

12. Plan de estrategia turística en el que todo el sector se sienta representado y en el que la calidad sea una de nuestros principales fines. Debemos incidir en dónde podemos mejorar y cómo podemos hacerlo.

a. La inversión económica por parte del sector tiene que ir acompañada de una mejora del producto y una promoción por parte de la Administración que mejore el gasto medio por turista.

b. Es necesario poner en funcionamiento una línea específica de turismo cultural.

c. Debemos mejorar nuestras infraestructuras para la recepción de turistas:

i. Aeropuerto: Los datos de pasajeros y operaciones en la actualidad no están en relación con el aumento de turismo internacional. Falta de conexiones en vuelos de línea regular que permitan el acceso a turismo de mercados emergentes y de larga distancia y al tiempo mejoren la conectividad de pasajeros valencianos viajando al extranjero.

ii. Puerto: Acondicionamiento de la fachada marítima y mejora en la recepción de cruceristas.



SERVICIOS PÚBLICOS BÁSICOS

13. Contrato familia. Convocatoria de ayudas por parte del ayuntamiento en 2014 para el ámbito escolar que recoja las tres posibles prestaciones más demandadas por las familias: la de comedor, transporte y material escolar.

14. Evaluación de la red de centros escolares y un Plan de rehabilitación. Es imprescindible la revisión de todos los centros de la ciudad con más de veinte años y marcar un plan de actuación de rehabilitación de dichos centros, con un presupuesto extraordinario para el año 2014.

15. Reforzar la atención directa y la prevención desde los centros de Servicios Sociales. El Ayuntamiento debe combatir la exclusión social que cada vez afecta más a los niños.

a. Es necesaria la apertura de los comedores escolares durante todo el año, así como el acceso a servicios de transporte y ocio municipales a todos los niños y jóvenes de nuestra ciudad.

b. Plan de choque para favorecer la contratación de personas en riesgo de exclusión.

c. Lucha contra los desahucios, aumentando también las ayudas de emergencia, actualmente del todo insuficientes.

16. Lucha contra la violencia de género. Prevención y sensibilización de las actitudes machistas y de la violencia de género en las escuelas, a pesar de que el proyecto de racionalización de la Administración local elimina la competencia municipal.

17. Reclamar a la Generalitat la deuda histórica que repercute en inversiones para la ciudad y para el bienestar de los valencianos y valencianas como:

a. La construcción de 16 centros de educación primaria.

b. La construcción de 9 centros de educación secundaria.

c. La construcción de 5 centros de salud.

d. La finalización de la línea T2 del Metro.

e. Mejoras en los accesos a la ciudad.

f. Asumir el Contrato Programa que repercutiría en la mejora de los servicios públicos de transporte de la ciudad y el área metropolitana.

18. Manual de Buenas Prácticas para la Cultura, que permita una mayor transparencia en la gestión y sobre todo una elaboración de programas e iniciativas de calidad. ¿Qué significa como ejemplo? La elección de los responsables de los espacios públicos culturales se debe hacer mediante concursos públicos; todas las exposiciones deben contar con comisarios acreditados; o el servicio de publicaciones del Ayuntamiento de Valencia debe contar con un Consejo Editorial que decida sobre las publicaciones.

19. Recuperar la *Mostra del Mediterrani*, así como el apoyo y potenciación de los festivales de artes escénicas que ya existen, y que demuestran que se pueden hacer cosas de mucha calidad y muy interesantes, de reconocimiento incluso internacional, con pocos recursos pero bien aprovechados: en Valencia tenemos dos ejemplos muy buenos, *Russafa Escénica* o el festival de medimétrajes de *La Cabina*.

TRANSPARENCIA, GESTIÓN EFICAZ Y PARTICIPACIÓN

20. Asumimos la responsabilidad social como base de la relación con los ciudadanos, para lograr la implicación de la sociedad en todas nuestras decisiones.

21. Aprobaremos presupuestos rigurosos y nos comprometemos a la mayor eficacia en el gasto, para garantizar el retorno a la sociedad de las inversiones.

22. Convocar el Consejo Social de la Ciudad y darle el papel activo que le corresponde en la definición de políticas para nuestra ciudad.

23. Consejos de participación. Fomentar la participación ciudadana a través de foros como el Consejo de Medio Ambiente.



24. Modificación del Reglamento del Pleno para introducir la celebración del Debate del Estado de la ciudad de forma anual. Así como la modificación del reglamento de Participación para introducir la celebración del Debate del Estado de los distritos en los plenos de las Juntas Municipales.

25. Gobernanza metropolitana. Desarrollaremos políticas de cooperación entre los municipios del área metropolitana donde se gestionen conjuntamente temas como el agua, transporte, los residuos y el desarrollo urbanístico.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las doce horas y cincuenta y cinco minutos, extendiéndose la presente Acta, que firma conmigo la Presidencia, de todo lo cual como secretario doy fe.

LA PRESIDENTA

EL SECRETARIO