



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (\*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (\*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

## **PLE - ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL DIA 20 DE DESEMBRE DE 2023 / PLENO - ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL DIA 20 DE DICIEMBRE DE 2023**

En el Saló de Sessions de la Diputació Provincial de la ciutat de València, a les 18.52 hores del dia 20 de desembre de 2023, s'obri la sessió del Ple de l'Ajuntament de València amb la presència de les senyores i els senyors regidors que s'indica a continuació, el número dels quals supera el terç del número legal de membres de la corporació; sota la presidència de l'alcaldeessa senyora María José Catalá Verdet, del Grup Municipal Popular:

Pel Grup Municipal Popular: Juan Carlos Caballero Montañés, María José Ferrer San Segundo (primera tinenta d'alcalde), José Marí Olano, José Luis Moreno Maicas, Paula María Llobet Vilarrasa, María Julia Climent Monzó (tercera tinenta d'alcalde), Santiago Ballester Casabuena, Juan Manuel Giner Corell (quart tinent d'alcalde), Jesús Carbonell Aguilar, Carlos Luis Mundina Gómez, Marta Torrado de Castro i María de Rocío Gil Uncio.

Pel Grup Municipal Compromís: Joan Ribó Canut, Carmen Luisa Robles Galindo, Gloria Amparo Tello Company, Pere Sixte Fuset i Tortosa, Sergi Campillo Fernández, Lucía Beamud Villanueva, Giuseppe Grezzi, Ferran Puchades Vila i Eva Maria Coscollà Grau.

Pel Grup Municipal Socialista: Sandra Gómez López, María Teresa Ibáñez Giménez, Nuria Llopis Borrego, Javier Ismael Mateo García, Elisa Valía Cotanda i María Pérez Herrero.

Pel Grup Municipal Vox Valencia: Juan Badenas Carpio (segon tinent d'alcalde), José Vicente Gosálbez Payá, Mónica Gil Cano i Cecilia Carmen Herrero Camilleri.

Actua com a secretari el secretari general i del Ple, senyor Hilario Llavador Cisternes. Assistix l'interventor general municipal, senyor Ramón Brull Mandingorra.

*En el Salón de Sesiones de la Diputación Provincial de la ciudad de València, a las 18:52 horas del día 20 de diciembre de 2023, se abre la sesión del Pleno del Ayuntamiento de València con la presencia de las señoras y los señores concejales que se indica a continuación, cuyo número supera el tercio del número legal de miembros de la corporación; bajo la presidencia de la alcaldesa señora María José Catalá Verdet, del Grupo Municipal Popular:*

*Por el Grupo Municipal Popular: Juan Carlos Caballero Montañés, María José Ferrer San Segundo (primera teniente de alcalde) José Marí Olano, José Luis Moreno Maicas, Paula María Llobet Vilarrasa, María Julia Climent Monzó (tercera teniente de alcalde), Santiago*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



*Ballester Casabuena, Juan Manuel Giner Corell (cuarto teniente de alcalde), Jesús Carbonell Aguilar, Carlos Luis Mundina Gómez, Marta Torrado de Castro y María de Rocío Gil Uncio.*

*Por el Grupo Municipal Compromís: Joan Ribó Canut, Carmen Luisa Robles Galindo, Gloria Amparo Tello Company, Pere Sixte Fuset i Tortosa, Sergi Campillo Fernández, Lucía Beamud Villanueva, Giuseppe Grezzi, Ferran Puchades Vila y Eva Maria Coscollà Grau.*

*Por el Grupo Municipal Socialista: Sandra Gómez López, María Teresa Ibáñez Giménez, Nuria Llopis Borrego, Javier Ismael Mateo García, Elisa Valía Cotanda y María Pérez Herrero.*

*Por el Grupo Municipal Vox Valencia: Juan Badenas Carpio (segundo teniente de alcalde), José Vicente Gosálbez Payá, Mónica Gil Cano y Cecilia Carmen Herrero Camilleri.*

*Actúa como Secretario el secretario general y del Pleno, señor Hilario Llavador Cisternes. Asiste el interventor general municipal, señor Ramón Brull Mandingorra.*

---

Sra. Presidenta

"Vamos a pasar al pleno extraordinario, así que vamos a comenzar con la primera moción."

Sra. Robles

*"Un momento, un momento, señora alcaldesa. En la Junta de Portavoces es va parlar que d'ací havíem d'eixir a les 7 de la vesprada."*

Sra. Presidenta

"Sí."

Sra. Robles

"Queden 10 minuts, 9 minuts. No sé què està prenent, és que el Ple passe en 9 minuts o el que pretén és que ens quedem ací fins a les 9 de la nit, en contra de totes les normes que se'ns han plantejat per escrit sobre l'ús d'estes instal·lacions. Des de Compromís li demanem que siga fidel al Reglament i a les normes que vostés han plantejat en la Junta de Portaveus sobre l'ús d'estes instal·lacions i no s'atrevisca a posar este ple extraordinari en marxa ara mateix. Perquè és una falta de respecte cap a l'acció d'oposició que este grup que jo represente té dret a executar. Crec que posar-se en marxa ara este ple, amb totes les premisses que s'han posat en la Junta de Portaveus una vegada rere altra i les instruccions que se'ns han passat per part de la Secretaria és una falta de respecte a la nostra tasca d'oposició."

Sra. Gómez

"Yo, me gustaría antes de que resuelva, porque es una razón también de peso que puede influir en la decisión. Nosotros, como bien ha dicho la portavoz de Compromís, siempre se nos había dicho que a las siete se tenía que dejar el pleno. Tenemos un compromiso ineludible todos los concejales del Grupo Socialista dentro de la sede de nuestro partido, porque tenemos

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



ejecutiva, tenemos dirección política. Está convocada a las siete y media. No la podemos retrasar mucho más de diez, veinte minutos. Lo digo porque a eso de las siete y veinte, como mucho nosotros nos tendremos que levantar e irnos. Y es que yo puse la convocatoria pensando expresamente en la hora en que iba a acabar este pleno, porque normalmente es a las siete, pero lo retrasé media hora para poder acudir a los dos sitios. Lo digo para que eso también sea tenido en cuenta, que el Grupo Socialista a las siete y veinte como muy tarde nos tendremos que ausentar."

Sra. Robles

"De fet, és que el Grup de Compromís també té agenda precisament pels acords que teníem."

Sra. Presidenta

"Ja vostés s'agarren la paraula quan vullguen, si de cas. Ja, total."

Sr. Badenas

"También intervenir."

Sra. Presidenta

"Sí, claro. Señor Badenas."

Sr. Badenas

"Yo creo, sí, sí, por supuesto que sí. Ya está bien de sus chanzas. No saben guardar el respeto a la institución que representan. Ustedes en temas de urgencia han hablado de temas que no eran de urgencia. Han agotado tiempo que no correspondía al uso de la palabra, vulnerando los artículos del reglamento del funcionamiento de este Pleno. Así que no tienen derecho que se ha hecho tarde porque ustedes han contribuido a ello."

Sra. Presidenta

"Muchísimas gracias, señor Badenas."

Simplemente no hay ningún reglamento aplicable. El Reglamento del Pleno no establece cuando tenemos que finalizar. El Reglamento del Pleno lo que sí que establece es evidente que es que la Presidencia es la que tiene la discrecionalidad, la potestad discrecional de establecer los plenos extraordinarios una vez sean solicitados. Se ha convocado para hoy y evidentemente se va a sustanciar. Yo lo que les puedo decir es que nosotros, entre administraciones, en este caso la Diputación de València, tenemos una muy buena relación y de forma excepcional les hemos pedido el favor de poder quedarnos y de forma excepcional nos han dicho que podemos hacerlo. Y por tanto, no habrá ningún problema y por tanto podemos resolver el pleno con absoluta diligencia. Lo que sí que he hecho y he considerado es que el equipo de gobierno hará todo lo

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



posible para intentar contestar, evidentemente, y como corresponde a sus planteamientos, porque son mociones que han presentado ustedes, pero intentar no dilatarse excesivamente en el tiempo, como he intentado que se hiciera durante todo el Pleno, a pesar de algún problema para ello.

Así que vamos a comenzar el Pleno con la primera moción, la suscrita por la señora Robles."

---

Id. document: TDUP c:iL 5Ckg 9gWD igSF f69X +0Q=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



1	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2023-000025-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció subscrita per la Sra. Robles, portaveu del Grup Compromís, contra les reversions de projectes de recuperació d'espai públic en els barris. <i>Moción suscrita por la Sra. Robles, portavoz del Grupo Compromís, contra las reversiones de proyectos de recuperación de espacio público en los barrios.</i>		

### MOCIÓ/MOCIÓN

"La València de l'alcalde Joan Ribó ha suposat per a la ciutat una transformació tan gran que ens han portat a tindre per primera vegada reconeixements internacionals en matèria de sostenibilitat, mobilitat, ecologia, disseny o turisme.

Esta València que ha llegat l'alcalde de Compromís a l'actual govern municipal ve farcida de premis i reconeixements en l'àmbit europeu i mundial, però també ve farcida dels compromisos que hem adquirit com a ciutat al llarg d'aquestos anys.

Entre aspectes com la mobilitat, l'alimentació sostenible, la cura de la cultura o l'aposta per les empreses tecnològiques, la ciutat de València s'ha transformat en gran manera pels seus projectes de desenvolupament urbanístic que no es circumscriuen a grans edificis o contenidors buits, sinó que han estat xicotets canvis que han fet gran la ciutat.

Tenim la València de les places, com l'Ajuntament, la Reina, Pintor Segrelles o Sant Marcel·lí, les superilles d'Orrriols i la Petxina, els plans especials de Natzaret, el Cabanyal o Ciutat Vella, es equipaments públics com La Aceitera de Marxalenes, la Farinera, al Grau, o l'escoleta municipal a Malilla.

Però aquest model de transformació del medi urbà per a apropar-lo a la ciutadania i aconseguir espais d'esplai, places *peatonals* per a passejar i gaudir, zones verdes per a baixar temperatures i models de carrers que desincentiven el trànsit de vehicles particulars, es troba amenaçat.

L'entrada novament del trànsit a la plaça de l'Ajuntament i la reversió del segon carril destinat a taxi i EMT a Colom són recents exemples dels retrocessos als que estem assistint. També està en perill el model de ciutat basat en la descarbonització que han portat a València a estar entre les 100 ciutats destinades a ser climàticament neutres en 2030. El qüestionament al model de superilles que posen en risc les de la Roqueta o l'Amistat, el replantejament de les reurbanitzacions aprovades a la plaça de Sant Agustí o de l'Ajuntament, el manteniment de l'autopista urbana que suposen les avingudes de Giorgeta i Pérez Galdós, entre molts altres indicatius que estem vivint des de l'entrada del nou govern municipal posen en perill tant les fites i reconeixements aconseguits per la ciutat com la Capitalitat Verda Europea 2024 com també la salut i la qualitat de vida dels veïns i veïnes de la ciutat.

L'entrada al govern municipal d'un grup polític obertament negacionista del canvi climàtic ha suposat l'encesa definitiva de totes les alarmes. Amb aquesta perspectiva, des de Compromís ens sentim en l'obligació de mantindre tot allò aconseguit, però també de continuar treballant en

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



la mateixa direcció que hem fet fins ara i que s'ha demostrat bona per al conjunt dels veïns i veïnes. És per això que proposem.

#### PROPOSTES D'ACORD

Primera. Executar tal com estaven aprovats i pactats amb els veïns i veïnes els projectes de reurbanització de la plaça de l'Ajuntament, plaça de Sant Agustí, avingudes de Pérez Galdós i Giorgeta, i bulevard García Lorca.

Segona. Executar els projectes de regeneració urbana resultants dels pressupostos participatius Decidim, com ara les superilles de la Roqueta, l'Amistat o la peatonalització del nucli històric de Campanar.

Tercera. Avançar en els projectes de reurbanització encetats de l'avinguda del Port i carrers de Xàtiva i Guillem de Castro.

Quarta. Continuar els treballs de conversió en zones de vianants els entorns dels mercats municipals per fer-los espais més atractius i amables.

Sisena. Continuar la recuperació d'espais segurs als entorns escolars.

Setena. Continuar estudiant espais urbans que puguen ser *peatonalitzats* i convertits en noves places."

#### ALTERNATIVA

Proposta alternativa del regidor de Planificació i Gestió Urbana, Sr. Giner/*Propuesta alternativa del concejal de Planificación y Gestión Urbana, Sr. Giner:*

"Primero. Impulsar un desarrollo urbanístico integrador con la seguridad del peatón, la movilidad y la reurbanización de los entornos, que prime por encima de todo la escucha ciudadana.

Segundo. Incorporar en la fase de redacción de todos los proyectos las aportaciones vecinales que gocen de la viabilidad técnica correspondiente.

Tercero. Planificar una ejecución futura de obras en vía pública en base a estudios técnicos de su mayor necesidad, accesibilidad y de la mejora de os barrios que durante estos últimos años han tenido una menor inversión o han quedado pendientes de actuaciones transcendentales para su proyección futura."

#### DEBAT/DEBATE

La presidència obri el primer torn de paraula./*La presidencia abre el primer turno de palabra.*

Sra. Robles

"Bé, anem a *ello*. A pesar dels canvis de posició que hi ha hagut de manera reiterada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Miren, fa huit anys esta ciutat va tindre un govern que a dia de hui ha deixat una ciutat que li ha guanyat molt d'espai al cotxe. Molt d'espai al cotxe per a poder caminar, per anar amb bici, per anar a comprar fins i tot, també per allò del carrer Colón, no? Durant els darrers huit anys hem passat de tindre un transport públic en el que un bo de 10 viatges costava 9 o 10 euros a tindre'l a 4. Hem passat a tindre les millors freqüències d'autobusos que s'han conegut en esta ciutat i més línies i millor connexió entre barris i entre l'àrea metropolitana. Més arbrat en absolutament tota la ciutat, passant des de l'Albufera pel llit del Túria, per tots els barris i per tots els pobles. Fins i tot, *fijense*, abans, crec que no fa molt algú es podia fer un café en la plaça dels Furs gaudint de l'espai en què està. O a la plaça de l'Ajuntament en la porta de l'Ateneu Mercantil et podies fer un café sense tindre perill de ser atropellat per un autobús o per un taxi. A més, abans hem escoltat que se'ns preguntava per què no vam fer el carrer de Sant Vicent *peatonal*, però era quasi perquè un podia passejar pel carrer de Sant Vicent i creuar-lo sense tindre por a que li atropelle un autobús en un pas de vianants. I la realitat és que uns mesos més tard, des de que el govern del Partit Popular i Vox governar en esta ciutat, el que tenim és la plaça dels Furs que és una mostra de cotxes, en la plaça de l'Ajuntament les taules a la porta de l'Ateneu Mercantil han d'anar molt en compte no vaja a ser que s'enduguen un retrovisor d'algun taxi, el carrer de Sant Vicent és l'escenari perfecte dels memes d'autobusos, que són bous, gent *correguent* que són vianants a punt de ser atropellats. I la cosa tindria gràcia si no fora perquè el Consell de l'EMT està advertint del risc que això suposa.

Vaig a aprofitar la introducció d'esta moció perquè nosaltres demanem este ple precisament perquè estem entenent que eixos dos senyors que s'estan rient ara mateixa en este moment estan posant en risc el model de ciutat que està sent reconeguda a nivell internacional. Perquè des de Compromís no anem a consentir que continuen per la deriva en la que estan vostés circulant. Miren, és que resulta que esta ciutat ha vist passar en deu anys, en deu anys, quan feien rodes de premsa en l'Ajuntament s'escoltaven els cotxes dins de la sala de premsa, la Catedral que tant els agrada quan estaven dins de missa s'escoltaven els cotxes dins de la Catedral. I açò ha passat a ser la primera ciutat mediterrània que és capital verda, que ha *peatonalitzat* eixos espais i que ha dignificat esta ciutat. I en qüestió de sis mesos es torna a recuperar el fum i es torna a perdre l'espai per a vianants.

Però és que hem passat de millorar l'Albufera a trobar-la marró. Ara la culpa serà de no se sap molt bé qui. Hem passat de millorar el transport públic a tindre hui pitjors freqüències, més dilatades i amb una pèrdua de carrils de transport públic en pro del trànsit privat. És que estem *vegent* com estan privatitzant el segon espai més utilitzat d'aquesta ciutat. Abans deien que no. Diuen que no a tot, tot el *rato*, però la realitat és que esta ciutat està avançant cap a un model completament diferent. I des de Compromís volem defensar en este ple extraordinari, li pese a qui li pese, el model de ciutat que nosaltres defensem que és una ciutat que escolta els barris. Tenen els barris encesos en flames. Ja no vaig a parlar d'Orriols i la Malvarrosa, que ja anirant gestionant. És que la pròpia Roqueta, el Carme, Pérez Galdós, Benimaclet. Estem *vegent* com la ciutat s'està revolucionant davant del seu model de ciutat. I nosaltres apostem per una ciutat que siga més pacífica amb les persones, que tinga menys contaminació, que millore la salut de tots i totes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



I miren, jo els vaig a demanar que reflexionen, que pensen que l'espai públic no és seu, el Ple tampoc. Que pensen que han de complir les ordenances, quan interessen i quan no. Que pensen que han de protegir els espais *peatonals* i que no siguen pàrkings, si és possible. Han d'escoltar."

Sra. Presidenta

"Gràcies."

Sra. Robles

"Si no volen a Compromís no ens escolten a nosaltres, però als conductors de l'EMT, als taxistes, als veïns i les veïnes d'esta ciutat, i construisquen esta ciutat d una manera coordinada amb tota la ciutadania i no al recte com estan fent perquè es van a *estrellar*."

Sra. Presidenta

"Gràcies, senyora Robles.

Senyora Gómez."

Sra. Gómez

"Gracias, alcaldesa.

A ver, yo sí que me gustaría empezar diciendo que si vamos a tener la oportunidad de quedarnos más tiempo, al menos que nos lo hubiesen comunicado, porque yo hubiese podido quizás organizar la agenda, porque me acabo de enterar en este momento a las siete en punto, bueno, siete menos cinco, cuando usted lo ha dicho. Lo digo porque es mi derecho y mi obligación estar en este pleno, pero también tengo otros compromisos. Hay mucha gente esperando que tampoco le puedo hacer perder el tiempo y necesitan una respuesta. Y en este caso hubiese sido un aplazamiento. Así que lo digo de verdad, porque además sí que es habitual que nos comentemos entre nosotros las cosas por WhatsApp o por cualquier otro medio para facilitar también el trabajo y el funcionamiento de este grupo.

Y ahora ya entrando en la intervención. Pues bien, se ha hablado mucho en este pleno, además en este pleno especialmente sobre el modelo de ciudad, de movilidad, de urbanismo, Yo creo que es un modelo que ha sido incuestionablemente bueno. No porque lo diga yo como portavoz del Partido Socialista o haya tenido las responsabilidades de urbanismo, sino porque viene avalado por reconocimientos de otros organismos o de otros directores públicos que, por ejemplo, puso a esta ciudad como una de los principales receptores de fondos europeos por todas las reurbanizaciones y recuperaciones de espacio público que proyectábamos y que queríamos ejecutar para esta ciudad. También ese reconocimiento como capitalidad verde que sin duda tendrán que admitir que es el reconocimiento a que íbamos por el buen camino, por un camino en el que están recorriendo el resto de ciudades europeas, normalmente progresistas, pero incluso algunas conservadoras, que quieren apostar por ciudades más amables, más saludables y más sanas para sus ciudadanos y ciudadanas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





Pero dicho esto, quiero centrarme en algo que se ha hablado poco en este pleno y es también en cómo ostentamos la dirección pública de un ayuntamiento, qué legitimidad realmente tenemos como alcaldesa o como concejal de Urbanismo cuando asumimos esa responsabilidad. Porque además ya lo debatimos en la anterior comisión y vino muy a correlación de esta moción. Miren, estamos hablando y debatiendo sobre proyectos de reurbanización que no son del Partido Socialista, que no son de la anterior corporación. Estamos hablando y debatiendo de proyectos como la reurbanización de Pérez Galdós, el Corredor Verde, la reurbanización de la plaza del Ayuntamiento o de la avenida del Oeste y la plaza San Agustín que nacieron y surgieron de la iniciativa ciudadana, de un presupuesto que nosotros sí creemos y creíamos en ellos, de los presupuestos participativos. Pero no solo eso. Además, especialmente el de la plaza del Ayuntamiento contó hasta con dos procesos participativos en donde la ciudadanía de València pudo opinar y elegir.

Miren, cuando uno gobierna o cuando uno gana unas elecciones yo creo que tiene que tener la prudencia y la humildad y sobre todo la visión de ciudad de entender qué es bueno para la ciudadanía o para la ciudad que va a gobernar y qué proyectos, por lo tanto, pueden salir hacia adelante. Yo discuto las declaraciones de la señora Catalá que hizo en un medio de comunicación diciendo que este gobierno tenía derecho a plantear su propia plaza del Ayuntamiento o que este gobierno podía desechar proyectos como el de la avenida del Oeste o San Agustín. Y miren, discuto esa legitimidad porque ser alcaldesa o ser gobierno no es la legitimidad de tener una potestad arbitraria, y discrecional, por cierto, como le ha recordado el Síndic de Greuges. Porque este ayuntamiento tenía unos compromisos previos. En primer lugar con la ciudadanía y en segundo lugar con numerosos despachos de arquitectos que se habían presentado a un concurso de ideas. No, esos proyectos no los decidimos en un despacho yo con el AutoCAD y mi coordinador de Urbanismo negociando con el señor Ribó en su despacho a ver si nos gustaba más la fuente aquí o allá. No, vienen de concursos de ideas en donde ha habido un jurado que, por cierto, eran funcionarios de este ayuntamiento y personal experto que han decidido cuál era el mejor proyecto de la ciudad. No, la remodelación de la plaza del Ayuntamiento no es la remodelación del Partido Socialista ni de ningún otro partido. Es la remodelación de la plaza del Ayuntamiento de la ciudadanía, de la ciudad, del Ayuntamiento, de la señora Catalá y del señor Giner, que hoy tienen la máxima responsabilidad.

Y ese es el modelo de gobierno y el modelo de gestión en el que yo creo. No tienen una capacidad infinita a la hora de decidir qué se hace y qué no, porque hay unos compromisos no solo políticos con los ciudadanos, sino también jurídicos con las personas que han puesto su vocación y su servicio en un concurso de ideas que era público y que nacía del Ayuntamiento, no de ningún partido.

Gracias."

Sr. Carbonell

"Nos vamos a turnar porque nos están mareando. Una nos habla de movilidad, la otra de urbanismo."

Sra. Presidenta

"¿Se parten el tiempo?"

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Sr. Carbonell

"Sí. Bueno no, yo agoto este tiempo y luego en el siguiente turno."

Sra. Presidenta

"Vale, gracias."

Sr. Carbonell

"En primer término, respecto al evento de Lexus en la plaza del Ayuntamiento tienen ustedes toda la razón. Es un error mío. Me he equivocado. Bueno, pues estaban hablando de que había muchos coches. Y efectivamente, ha habido un evento. Lo he autorizado yo y me he equivocado. Sí señor, vuelvo a repetir: me he equivocado. No pensaba que iba a ser de esas dimensiones. Ya está, no pasaba nada. También he de decirles una cosa, me hubiera gustado que también ustedes hubieran reconocido su error el día que en plenas Fallas colocaron aquel cajón tan enorme de manera también un poco chusca. Bueno, no quiero decir la empresa, pero el caso es que ustedes se equivocaron. Creo que nadie lo reconoció. Pero bueno, vaya por delante el reconocimiento de mi error.

Voy más allá. En cuanto a la calle San Vicente. Usted ha dicho que nos estábamos riendo. No nos estamos riendo de nada de lo que usted estaba mencionando. Obviamente la seguridad para nosotros es importantísima, tan importante que le voy a contar algo. El pasado 7 de diciembre se realizó una inspección de seguridad de los nuevos recorridos de la EMT por persona externa de la EMT y experta en prevención, sin que en su informe se pusiera en duda absolutamente nada que ver con las nuevas líneas, salvo unas recomendaciones menores, como por ejemplo retranquear un poste y unos maceteros. O bien mantener la semaforización y señalar la velocidad 20 kilómetros/hora. Por supuesto, lo hemos cumplido. Pero procede recordar que con ocasión de los diseños de las líneas realizadas por el anterior gobierno, el 12 de mayo de 2021 se realizó un informe de prevención de la modificación de la línea C1 en el que se identificó el siguiente riesgo: 'Giro desde la calle La Paz a calle San Vicente, riesgo de atropellos a peatones por estar semáforo, tráfico en ámbar y peatones en verde'. ¿Sabe cuánto tiempo han tardado ustedes en arreglar eso? Todo el tiempo del mundo, lo acabamos de hacer nosotros.

También cabe recordar ¿puedo continuar, señor Grezzi? Ya le he dicho muchas veces que a mí no me importa que usted me interrumpa, pero le encanta hacerlo a la inversa. También cabe recordar que la antigua corporación realizó cambios de recorridos en la avenida del Oeste en noviembre de 2015. Pues bien, no fue hasta el 24 de enero de 2017 cuando se efectuó el Informe de Riesgos y Prevención. Más de un año después, un muerto y varios heridos después. Es obvio que un accidente puede ocurrirle a cualquiera, incluso a mí, que fíjese, tengo la responsabilidad ahora, tengo cuatro años por delante. Dios quiera que no pase. Pero lo que no puede ser es que usted durante más de un año no evaluara los riesgos de esos cambios habiendo ocurrido lo que ocurrió en la avenida del Oeste.

Ustedes, la anterior corporación, no tienen legitimación para hablar de seguridad a la nueva corporación. Es de tener la cara muy dura. Y le he puesto varios ejemplos importantes, pero voy más allá. En cuanto a los conductores que supuestamente están tan preocupados por los cambios

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



de línies, se han realitzat les peticions de llocs de treball per a 2024 en les línies de la EMT i per al conjunt de les línies afectades per la nova remodelació, és a dir, C1, 4, 11, 16, 26, 31, 70 i 32, se han realitzat un total de 201 peticions com a primera opció, 191 peticions com a segona opció i 165 peticions com a tercera opció, és a dir, un total de 557 peticions per a 136 llocs de treball. De esta manera, en la primera opció la ratio és de 1,5 davant 1,3 del restant de la xarxa. Per tant, no acabo de vislumbrar que els propis conductors de la EMT tinguin algun problema a l'hora de treballar en aquestes línies, quan resulta que el nombre de peticions, la ratio de les peticions en aquestes línies supera la mitjana de les restants línies de la EMT.

Moltes gràcies."

Sra. Presidenta

"Gràcies, senyor Carbonell.

Té la paraula la senyora Robles."

La presidència obri el segon torn de paraula./La presidència obri el segon torn de paraula.

Sra. Robles

"Jo diria que almenys el dret a la paraula sí que el tinc, perquè el de debatre no ho tinc massa clar. El senyor Carbonell estava debatent amb el senyor Grezzi i la moció que nosaltres presentem aquí hui no va de res del que vosté està parlant, de res. Ja veig la importància que li estan donant, ja ho veig. Però bé, no passa res, no es preocupen. Nosaltres continuarem perquè per a nosaltres... Com maregem, segons vosté, segurament no val la pena contestar-nos. No es preocupi, no es posi nerviós. Estem tots molt tranquils. Mire, estan tan, tan, tan segurs. I ja no vaig a entrar més ahir, perquè si no ho dic explote. És tan segur el canvi que vosté ha fet en el carrer de Sant Vicent, tan segur, que té dos inspectors de l'EMT tot el dia allí i quatre policies ajudant la gent a creuar el carrer. *¿Cómo lo va a mantener?* Estan segurs? Està vosté tan tranquil del canvi que ha fet? Té quatre policies creuant el carrer amb la gent. Ja ho vorem això com li funciona, tanta seguretat.

Dit això, van heretar vostès un ajuntament completament sanejat, completament sanejat. Ja volem a on volen anar, què volem fer amb ell. Només que havien d'anunciar la licitació del nou contracte de neteja, gaudir del contracte de poda que s'havia fet, continuar obrint espais infantils. Que mire, l'alcaldeessa l'altre dia va anar al Cabanyal a obrir-ne un, la vaig veure ben contenta. Vore avançar les obres del soterrament de les vies de Renfe. Fer inversions amb un nivell de deute que està per baix de la mitjana estatal. Presumir de ser l'alcaldeessa de la capitalitat verda, presumir. Soles calia això. Continuar amb un projecte de la plaça de l'Ajuntament més verda, una nova plaça de la Reina, superilles en marxa, la ciutadania en marxa, carrils bici que funcionen, menys contaminació, fons europeus dedicats a la descarbonització, un projecte del Pla de desembocadura prou potable que de moment tampoc sembla que els faci molta gràcia, la renaturalització del Túria en marxa, obrir nous espais esportius com Nou Moles.

No passa res. Vostés què volen que els digam? Que ens han quedat coses per fer. Clar, perquè el que vol lluitar per una ciutat sempre té feina a fer. No es tracta: *Y tú más*. Jo no vinc a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



fer-li esta moció: *Y tú más*, vinc a proposar-li el model de ciutat que podem construir conjuntament. Però ja veig que vostés no tenen cap interès perquè en el que tenen interès és allí, en uns senyors que es dediquen a *vociferar* en el carrer Colón *con un altavoz*. La senyora Catalá això no ho fa, *pero el tráfico de la autovía sí. Un señor que van en un motopico a destruir ahí carril bici*. I ella no, però llevar-li espai a la bici, sí. M'estan deixant molt clar el model del Partit Popular. U, no deixar espai a l'oposició per fer la seua tasca. Dos, destruir tot el model de ciutat que li ha fet referent a nivell mundial a esta ciutat. I tres, intentar esborrar tot el que han fet estos huit anys que han canviat la ciutat per complet."

Sra. Presidenta

"Gràcies."

Sra. Robles

"No s'equivoquen, no anem a parar."

Sra. Presidenta

"Gràcies, senyora Robles.

Senyora Gómez."

Sra. Gómez

"Gracias, alcaldesa.

Sí, bueno, pues como la ha dicho la señora Robles, la verdad es que el que anda un poco mareado es usted, señor Carbonell, porque no sé si se ha leído la moción antes de contestar porque la moción va de los proyectos de... Disculpe, es mi turno. Gracias. La moción va de los proyectos de reurbanización a los que tanto la señora Robles como yo hemos hecho referencia y usted ha contestado por peteneras. Vale. Entonces el que usted igual debe de abrir un poquito las orejas, quizás quitarse un poco, que le gusta mucho el foco y el protagonismo, y dejar que sea el señor Giner el que conteste, porque hasta donde yo sé San Agustín, Pérez Galdós, el bulevar García Lorca, la plaza del Ayuntamiento, la avenida del Puerto, Guillen de Castro, La Roqueta, La Amistad, Campanar, eran proyectos de urbanismo. No sé si ahora el señor Giner puede coger un poquito más de peso en este ayuntamiento, este gobierno. Ya sabe que yo siempre miro por usted, señor Giner. Tenga a bien al menos, al menos, contestar una moción de urbanismo. A ver si le parece bien. Venga, señor Giner. Ánimo, usted puede. Venga, que a algunos les gusta mucho el foco."

Sr. Giner

"¿Ya?"

Sra. Gómez

"No, no, no, no, tranquilo. Luego, luego que le he picado un poco y se me adelanta. Que a unos les gusta mucho el foco y a otros les hace falta un poquito más. Venga.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Y dicho esto, yo la verdad es que sinceramente y de todo esto podemos esperar poco de estos proyectos de reurbanización. Yo estoy muy convencida de que el otro día la señora Catalá, que fue a inaugurar la plaza del Mercado del Cabanyal. Por cierto, gracias por esa maravillosa invitación a los responsables que la hicimos posible. La verdad es que podemos esperar poco de una alcaldesa que cuando va a la plaza del Mercado y le preguntan por el parque que se está desarrollando, se refiere a un parque como una frontera y una barrera verde. Debe ser la primera alcaldesa del siglo XXI que habla de un parque como de una frontera o una barrera verde. Usted debe ser de las que piensa que el cauce del río Turia es un muro que divide la ciudad en dos, que parte la ciudad en dos. Pero es que no. Miren, las zonas verdes, los parques, la ciudadanía hoy en siglo XXI piensa que son espacios al revés, de encuentro, de cohesión, de sociabilización, porque no van con el coche todo el día en la cabeza. Un muro porque no permeabiliza bien el barrio del Cabanyal con la avenida Blasco Ibáñez. Hombre, esto me sonó bastante a mí a la señora Barberá, señora Catalá. Supérela, pase página a esta historia.

Y volviendo a esto, a mí lo que sí que me gustaría preguntarle directamente al señor Giner es: ¿Qué va a hacer con los proyectos que salieron en un presupuesto del Decidim? Quiero preguntarle expresamente qué va a hacer con las *superillas* que salieron elegidas por la ciudadanía en La Roqueta o en La Amistad, porque he visto que está haciendo un proceso de participación a la llamada al que no ha informado a ninguna entidad vecinal. ¿Qué va a hacer con la peatonalización del núcleo de Campanar? ¿Qué va a hacer, y que lo diga aquí en el Ayuntamiento de València para que quede bien grabado, con todos los concursos de ideas de despachos de arquitectos que con legitimidad ganaron el concurso?"

Sra. Presidenta

"Gracias, señora Gómez."

Sra. Gómez

"Y acabó con esto, como el de la plaza del Ayuntamiento, la avenida Pérez Galdós o el de la plaza San Agustín.

Gracias."

Sra. Presidenta

"Gracias, señora Gómez.

No quisiera que quedara ninguna duda sobre ninguna cuestión de carácter institucional o protocolario. Yo no puedo inaugurar. Ustedes han hecho referencia al Reglamento de Buen Gobierno y por tanto no puedo hacer ninguna inauguración. Es un reglamento que ustedes han hecho, una referencia expresa en este Pleno. Puedo hacer una visita en cualquier momento y espero que ustedes no me resten legitimidad para hacerlo, ni me manden que haga ninguna convocatoria expresa para poder hacer visitas.

Señor Giner, tiene usted la palabra."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Sr. Giner

"Muchas gracias, alcaldesa.

Ha intervenido el señor Carbonell para contestarle a la señora Robles porque en su primera intervención no ha dicho nada de la moción que ella misma había presentado. Luego ya habéis reconducido y entonces ahora vamos a hablar sobre este. Porque hay una gran diferencia entre el anterior concejal de Movilidad y el anterior concejal de Urbanismo, y es que entre ellos ni se hablaban, ni se escribía, ni se nada. Y aquí hay una sinergia que no suma sino multiplica.

Bien, y ahora le contesto. Como llevamos todo el pleno con el runrún de si la plaza del Ayuntamiento, si tal, si esto lo van a adjudicar, si esto van a tirar para adelante, si esto lo van a cambiar, si esto va a tal, se lo voy a explicar con una anécdota porque a veces es más gráfico las anécdotas. Un señor tenía una piscina y en esa piscina apareció una mancha. Y entonces el señor acudía a un experto en piscinas, de estos de la depuradora y del cloro y tal. El experto fue a ver la mancha y le dijo: 'Mira, pon este cloro y lo pones en la piscina'. Y entonces puso el cloro y desapareció la mancha de la piscina. Hete aquí que al cabo de un tiempcito volvió a aparecer la mancha. El hombre volvió a acudir al experto. El experto se vuelve a trasladar, le dice: 'Echa un poquito más de esto'. Lo echa y desaparece. Así otra vez y otra vez, y otra vez. A la quinta vez el experto en piscinas le dice al dueño de la piscina: 'Vamos a ver, mira, hay que armarse de valor. Ahí, en el fondo de la piscina hay un muerto. Hay que sumergirse, sacar el muerto. Y si no sacamos el muerto, nunca van a desaparecer las manchas de la piscina'. Pues bien, la realidad, aunque sea dura, hay que asumirla, hay que arremangarse, hay que tal. Y entonces hay una realidad. Hay una realidad incontestable que en mayo de 2023 hubo unas elecciones y que los valencianos de manera libre, pacífica y democrática eligieron, los valencianos de manera libre y democrática eligieron cambio. Entonces si eligieron cambio y nosotros hacemos todos los proyectos y todo lo que ustedes tenían hecho. Y ejecute ya y contrate ya todo lo que me dejé yo sin ejecutar, que estaba a mitad y tal. Y los valencianos en mayo del 23 eligieron cambio, los valencianos nos dirán pues *pa* eso no os hemos votado, *pa* eso ya dejamos a los que estaban. Entonces, vamos a ordenarnos un poquito, vamos a hacer las cosas bien y vamos a tal. Lleváis todo el pleno, el ordinario y el extraordinario, con ese runrún. Entonces, si los valencianos eligieron cambio, permitidnos que escuchados los valencianos, abordemos los cambios que se consideren por el voto democrático, no porque la alcaldesa no sé cuántos.

Muchas gracias."

### **VOTACIÓ/VOTACIÓN**

Voten a favor de l'alternativa subscrita pel regidor de Planificació i Gestió Urbana, Sr. Giner, del Grup Popular, els 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia, i en contra els 16 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista. En conseqüència, decau la moció original.

*Votan a favor de la alternativa suscrita por el concejal de Planificación y Gestión Urbana, Sr. Giner, del Grupo Popular, los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia, y en contra los 16 concejales y concejalas de los grupos Compromís y Socialista. En consecuencia, decae la moción original.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





**ACORD/ACUERDO**

"Vista la moció suscrita per la Sra. Robles, portavoz del Grupo Compromís, contra las reversiones de proyectos de recuperación de espacio público en los barrios y de conformidad con la alternativa suscrita por el concejal de Planificación y Gestión Urbana, Sr. Giner, del Grupo Popular, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Primero. Impulsar un desarrollo urbanístico integrador con la seguridad del peatón, la movilidad y la reurbanización de los entornos, que prime por encima de todo la escucha ciudadana.

Segundo. Incorporar en la fase de redacción de todos los proyectos las aportaciones vecinales que gocen de la viabilidad técnica correspondiente.

Tercero. Planificar una ejecución futura de obras en vía pública en base a estudios técnicos de su mayor necesidad, accesibilidad y de la mejora de los barrios que durante estos últimos años han tenido una menor inversión o han quedado pendientes de actuaciones transcendentales para su proyección futura."

2	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2023-000025-00		PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció suscrita pel Sr. Grezzi, regidor del Grup Compromís, per la reducció del trànsit i la contaminació de l'aire i per la millora dels servicis de transport públic. <i>Moción suscrita por el Sr. Grezzi, concejal del Grupo Compromís, por la reducción del tráfico y la contaminación del aire y por la mejora de los servicios de transporte público.</i>		

**MOCIÓ/MOCIÓN**

"Els primers mesos del govern de PP i VOX estan generant moltes preocupacions a valencianes i valencians. En huit anys, amb el govern de Compromís, València tenia un projecte de ciutat del segle XXI: un pla per millorar la qualitat de vida i els serveis, per respirar millor i tindre entorns més calcats i amb menys soroll, per garantir l'accessibilitat universal i la seguretat vial. Un projecte de ciutat que ha fet de València una de les tres millors ciutats per anar en bici; amb l'empresa de transport públic que està batent rècord de passatgers després de la pandèmia i que va ser guardonada com millor empresa de transport urbà de tota Espanya; la gran ciutat d'Espanya que més ha reduït la contaminació atmosfèrica; amb projectes en tots els barris que afavoreixen els desplaçaments més sostenibles i el gaudi de l'espai públic compartit finalment reconquistat per la gent. Una ciutat reconeguda i premiada per moltes institucions arreu del mon, gràcies a un projecte que en definitiva ha millorat tots els indicadors de qualitat de vida.

No obstant això, el nou govern està desfent tots estos avanços aconseguits, promoguent mesures regressives que ja es comencen a notar als nostres carreres i places, i que, a més a més, han motivat moltes crítiques del veïnat de tots els barris. Perquè en lloc de seguir en la senda marcada de reducció del trànsit, la senyora Catalá i el seu govern estan impulsant un pla de cotxe, llançant missatges que promouen la mobilitat induïda, com demostren les dades d'intensitats entre el 2022 i el 2023. I encara pitjor, aprovant mesures com la duplicació dels carrils

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



motoritzats en el carrer de Colón llevant-lo al transport públic; transformant la plaça de l'Ajuntament un altra vegada en una estació d'autobusos de l'EMT, amb les 6 línies que hi arribaran; omplint amb 600 autobusos i més trànsit motoritzat l'eix carrer de la Pau-plaça de la Reina-carrer de Sant Vicent; perjudicant la mobilitat dels vianants i l'espai reconquistat en estos anys; afectant greument les reformes del paviment de Sant Vicent i la Pau, i tot en contra dels criteris tècnics i els informes dels funcionaris municipals que desaconsellen les mesures. Mentrestant, els serveis de transport públic i col·lectiu comencen a empitjorar, com denuncien els usuaris del Metro, sense que la senyora Catalá mostre voluntat de reclamar a la Generalitat millores a eixe servei. Alguna cosa pareguda al que pot passar amb la proposada modificació de les línies de l'EMT que perjudicaran els serveis que es presten a tots els barris de València.

La tempesta perfecta del desgavell es completa amb la paralització de la posada en marxa de la Zona de Baixes Emissions, que contribueix a la racionalització del trànsit motoritzat i a la qualitat de l'aire, com es demostra en les més de 300 ZBE que funcionen a tota Europa i que avalen els estudis científics que les han analitzades. Com el recent de la prestigiosa revista *Lancet Respiratory Medicine*, en un estudi sobre l'impacte de les ZBE i les mesures de sostenibilitat sobre la salut: "*Shaping urban environments to improve respiratory health: recommendations for research, planning, and policy*" (Donar forma als entorns urbans per millorar la salut respiratòria: recomanacions per a la investigació, la planificació i les mesures). On es destaca que "La nostra salut i benestar haurien de ser el nucli de la planificació i l'elaboració de polítiques". La implantació de la ZBE amb el govern de Compromís estava avançada, amb el preceptiu procés de reflexió e impuls que va començar anys enrere. Primer, amb la presentació del projecte per les ajudes europees del Pla Next Generation EU, 10M€ per la implantació del sistema tecnològic, instal·lació de 274 càmeres, sensors ambientals, plataforma integrada de gestió, tots els sistema tecnològics més avançats per a la seua gestió integrada. Paral·lelament, és impulsat un ample procés de consulta i participació, des de l'any passat, per l'elaboració la preceptiva ordenança de la ZBE, que contemplara le regles que han de regir-la, el calendari d'aplicació, el procés escalonat d'implantació i totes les circumstàncies que s'han de contemplar per a tindre en compte les necessitats de tots el sector socials i econòmics.

El quadre de les polítiques regressives es completa amb la reintroducció del trànsit motoritzat massiu a Ciutat Vella, criticat amb duresa pel veïnat, que en estos anys ha disfrutat d'un centre històric pacificat, gràcies a totes les mesures realitzades i a l'APR Ciutat Vella Nord que havia contribuït a reduir encara més el trànsit garantint les necessitats d'accés de totes, i també la protecció del patrimoni històric, complint el PEP. A tot això cal afegir la paralització de l'extensió del sistema d'aparcament de residents que ja està funcionant en quatre barris de la ciutat -Botànic, Ciutat Vella, la Roqueta i Russafa- i que el veïnat d'altres barris està demanant que es faça realitat en el seu perquè afavoreix l'aparcament de qui hi viu i ajuda a la reducció del trànsit d'agitació.

El govern de Catalá torna a caure en totes les contradiccions que ha mostrat en tots estos anys, mostrant que no té ni visió, ni projecte de futur ni la capacitat de gestió que requereix la ciutat de València. I sobretot, no escolta ni dialoga amb la ciutadania que demana més mesures de reducció del trànsit, per reduir emissions i contaminació, la reconversió de nous espais per vianants, tot potenciant les alternatives de mobilitat més sostenibles i de millor qualitat. En definitiva, un autèntic desastre enfront del qual presentem la següent

## PROPOSTA D'ACORD

PLE - ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE 20 DE DESEMBRE DE 2023 / PLENO - ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE 20 DE DICIEMBRE DE 2023

16

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





1. Que es paralitze la redistribució de la mobilitat al carrer de Colón que vol afavorir el trànsit privat en detriment del públic i continuen els treballs realitzats la passada legislatura encaminats a maximitzar la mobilitat activa i sostenible i els espais per als vianants, d'acord amb l'estratègia aprovada en 2022.

2. Que es paralitze la proposta de remodelació d'EMT que empitjorà la freqüència i el temps de trajecte de les línies afectades i no es realitze cap modificació en la xarxa d'autobusos municipals que no vaja encaminada sinó a la millora de freqüències, la reducció del temps de trajecte dels seus usuaris i l'increment de la seua competitivitat sobre el vehicle privat.

3. Que, gràcies a realització de les mesures 1 i 2, es procedisca a la definitiva conversió en zona de vianants del carrer de Sant Vicent Màrtir, entre la plaça de la Reina i la plaça de l'Ajuntament, protegint este entorn i els seus BIC, i culminant l'actuació de posada en valor d'este tresor arquitectònic i patrimonial de la ciutat (que es pensava deteriorar amb la tornada del pas de més de 600 autobusos al dia).

4. Que l'ordenança de funcionament de la ZBE s'encamine i establisca mesures enfocades a la reducció del trànsit i la millora de la qualitat de l'aire.

5. Que es continue amb la implantació de les zones d'estacionament de residents sol·licitades per molts barris de València, els projectes de molts dels quals estan en mans del Servei de Mobilitat, i es paralitze la reversió de les zones existents que han significat una millora en la vida dels residents dels barris beneficiats.

6. Que s'atenga els veïns de Ciutat Vella i no es desnaturalitze l'APR de Ciutat Vella permetent l'increment del trànsit anunciat en contra de les seues peticions.

7. Que es continue amb l'execució del Pla Director de la Bici per a corregir tots els carrils bici realitzats abans d'estiu de 2015 i continuar amb l'estratègia d'ampliació de la xarxa prevista per a dotar d'infraestructura pedalable a tots els barris i els seus habitants.

8. Que s'inste a la Generalitat a millorar el servei ofert per Metrovalencia, no sols a l'interior de la ciutat, sinó també en la seua connexió amb l'àrea metropolitana, les freqüències de la qual s'han vist deteriorades en els últims mesos."

### **ALTERNATIVES/ALTERNATIVAS**

Proposta alternativa subscripta per la regidora del Grup Socialista Sra. Pérez/*Propuesta alternativa suscrita por la concejala del Grupo Socialista Sra. Pérez:*

"Primera. Que se proceda a la peatonalización integral de la calle San Vicente Mártir, entre la plaza de la Reina y la plaza del Ayuntamiento.

Segunda. Que las líneas de la EMT que se acerquen al centro lo hagan por Poeta Querol, estudiando su continuidad por Pascual i Genís, o entrando en la plaza del Ayuntamiento por la calle Barcas en un carril en sentido contrario a los actuales y saliendo por Marqués de Sotelo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Tercera. Que el espacio que se gane eliminando el segundo carril bus en la calle Colón se destine al peatón, ampliando aceras.

Cuarta. Que la ordenanza de funcionamiento de la ZBE establezca medidas enfocadas a la reducción del tráfico y la mejora de la calidad del aire.

Quinta. Que se continúe con la ampliación de las zonas de estacionamiento de residentes solicitadas por muchos barrios de València.

Sexta. Que no se desnaturalice el APR de Ciutat Vella permitiendo el incremento de tráfico privado.

Séptima. Que se continúe con la ejecución del Plan Director de la Bici y continuar con la estrategia de ampliación de la red para dotar de infraestructura ciclista en todos los barrios."

Proposta alternativa suscrita pel senyors Carbonell i Caballero, regidor i portaveu respectivament del Grup Popular/*Propuesta alternativa suscrita por los señores Carbonell y Caballero, concejal y portavoz respectivamente del Grupo Popular:*

"Tras seis meses del nuevo gobierno municipal, se han puesto en marcha numerosas iniciativas en materia de movilidad que pretenden ponderar lo diferentes modos de transporte favoreciendo particularmente al transporte público y su llegada al centro de la ciudad. En este sentido se ha producido la apertura de la Calle Colón desde Porta de la Mar que permitirá reducir el tráfico privado por la calle Poeta Querol y Pascual y Genís que acababa incorporándose al tramo final de la calle Colón obligando a dar rodeos innecesarios y generando congestión.

Por otro lado se ha elaborado el mayor presupuesto de la historia de la EMT para 2024, previendo la incorporación de 57 nuevos autobuses eléctricos e híbridos y se ha licitado un plan director de la EMT que permita la planificación a largo plazo, que nunca se había hecho.

Asimismo, tras numerosas quejas de vecinos y comerciantes en relación con el Área de Prioridad Residencial Ciutat Vella (APR Ciutat Vella), el nuevo gobierno ha atendido muy diferentes demandas de colectivos afectados para adecuar su aplicación, como por ejemplo la apertura de nueva vía de entrada al APR por la calle Derechos para evitar rodeos a los vecinos, la eliminación de bucles de circulación dentro de su perímetro y la creación de plazas de estacionamiento de taxis, entre otras medidas.

También se están dando pasos decididos para dar cumplimiento a la normativa aplicable en materia de Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en el marco del respeto de los derechos de los vecinos de Valencia, que no deben verse limitados de manera desproporcionada de acuerdo con lo recogido por la jurisprudencia, para lo cual se ha otorgado al APR Ciutat Vella la consideración de ZBE y se está en proceso de elaboración de la ordenanza definitiva aplicable a toda la ciudad.

Se está demostrando que frente a políticas basadas en la imposición y restricción gratuita, que han generado caos circulatorio, es posible aplicar otras políticas tendentes a favorecer el transporte público y dar alternativas a los vecinos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



De acuerdo con lo anterior, el Pleno del Ayuntamiento acuerda:

Único. Continuar adoptando medidas que:

- Tomen la seguridad del peatón como eje de las políticas en movilidad.
- Tomen en consideración particular las medidas de movilidad de las personas mayores y de las afectadas por movilidad reducida.
- Ponderen los diferentes modos de transporte a la vista de los distintos intereses económicos y sociales implicados cumplimiento la legislación medioambiental aplicable.
- Respondan a la mejora del tránsito de la ciudad."

\_\_\_\_\_

S'absenta de la sessió la Sra. Gómez.

*Se ausenta de la sesión la Sra. Gómez.*

\_\_\_\_\_

#### **DEBAT/DEBATE**

La presidència obri el primer torn de paraula./La presidencia abre el primer turno de palabra.

Sr. Grezzi

"Bona vesprada, nit ja.

Senyora Catalá, encara que vosté tinga esta actitud caciquil, no deixarem de plantejar estes coses en este ple i en tots els que calga perquè havíem de terminar a les set, com deia la senyora San Segundo que havíem d'eixir d'ací perquè apagaven les llums, i em passat a: a vore si correguem per fer un debat i a vore si passa de puntetes sobre un tema que és capital pel futur de la ciutat de València.

El senyor Carbonell es mareja i la veritat és que es mareja fàcilment, ho ha dit ell. I es mareja tant que no contesta a la moció que toca perquè la moció que toca era esta. Ja tenia ganes vosté, però no es mareja. I de fet la feina que fa vosté és com la feina del matalafer, però poc. Poc fer i molt desfer. Eixa és la feina del matalafer que s'ha inventat vosté. I bé, eixe Duo Dinàmic que ara s'han construït amb el senyor Giner que és el que multiplica, el que multiplica són els projectes que estan anul·lant. Es multipliquen els que anul·len perquè no tenen projecte de ciutat. I per això, *pues* què tenim a la ciutat de València? Que este govern de PP-Vox cada vegada genera més inquietud en la ciutadania. Preocupacions en valencians i valencianes que li ho demostren dia rere dia. Tots els barris estan criticant les mesures que s'estan fent perquè poden perjudicar la seua qualitat de vida. I no sols són les canvis en les línies de l'EMT, que ja vorem com va. A vore quant de temps estaran els inspectors, quants mesos han d'estar ahí per evitar que passe alguna cosa o quantes patrulles de Policia hauran de tancar dia sí dia també per què no es

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



pot accedir als busos per la concentració de cotxes, de persones i tot el que hi ha ahí. En contra del que demanaven vostés que no volien cap carril de circulació en la plaça de l'Ajuntament. I de sobte en tenim dos, dos perquè han de clavar eixos sis autobusos perquè havien de desfer *lo* del carrer Colón. De fet, en sis mesos anem camí de retrocedir dècades. I per més que volen maquillar-ho i utilitzen ahir una brotxa *gorda* de verd, com varen fer en la presentació de la Capital Verda Europea del 2024, que serà de festeta en festeta però que poc quedarà i no serem un exemple. Per cert, en eixa foto tenia una mala cara el senyor Gosálbez que se l'ha de vore. Va estar ahí, el varen obligar, perquè ja no existeix l'Agenda 2030. Ara ha d'estar en un govern i tragar-ho tot. El que ens deia a nosaltres que si érem molt ecologistes i molt verds.

Hui mateix la Federació de Veïns i Veïnes de València els acusa a vostés de l'absència d'informació i comunicació amb la ciutadania respecte a les polítiques municipals de mobilitat. Textual. Diuen que estan veient notícies diàriament sobre canvis, reversions, projectes que tenen a vore amb el trànsit, el transport públic i la mobilitat en general, mentre s'al·ludeix a informes i valoracions que no coneixen. No parlen amb ningú, no dialoguen, no ho comenten amb la Federació de Veïns, no comenten amb els taxistes, no convencen als conductors de l'EMT, no convencen a ningú del que estan fent. I això li pot durar unes quantes setmanes, però d'ací a poquet vorem, malauradament, cap a on anirem amb l'increment de la contaminació. Tot al contrari del que hem fet nosaltres en huit anys perquè partint a més sense sectarisme d'un pla que tenia esta ciutat, un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible que va aprovar la senyora Barberá en l'any 2013, nosaltres començarem a impulsar reformes de calat per canviar el perfil de la mobilitat i per fer una ciutat molt més amable, més eficient, menys contaminada, més segura, per recuperar espais de qualitat. I s'ha notat. 150.000 metres quadrats de nous espais per vianants, més de 70 quilòmetres més de carril bici que som ara entre les tres millors ciutats per a anar en bicicleta. Per cert, vosté ja s'ha esborrat de la Xarxa de Ciutats de la Bicicleta perquè abans teníem una vicepresidència d'eixa xarxa que engloba a moltes ciutats i no són filocomunista, filoetarres i tal, hi ha de tot, molt transversal. Vosté no ha acudit a l'assemblea i estem fora de la directiva de la Xarxa de Ciutats de la Bicicleta, mostrant una vegada més quin és el seu plantejament respecte a un medi de comunicació, com pot ser la bicicleta o com pot ser el patinet, en el qual la gent utilitza i la utilitza d'una forma creixent en esta ciutat i li resol molts problemes en la seua vida. La millora de l'autobús que hem tingut en estos anys per les inversions que hem fet, incrementant en un 50 per cent el pressupost en tot el que hem comptat abans. I finalment, sent Capital Verda Europea després de tot això i de tots els plans verds que hem fet, que després el meu company Sergi Campillo comentarà.

\_\_\_\_\_  
S'absenta de la sessió la Sra. Alcaldessa i la substituïx en la presidència la primera tinent d'alcalde.

*Se ausenta de la sesión la Sra. Alcaldesa y la sustituye en la presidencia la primera teniente de alcalde.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Front a tot això, què tenim? Una cosa que s'han tret de la màniga que és a vore com ixen del pas de les denúncies i de l'obertura d'expedients que ha fet el Defensor del Pueblo perquè no volien fer la zona de baixes emissions. Ja varen arregar el cable i ja varen decidir que, *oh, bueno, la APR es maravillosa*. L'APR finalment es *maravillosa* quan abans la volien desfer.

I com la senyora San Segundo no em talla, em talle jo que s'ha acabat el temps."

Sra. Pérez

"Mire, es evidente, después de todo este pleno, que no vemos la movilidad igual que ustedes. Es evidente que pensamos que la movilidad del futuro no es la que ustedes nos están planteando en esta ciudad. Es más, me parece una movilidad del pasado y también me parece evidente y después de las últimas mociones que usted no tiene ningún interés en buscar acuerdos con el resto de grupos políticos de este pleno.

Y nuestra postura ha sido siempre la misma desde que iniciamos esta legislatura. La primera es que los datos son importantes, son importantes y son valiosos. Y en este caso, además, es que son muy claros. Y es que en numerosos estudios se dice que la contaminación de esta ciudad es un problema para la salud en muchos barrios. Y el Ayuntamiento, que debería ser responsable, debería aceptarlo, asumirlo y hacer pedagogía. ¿Y cómo se combate la contaminación? Pues mire, hay un instrumento importante y es la movilidad, porque en parte, cambiando la manera de movernos, podemos luchar contra esta contaminación. ¿Y por qué? No porque lo digo yo. Y es porque el transporte es el responsable de un 20% de las emisiones. ¿Y sabe quién lo dice? Aparte de que lo dicen estudios internacionales, lo dice también el informe en el que usted se ha basado sobre la contaminación de esta ciudad. Y le leo algunas frases. Na, na, na, perdón. Vale. 'La modelización determina al sector del tráfico rodado como la contribución principal a las concentraciones de los contaminantes analizados en el núcleo urbano, teniendo una mayor relevancia en el caso de las partículas de suspensión'. Es decir, el tráfico, el transporte es el principal causante de la contaminación. Por eso, hablar de movilidad significa hablar de contaminación. Por eso hablar de movilidad significa hablar de salud en esta ciudad. Pero ¿sabe que más dice el informe al que usted hace referencia? Y este no es el informe del Politécnico que usted rebatió la última vez y que aunque usted defiende que no es un informe que debería servir para establecer la zona de bajas emisiones, yo me sigo preguntando porqué no es un informe que a usted le parece suficiente para poner en evidencia que en esta ciudad hay un problema. Pero su propio informe le dice: 'No se superan los valores límites legislados por el Real Decreto -como usted defiende- en los emplazamientos evaluables'. Porque efectivamente, en los emplazamientos evaluables no se superan los límites establecidos. Y como ya hemos dicho en muchas ocasiones, el problema es efectivamente esos emplazamientos. Pero su informe, además, añade: 'El modelo...', porque su informe, además de analizar los emplazamientos evaluables, también modeliza para intentar inferir cuál es el estado de la contaminación en esta ciudad, dice: 'El modelo muestra la posible existencia de valores relativamente elevados de contaminación en algunos barrios de la ciudad'. Es decir, su informe y su modelo lo que establece es que esta ciudad tiene riesgo de contaminación. Lo dice su informe. Lo dice el informe de la Universidad Politécnica. Y ustedes, todas sus políticas lo que hacen es hacer dato omiso a los datos.

Y miren, los datos nos importan y nos importan porque nos permiten tomar buenas decisiones. Y el problema es que obviar los datos lo que nos lleva es a tomar malas decisiones. Y

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



con esto, con toda esta información... Oiga, yo no me importaría que me escucharan cuando hablamos, cuando defendiendo la moción. Ya se ha hablado mucho de respeto. Yo creo que soy una persona muy respetuosa. No me importaría que me escuchara mientras yo defendiendo por parte del Partido Socialista esta moción. Continúo. Y con toda esta información, ¿ustedes que han hecho? ¿Qué están haciendo? ¿Están proponiendo medidas que reduzcan el uso del vehículo privado? No. ¿Están haciendo pedagogía a la ciudadanía? No, rotundamente no. Están lanzando el mensaje completamente contrario. O es peor, a mí me lo parece porque en realidad están diciendo una cosa y están haciendo todo lo contrario. Por una parte dicen que hay que respetar a la ciencia y al sentido común. Yo no sé qué ciencia -le he leído dos informes- dice que en esta ciudad no hay problema de contaminación. Y yo tampoco sé qué sentido común ni qué ciencia les dice que abrir la ciudad al tráfico privado puede mejorar los problemas de tráfico de esta ciudad. Se lo he explicado antes, la teoría de la congestión urbana lo dice muy claro. De hecho tiene un nombre: la ley de hierro de la congestión. Y tiene además... Mire, yo aprovecho que ha vuelto el señor Giner, que le gusta contar anécdotas en las que nos compara con algunas cuestiones. He entendido que nosotros éramos el muerto en la anécdota que usted ha contado, corríjame si me equivoco. Pero en este caso yo con la congestión, mire, le planteo también un símil. Cuando usted amplía carriles, ¿qué es lo que consigue? Tener más coches. Porque usted cuando se afloja el cinturón ¿consigue curar la obesidad? Pues aquí estamos hablando de lo mismo, la ley de hierro de la congestión. Y ustedes lo que están haciendo abriendo el tráfico privado al vehículo, lo que está haciendo es aumentar la contaminación, aumentar el tráfico en esta ciudad, aumentar los problemas de contaminación que todos los informes le dice que tiene esta ciudad y a los que usted debería ir andando en el sentido contrario."

Sra. Presidenta

"Gracias, cuando pueda. Gracias, señora Pérez.

¿Sí? ¿Señor Carbonell?"

—————  
S'incorpora a la sessió i a la presidència la Sra. Alcaldessa.

*Se incorpora a la sesión y a la presidencia la Sra. Alcaldesa.*

Sr. Carbonell

"Bueno, yo voy a contestar brevemente, porque la verdad es que esto parece el eterno retorno. Llevamos toda la tarde dale que te pego dándole vueltas al mismo tema. Pero no van a poder conmigo ¿eh? Eso también se lo digo. Les voy a contestar.

En fin, ustedes me hablan del tráfico privado, etcétera. La apuesta por el transporte público ha quedado manifiesta. Hemos contratado 93 conductores desde que hemos llegado. Hemos previsto la compra de 57 nuevos autobuses por 30 millones de euros. Tenemos el presupuesto más alto de la EMT de la historia. Hemos elaborado un plan director. Bueno, hemos elaborado no, hemos licitado un plan director para tener una planificación a largo plazo de la EMT que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



nunca habíamos tenido. Y en cuanto a las nuevas líneas, hemos contratado dentro de esos 95 conductores, 23 asociados específicamente a esas líneas para mantener las frecuencias. Porque si los itinerarios son más largos, obviamente hacen falta más trabajadores para mantener las frecuencias adecuadas con más autobuses.

Por tanto, no es cierto que estemos a favor del coche. Que se haya abierto la calle lo que ha permitido es evitar que los vecinos de esa zona tengan que hacer bucles para llegar a su casa o que tengan que discurrir por Pascual y Genís para llegar también a la calle Colón, porque al final se ha demostrado también, y lo tienen en la Comisión de Patrimonio el informe que les sometimos, prácticamente el mismo número de coches que se había reducido en el último tramo de la calle Colón, prácticamente he dicho, no he dicho el mismo, prácticamente el mismo número de coches que llegaban al último tramo de la calle Colón, la reducción de coches en el último tramo de la calle Colón son los que se habían incrementado por la calle Poeta Querol y Pascual y Genís. Y al final era lo comido por lo servido. Lo único que se había conseguido es que rerrutearan los usuarios por las calles adyacentes a la calle Colón para acabar en el mismo punto que es el final de la calle Colón. Esa es la realidad.

Por tanto, vuelvo a decirlo, ¿nosotros qué hemos hecho hasta la fecha? Ponderar los diferentes intereses implicados a la hora de planificar la movilidad en la ciudad y por ello lo que hemos hecho es recuperar el centro para el transporte público, hemos elaborado un presupuesto muy importante para la EMT y pretendemos que se tomen en consideración una serie de políticas en movilidad a partir de ahora, que es lo que estamos realizando ya. El peatón como eje de toda la movilidad en la ciudad, a cuyo efecto pronto tendremos novedades acerca de cómo debemos garantizar la seguridad del peatón, por ejemplo, en los carriles bici, algo de lo que no se ha hablado hasta ahora. Tomar en consideración también las necesidades de movilidad de las personas mayores, algo a lo que ustedes tampoco han prestado atención porque les hacía andar, señor Grezzi, les hacía andar desde la calle Colón hasta la plaza del Ayuntamiento. Sí, usted hace así, usted hace así. Pero esto, efectivamente, cuénteselo a la abuela de mi compañero o a mi madre. Y por supuesto, hay que ponderar los diferentes intereses económicos y sociales implicados. Parece que la contaminación atmosférica sea la única verdad absoluta a la que haya que atender, pero no es así. Hay que ponderar todos los intereses. Ese es uno, desde luego, no lo discutimos, pero desde luego hay otros muchos.

En definitiva... Perdón, acabo."

Sra. Presidenta

"Una pregunta.

Sr. Grezzi, aquí no se preocupe, ya se le he dicho, tranquilo, yo gestiono esto. Vale. Siga, señor Carbonell."

Sr. Carbonell

"Da igual, si es que me da igual. Con tres minutos es suficiente."

Sra. Presidenta

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





"¿Ha terminado? Vale, fenomenal.

Sr. Grezzi, ahora sí."

La presidència obri el segon torn de paraula./La presidencia abre el segundo turno de palabra.

Sr. Grezzi

"Li he fet un favor al senyor Carbonell perquè quan no es té arguments no té ja per continuar. Tenia el minut i mig i no ho gasta. O siga que li he fet un favor a vosté.

Mire, senyor Carbonell, això és l'abc de l'enginyeria del trànsit. A més, li ho diu María que és una professional. Incrementant capacitats s'incrementa el trànsit, s'incrementa el trànsit. Les perpendiculars de Colón ja estan col·lapsades. Per què si vosté incrementa capacitat des de la Porta de la Mar es duplicaran els cotxes. A més, són dades objectives. En l'any 2019 en maig hi havia 19.500 cotxes en Colón, la mitjana. En maig del 2023 hi havia 7.800 cotxes. Ara els que van per ahí són els que passen de llarg perquè ja estava calculat en este participatiu que férem, on unes expertes i en la participació varen fer tot un diagnòstic. El 60 per cent de les persones que abans arribaven a Colón eren de pas. Vosté ha fet de manera que els vehicles de pas ara tornen a passar per Colón. Colón que fins ara sols el 10% cent anava en cotxe perquè hi havia un 25% de persones que anaven caminant. I si va estos dies el que es necessitava en Colón era millorar els espais per a vianants, com era l'estratègia que teníem aprovada nosaltres. Però a vosté no se li ha ocorregut treballar en eixe sentit, se li ha ocorregut més cotxes, més cotxes que ja estan embotellant el carrer Colón, estan embotellant Xàtiva que tots els dies ara està embotellat. Perquè vosté ha fet el que se diu mobilitat induïda, ha obert més carrers i tenim més cotxes. És que això és l'abc. Aleshores ja sé perquè vosté no té arguments i perquè no ve ací a defensar el que fa amb dades, perquè les dades són les que són. I vosté ha demanat un informe per al PEP de Ciutat Vella -i ara m'ho confirma- sols per l'afecció del trànsit a Poeta Querol, no ho ha demanat per Colón. Per què no ha fet una figuració a vore per on anaven i com s'incrementava el trànsit en Colón i l'afecció als BIC? *Por algo será*, perquè duplicant carrils dupliquem cotxes.

Però és que més enllà d'això, m'alegre que vosté seguisca en la senda de la millora de l'EMT que hem fet nosaltres. Perquè veníem del 2015 que estava el senyor Novo que l'anava a desguassar i a privatitzar, i ara es veu la mà en el Metro, que la va deixar *tiesa* l'EMT. I nosaltres hem comprat 370 autobusos. Vosté ha comprat uns 50 que ha anunciat, molt bé. Perquè nosaltres hem incrementat la plantilla que estava raquítica en l'any 2015 i li hem entregat una empresa sanejada, millor empresa de transport urbana i una valoració de 7,5 sobre 10. O siga, que no es pot queixar. Sols la pot empitjorar. I pel que estem escoltant i per les mesures que està fent perjudicant a tota la ciutadania, igual anem per eixe camí."

Sra. Presidenta

"Gràcies, senyor Grezzi.

Senyora Pérez."

Sra. Pérez

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





"Sí, el problema igual es como usted ha acabado su intervención, que le da igual. El problema igual es ese, que le da igual. Que le da igual lo que le estamos trasladando desde la oposición con el trabajo que estamos haciendo. Que le da igual lo que le están planteando desde las universidades. Que le da igual que el resto del mundo y de Europa vaya en una dirección y nosotros vayamos en otra. Me parece bastante significativo ese da igual del final, porque igual lo que refleja es el valor que usted le está dando al trabajo que hacen el resto de personas que no son ustedes. Y mire, a mí no me da igual. A mí no me da igual que en esta ciudad estemos dando pasos atrás en cosas que son tan importantes, en cosas que la ciudadanía tiene asumidas. Es que la sostenibilidad es una cuestión que tiene asumida esta ciudadanía, es una cuestión que tienen asumidas las empresas privadas. Las empresas privadas trabajan por mejorar su sostenibilidad en sus procesos, en su gobernanza. ¿Y en este Ayuntamiento por qué vamos hacia atrás? ¿Por qué vamos hacia atrás, como los cangrejos, en cuestiones que esta ciudad tiene asumidas? ¿Por qué vamos hacia atrás en cuestiones que son evidentes, como devolver el tráfico a una parte de nuestra ciudad? ¿Por qué vamos hacia atrás en espacios que estaban peatonalizados, no poder seguir disfrutándolo?"

Porque usted se habla del transporte público. Mire, yo creo que no soy sospechosa de no apoyar al transporte público con convicción. Creo que no soy sospechosa. Hemos trabajado conjuntamente en esto. Soy una firme defensora del transporte público. De hecho, me parece que es la clave para la cuestión de la movilidad en los centros urbanos, el transporte público. Pero fomentar el transporte público se debe acompañar también y siempre con medidas que desincentiven el uso del vehículo privado. Y las medidas que ustedes están planteando no lo desincentiva, lo incentivan, lo inducen abriendo las calles a los coches, poniendo en duda que esta ciudad tiene problemas de contaminación, haciendo pedagogía. Repito, es importante que ustedes hagan pedagogía. Es importante que dejen de dar mensajes falsos a la ciudadanía, como que aquí no hay ningún problema. Es importante que la gente entienda que debemos cambiar algunos hábitos para asegurarnos un futuro mejor. Y eso pasa en algunos casos por cambiar la manera de movernos. Y para cambiar la manera de movernos estoy de acuerdo que es importante fomentar el transporte público. Le repito, me parece la clave. Es por lo que he trabajado los últimos seis años para fomentar el transporte público, con una tarjeta que abaratara los precios, con nuevas líneas de metro, con nuevas líneas de autobús metropolitano. El transporte público me parece la clave, pero esa clave me parece insuficiente si se acompaña con medidas que confunde a la ciudadanía, con medidas que no ponen blanco sobre negro que esta ciudad si quiere mirar hacia el futuro, tiene que bajar los niveles de contaminación y que eso pasa por cambiar los hábitos. Y cambiar los hábitos a veces es incómodo, se lo reconozco, es incómodo. Pero por eso estamos aquí, por eso estamos los gobernantes, porque debemos ser responsables. Debemos ser responsables y trasladar a esta ciudadanía lo que necesita esta ciudad. Y ustedes están haciendo todo lo contrario. Pongan las luces largas, por enésima vez."

Sra. Presidenta

"Gracias, señora Pérez.

Señor Carbonell."

Sr. Carbonell

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



"Bien, también voy a ser breve. Como poetisa no tiene precio usted. Eso de que me da igual, me da igual. En fin, es confundir el tocino con la velocidad. Que haya dicho que me da igual continuar la frase no significa que me da igual la movilidad. Tómeme un poquito más en serio, porque yo a usted sí que me la tomo en serio. Entonces, cuando usted me habla de que hay que desincentivar el tráfico privado, esa medicina ya la conocemos. La conocemos porque el señor Grezzi la puso en marcha en la ciudad de València y sabemos lo que ha traído: atascos continuos en todas partes o proyectos como el de Pérez Galdós que eran inasumibles de acuerdo con los propios informes que hemos hecho nosotros, que durante ocho años ustedes no han utilizado la herramienta informática y estaba cogiendo polvo en el Ayuntamiento.

En definitiva, también usted menciona, para que vea que yo sí que me tomo en serio lo que usted dice y me lo apunto, cambiar los hábitos es importante. Desde luego que es importante. Pero los hábitos sólo se cambian cuando alguien se le da alternativas y las alternativas es la potenciación del transporte público. Gracias, señor Grezzi porque por lo menos está reconociendo que estamos potenciándolo. Es un honor que usted diga eso de nosotros. En definitiva, esos hábitos cambiarán, pero mediante la política de la zanahoria, lo he dicho en bastantes ocasiones, pero no por la vía del palo que ustedes han venido aplicando durante ocho años.

Gracias."

### **VOTACIÓ/VOTACIÓN**

Se sotmet a votació en primer lloc l'alternativa subscripta pel Grup Socialista i el Ple de l'Ajuntament acorda rebutjar-la pels vots en contra dels 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia; voten a favor els 6 regidors i regidores del Grup Socialista que assistixen a la sessió (absent la Sra. Gómez) i fan constar la seua abstenció els 9 regidors i regidores del Grup Compromís. A continuació, se sotmet a votació l'alternativa subscripta pel Grup Popular i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la pels vots a favor dels 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia; voten en contra els 15 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista que assistixen a la sessió (absent la Sra. Gómez). En conseqüència, decau la moció original.

*Se somete a votación en primer lugar la alternativa suscrita por el Grupo Socialista y el Pleno del Ayuntamiento acuerda rechazarla por los votos en contra de los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia; votan a favor los 6 concejales y concejalas del Grupo Socialista que asisten a la sesión (ausenta la Sra. Gómez) y hacen constar su abstención los 9 concejales y concejalas del Grupo Compromís. A continuación, se somete a votación la moción suscrita por el Grupo Popular y el Pleno del Ayuntamiento acuerda aprobarla por los votos a favor de los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia; votan en contra los 15 concejales y concejalas de los grupos Compromís y Socialista que asisten a la sesión (ausenta la Sra. Gómez). En consecuencia, decae la moción original.*

### **ACORD/ACUERDO**

"Vista la moción suscrita por el Sr. Grezzi, concejal del Grupo Compromís, por la reducción del tráfico y la contaminación del aire y por la mejora de los servicios de transporte

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



público y de conformidad con la alternativa suscrita por el concejal de Movilidad, Sr. Carbonell, el Pleno del Ayuntamiento de València adopta el acuerdo siguiente:

Tras seis meses del nuevo gobierno municipal, se han puesto en marcha numerosas iniciativas en materia de movilidad que pretenden ponderar lo diferentes modos de transporte favoreciendo particularmente al transporte público y su llegada al centro de la ciudad. En este sentido se ha producido la apertura de la Calle Colón desde Porta de la Mar que permitirá reducir el tráfico privado por la calle Poeta Querol y Pascual y Genís que acababa incorporándose al tramo final de la calle Colón obligando a dar rodeos innecesarios y generando congestión.

Por otro lado se ha elaborado el mayor presupuesto de la historia de la EMT para 2024, previendo la incorporación de 57 nuevos autobuses eléctricos e híbridos y se ha licitado un plan director de la EMT que permita la planificación a largo plazo, que nunca se había hecho.

Asimismo, tras numerosas quejas de vecinos y comerciantes en relación con el Área de Prioridad Residencial Ciutat Vella (APR Ciutat Vella), el nuevo gobierno ha atendido muy diferentes demandas de colectivos afectados para adecuar su aplicación, como por ejemplo la apertura de nueva vía de entrada al APR por la calle Derechos para evitar rodeos a los vecinos, la eliminación de bucles de circulación dentro de su perímetro y la creación de plazas de estacionamiento de taxis, entre otras medidas.

También se están dando pasos decididos para dar cumplimiento a la normativa aplicable en materia de Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en el marco del respeto de los derechos de los vecinos de Valencia, que no deben verse limitados de manera desproporcionada de acuerdo con lo recogido por la jurisprudencia, para lo cual se ha otorgado al APR Ciutat Vella la consideración de ZBE y se está en proceso de elaboración de la ordenanza definitiva aplicable a toda la ciudad.

Se está demostrando que frente a políticas basadas en la imposición y restricción gratuita, que han generado caos circulatorio, es posible aplicar otras políticas tendentes a favorecer el transporte público y dar alternativas a los vecinos.

De acuerdo con lo anterior, el Pleno del Ayuntamiento acuerda:

Único. Continuar adoptando medidas que:

- Tomen la seguridad del peatón como eje de las políticas en movilidad.
- Tomen en consideración particular las medidas de movilidad de las personas mayores y de las afectadas por movilidad reducida.
- Ponderen los diferentes modos de transporte a la vista de los distintos intereses económicos y sociales implicados cumplimiento la legislación medioambiental aplicable.
- Respondan a la mejora del tránsito de la ciudad."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



3	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : REBUTJAT / <i>RECHAZADO</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2023-000025-00	PROP. NÚM.: 1
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Moció subscrita pel Sr. Campillo, regidor del Grup Compromís, sobre el pla de xoc contra l'augment de temperatures i per la qualitat de vida als barris de València. <i>Moción suscrita por el Sr. Campillo, concejal del Grupo Compromís, sobre el plan de choque contra el aumento de temperaturas y por la calidad de vida en los barrios de València.</i>	

**MOCIÓ/MOCIÓN**

"Segons el 'Diagnòstic consolidat de vulnerabilitat i risc davant el canvi climàtic en el TM de València', encarregat per la Fundació València Clima i Energia de l'Ajuntament de València, 'per a finals de segle la temperatura màxima anual pot augmentar entre 1,8-3,2 °C respecte al període de referència [...]. A més a més, els models climàtics mostren que este augment seria major per a les temperatures mínimes anuals arribant a pujar entre 2,1-4,0 °C'. De fet, segons este mateix estudi 'Les dades històriques de temperatura, recollides a València mostren una tendència creixent. El període 1994-2018 figura entre els anys més càlids en els registres instrumentals de la temperatura superficial'.

Estos augments de temperatura tindran un profund impacte als nostres barris i, per tant, un govern responsable ha de posar en marxa les mesures necessàries per baixar este estrès tèrmic. Hi ha un consens mèdic innegable com és que la salut humana està directament relacionada amb la qualitat ambiental. En el cas concret del confort tèrmic, l'augment de la morbiditat i la mortalitat relacionades amb les temperatures extremes constitueix un dels efectes directes del canvi climàtic. Segons un recent estudi científic publicat a la prestigiosa revista Nature Medicine (Heat-related mortality in Europe during the summer of 2022), només a l'estiu del 2022 es van produir més de 60.000 morts a Europa per la calor. L'estudi va assignar a Espanya més d'11.000 morts, sent uns dels països més afectats.

Per a combatre l'efecte illa de calor de la ciutat i al mateix temps millorar la qualitat urbana dels nostres barris és absolutament necessari augmentar la quantitat de parcs i jardins, a més d'introduir més arbres als nostres carrers i places. En estos moments, gràcies a la diagnosi realitzada al Pla Verd i de la Biodiversitat Urbana (PVB) realitzat en el mandat anterior, tenim una radiografia exacta de la nostra ciutat. Actualment comptem amb aproximadament 7,5 metres quadrats de zona verda per habitant. El mateix PVB estableix un objectiu a llarg termini d'11,79. Això vol dir augmentar en pràcticament 3,5 milions de metres quadrats de zones verdes. Per a fer-nos una idea, el Jardí del Túria actual té uns 1,2 milions de metres quadrats. Així que el repte és majúscul.

El mateix PVB és un pla estratègic aprovat pel Ple de l'Ajuntament i, per tant, plenament vigent, que marca el full de ruta per aconseguir-ho, posant molt l'accent en la connectivitat entre les zones verdes i també d'estes amb l'Horta de València. Entre altres projectes estratègics per a la ciutat, el govern anterior va deixar enllestit el concurs per a redactar el Parc de Desembocadura, que va ser guanyat per un prestigiós equip multidisciplinar, un parc de 25 hectàrees que obriria el Jardí del Túria al barri de Natzaret i als pobles del sud de la Ciutat. El Parc de Desembocadura, a més, podria connectar perfectament el Jardí del Túria amb el Parc Natural de l'Albufera a través dels terrenys de la Punta que mai han sigut usats com a Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del Port, i que ha sigut declarada il·legal pel TSJCV, atorgant a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



eixe sòl la catalogació prèvia de sòl d'especial protecció agrícola. En eixe sentit, a més, saludem la iniciativa de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer en avançar en la renaturalització del nou Llit del Túria, una proposta que va partir del govern municipal de Joan Ribó. Un projecte cabdal per a la infraestructura verda i blava de l'àrea metropolitana, en connectar el Parc Natural del Túria amb la mar i al mateix temps, connectant-lo amb el Parc Natural de l'Albufera.

Altres projectes estratègics són l'ampliació i finalització del Parc de la Rambleta, al barri de Sant Marcel·lí, o el Parc Central, una volta finalitze l'obra de soterrament del canal d'accés a la nostra ciutat, que afortunadament després de dècades de promeses, ha començat a ser executada pel Govern central. Així mateix, este soterrament permetrà aconseguir un altra infraestructura de primer orde per a la nostra ciutat i que va ser uns dels exemples a futur que ens va permetre guanyar el reconeixement com a Capital Verda Europea 2024: el Corredor Verd València Sud. Una obra de la importància del Jardí del Túria, un nou espai verd de més de 4 km i 850.000 metres quadrats.

Una altra infraestructura imprescindible per a mitigar els efectes del canvi climàtic i per assegurar alhora la nostra sobirania alimentària és l'Horta de València, declarada SIPAM (Sistema d'Importància del Patrimoni Agrícola Mundial), un tresor a l'àrea metropolitana que hem de conservar.

D'igual manera, el PVB definix el potencial en quant a infraestructura verda als diferents districtes de la ciutat, establint objectius necessaris per millorar la qualitat urbana d'estos districtes. Igual d'importants són els grans parcs de la ciutat com els jardins de barri i per això, el PVB va desenvolupar tot un seguit de propostes a este respecte.

Els arbres de viari són fonamentals per a la vida als barris. En estos moments, la contracta de manteniment de l'arbrat de viari, que va ser recuperada pel govern de Joan Ribó després d'haver sigut desmantellada pel govern anterior del Partit Popular, gestiona uns 64.000 arbres als nostres carrers i places. Cal anar més lluny a este respecte i per això, des del nostre grup municipal proposem un Pla Director de l'Arbrat que dissenye la introducció d'almenys 20.000 arbres més de viari, i que tinga en compte la realitat innegable del canvi climàtic a l'hora de triar espècies adaptades a règims de temperatura diferents als habituals en dècades passades.

Per a combatre els efectes del canvi climàtic a la nostra ciutat, no només la infraestructura verda hi influïx. Des de l'Ajuntament es pot crear formalment la xarxa de Refugis Climàtics. Un refugi climàtic, segons el Govern central, seria 'aquell equipament que manté temperatures apropiades, obert a l'ús públic en períodes de calor excessius'. De fet, la Fundació València Clima i Energia va encarregar un estudi molt complet sobre les possibilitats de crear la xarxa. El mateix estudi identifica 510 espais susceptibles de ser usats com a refugis climàtics exteriors i 591 aptes com a potencials refugis climàtics interiors, entenen els refugis climàtics com a espais on siga possible mantindre unes temperatures apropiades en cas de calor excessiva.

Com ens referíem al principi, la ciutat s'ha de preparar per als efectes més adversos del canvi climàtic i estes són mesures inajornables i fonamentals per fer-ho, per millorar la vida de la gent, per permetre l'adaptació a un escenari que ja tenim ací i que continuarà agreujant-se en el temps, com tots els informes científics demostren. Eixe és el projecte del present i del futur de la ciutat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Per això vam ser elegida Capital Verda Europea al 2024, pel nostre compromís per a adaptar València a l'emergència climàtica. Per això també vam ser elegides una de les 100 ciutats climàticament neutres a Europa, especialment aprovant una Missió Climàtica molt completa i que va aconseguir un ampli suport dels grups polítics municipals, una referència a nivell continental.

És hora de prioritzar la qualitat de vida i la salut del veïnat perquè, per damunt de tot està el benestar dels valencians i valencianes, és hora d'un govern responsable que mire de front a la realitat climàtica que tenim i que vindrà i que prenga les mesures adequades per a fer-li front. És hora del sentit comú.

Per això, des del Grup Municipal Compromís proposem:

1. Ratificar la plena validesa del Pla Verd i de la Biodiversitat Urbana com a pla estratègic del verd urbà per aconseguir els objectius de quantitat i qualitat de la infraestructura verda urbana de València.

2. Instar la Regidoria de Parcs i Jardins a elaborar el Pla Director de l'Arbrat Urbà, tal com marca el Pla Verd i de la Biodiversitat Urbana, que continga l'objectiu d'augmentar en almenys 20.000 arbres de viari més a curt i mitjà termini i amb perspectiva de canvi climàtic, per seleccionar les espècies més adequades a la nova realitat climàtica de València.

3. Instar la Regidoria d'Urbanisme a continuar amb el projecte *(Con)fluir* per a executar el Parc de Desembocadura, un projecte imprescindible per a finalitzar el Jardí del Túria i obrir-lo a Natzaret i als barris i pobles del sud de la Ciutat.

4. Instar la Regidoria d'Urbanisme a continuar amb el projecte *Green Leaf* per a realitzar el Corredor Verd València Sud, una obra cabdal per a la infraestructura verda de la ciutat i, sobretot, per cosir amb verd els barris del sud amb el centre.

5. Instar la Regidoria d'Urbanisme i la de Parcs i Jardins a instal·lar zones d'ombra en aquells carrers i places que no puguen tindre arbrat de copa ampla per qualsevol motiu, sempre que estes zones siguen compatibles amb la protecció patrimonial i altres causes possibles.

6. Exigir la Generalitat Valenciana el manteniment de la protecció de l'Horta de València, així com el manteniment i potenciació del Consell de l'Horta, per ser fonamentals per assegurar la sobirania alimentària de la ciutat i per ser un espai crucial per a resistir els efectes més nocius del canvi climàtic en reduir les temperatures de manera molt efectiva i per maximitzar la seguretat hídrica dels nostres aqüífers subterranis.

7. Expressar el suport de l'Ajuntament de València al projecte de renaturalització del Nou Llit del Túria presentat per la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, com un espai d'oportunitat per guanyar infraestructura verda i blava per a la ciutat i l'àrea metropolitana, així com per guanyar un espai de connexió ecològica entre els Parcs Naturals del Túria i de l'Albufera.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





8. Crear la Xarxa Municipal de Refugis Climàtics a partir de l'estudi encarregat per la Fundació València Clima i Energia, fundació pública dependent de l'Ajuntament de València, en col·laboració amb la Generalitat, per tal de garantir el benestar de la població més vulnerable als efectes del canvi climàtic als nostres barris.

9. Instar la Regidoria del Cicle Integral de l'Aigua a instal·lar fonts d'aigua filtrada i refrigerada a tots els barris i pobles de València.

10. Instar la Regidoria d'Esports a planificar el desenvolupament de piscines d'estiu almenys a tots els districtes de la Ciutat, i que estes siguen debades per a les famílies i persones vulnerables.

11. Instar el govern municipal a mantindre tots els projectes que possibilitaren que València fora designada Capital Verda Europa al 2024, referits tots a un model de ciutat verd, sostenible, amable i resilient contra el canvi climàtic. En definitiva, el model europeu i mediterrani de ciutat aprovat a l'Estratègia Urbana 2030, actualment en vigor i, per tant, d'obligat compliment."

#### **ESMENA/ENMIENDA**

Esmena de substitució i esmena d'addició del Grup Socialista/*Enmienda de sustitución y enmienda de adición del Grupo Socialista*:

"Enmienda de sustitución:

7. Naturalización en lugar de renaturalización.

Enmienda de adición a la moción:

1. Instar a la Concejalía de Urbanismo a incluir en todos los proyectos de la ciudad los criterios de los suelos urbanos de drenaje sostenible.
2. Instar a la Concejalía del Ciclo Integral del Agua a modificar la ordenanza para impulsar la obligatoriedad de introducir la reutilización del agua en todos los proyectos públicos y privados en la ciudad, con la vocación de que reduzcan la cantidad de agua residual que generan.
3. Instar a la GVA a impulsar las inversiones necesarias que permitan la reutilización de aguas tratadas en las EDAR para reducir la demanda global de València y su área metropolitana.
4. Instar a la Concejalía del Ciclo Integral del Agua a impulsar los proyectos de los tanques de tormenta ya redactados y aprobados para mejorar la respuesta de la ciudad ante los fenómenos meteorológicos extremos y reducir los vertidos a medio natural."

#### **DEBAT/DEBATE**

La presidència obri el primer torn de paraula./La presidencia abre el primer turno de palabra.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Sr. Campillo

"Moltes gràcies, alcaldessa. Regidores i regidors.

Bé, esta moció està molt relacionada amb l'anterior i és que, clar, l'augment de temperatures pel canvi climàtic ja és una realitat a València, no sé si ens hem donat compte. Els últims anys ja han sigut els més càlids de la història i este 2023 serà el més càlid quan acabe. I a més, anirà a pitjor segons tots els estudis. L'evidència científica és tan, tan, tan, tan innegable que, sincerament, des del nostre grup, i a més és una estratègia ja molt establida per part d'investigadors i activistes, no anem a debatre sobre si existix o no existix el canvi climàtic d'origen humà perquè és una realitat científica, és una evidència científica. Igual que no debatriem sobre la teoria de l'evolució. Si ací n'hi ha alguna persona creacionista em sembla molt bé, però no té raó, no anem a debatre.

Parlem de salut, perquè estem parlant de salut. Pareix que no, pareix que parlem de temes ideològics, com si un volguera més el cotxe i l'altre *que si la libertad, que si las cañas*. Està molt bé, però ací estem parlant de salut. Segons un estudi publicat recentment a una de les revistes més prestigioses, l'any 2022 l'estiu, o siga l'estiu de l'any passat, van morir més de 60.000 persones a Europa per la calor. Espanya era un dels països més afectats, amb més d'11.000 morts, 11.000 morts només a Espanya en l'estiu del 2022. Jo crec que no entenem la magnitud del problema al qual ens enfrontem i este govern no acaba d'entendre la magnitud del problema. No l'acabe d'entendre no, no l'entén. Perquè hem de combatre l'efecte d'illa de calor en la nostra ciutat. I per això hem de canviar el model de mobilitat i evidentment, hem de fer mesures per ajudar la gent a canviar. Però també hem de fer mesures per a incentivar de manera intensa el canvi d'hàbits, perquè tots sabem que n'hi ha una part de la població que si té recursos els utilitza i n'hi ha gent que té un SUV i està molt contenta d'utilitzar un SUV per anar a comprar el pa dins de la ciutat. I eixa gent, en lloc de baixar-li els impostos com hem fet baixant l'impost de circulació als SUV contaminants, el que hem de fer és el contrari, pujar-los. Veu com sí que hem de fer mesures per a desincentivar l'ús de vehicles contaminants? No només és la safanòria, a voltes també hem de fer algun palet.

Una altra de les estratègies per a baixar la temperatura de la ciutat és incrementar la infraestructura verda, però el problema és que el govern del Partit Popular i Vox, presidit per María José Catalá, està més preocupat per fer desaparèixer el llegat de Ribó, com he dit abans, que en establir mesures eficients per a garantir la salut del veïnat o almenys intentar millorar-la. Una verdadera contrarreforma feta per a adaptar València una altra volta del segle XX. Ens estan portant a un estàndard del segle XX on el cotxe torna a ser el rei de la mobilitat, on es paralitzen projectes estratègics com el Corredor Verd València Sud, del qual no sabem res, per cert. El govern encara no s'ha pronunciat. Esperem que no vullguen fer una altra autovia d'entrada a la ciutat pel sud. O posar en dubte el parc de desembocadura o la renaturalització de la plaça de l'Ajuntament. Per no parlar de la contrarreforma de Pérez Galdós, que ja hem parlat. O eixa idea de desestimar el Delta Verd al Grau perquè diuen que s'ha de perllongar l'Albereda, però en realitat l'Albereda la volíem perllongar nosaltres, volíem fer un jardí. Vostés el que volen fer és una autovia, és allargar una carretera per a cotxes. Això no és l'Albereda. L'Albereda tradicional era un passeig enjardinat. Això és el que volíem fer nosaltres amb el Grau, amb el Delta Verd. L'últim exemple, i ja s'ha comentat abans, el tenim al bosc urbà que connecta el Cabanyal amb l'avinguda Blasco Ibáñez. L'alcaldessa diu que s'ha de permeabilitzar com si un jardí fora una barrera infranquejable. Em pregunte jo quina opinió tindrà de Vivers o del parc de l'Oest o del

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





parc de Benicalap. També són barreres infranquejables? Sempre l'obsessió del cotxe. Ha de travessar-lo el cotxe perquè ha d'entrar per un carrer, com si les persones no pogueren caminar. Afortunadament, tenim una societat civil viva que li ha parat els peus reclamant que el bosc s'havia de mantindre. I a més, perquè el projecte ja estava en marxa i és difícil canviar un projecte en construcció perquè la Llei de contractes crec que encara no regula canviar els projectes en marxa per capritx de l'alcalde, no està en les disposicions previstes per a modificar els contractes. Hi ha algunes que són sobrevingudes, però capritxos de l'alcalde no apareix en la llei. A més, tenim un Pla Verd fet en el mandat anterior que és una radiografia perfecta de com tenim la ciutat a nivell d'infraestructura verda. Tenim 7,5 metres quadrats de zones verdes per habitant. S'establix un objectiu a llarg termini, 12,79. Això significa guanyar 3,5 milions de metres quadrats de zones verdes. El Jardí del Túria actual que pareix tan gran té 1,2. És a dir, que hem de triplicar el Jardí del Túria en els pròxims anys per a arribar a eixe objectiu. Però es posen en dubte projectes estratègics per a esta ciutat i això no és viable."

Sra. Presidenta

"¿No?"

Sr. Campillo

"Sí? S'ha pasat el temps volant. Val, continuaré després."

Sra. Presidenta

"Gràcies.

Senyora Valía. De veres que sí. De veres, que és de veres.

*Cinco minutos. Han sido más de cinco minutos. Parecía que no, pero sí.*

*Señora Valía."*

Sra. Valía

"Nosotros estamos de acuerdo con el planeamiento de la moción, pensamos que todas las propuestas de acuerdo son importantes para la ciudad. Sin embargo, pensamos que faltan algunas cosas. El calentamiento global en los climas mediterráneos además de la subida de temperaturas que afecta muy especialmente, también tiene un efecto importante en los fenómenos meteorológicos extremos. Y también hay que abordarlo porque es un problema, especialmente en el área mediterránea. Tiene que ver con la probabilidad más alta de inundaciones y tiene que ver también, evidentemente, con la probabilidad más alta de sequías, que además se prevén más prolongadas. Por tanto, sí que vemos que en las propuestas de acuerdo faltaría algunas cosas que nos parecen importantes y que además, desde las áreas que llevábamos en el gobierno del mandato anterior sí que estábamos impulsando.

En primer lugar, nos gustaría que propondría una enmienda de sustitución. En lugar de hablar de renaturalización del nuevo cauce, hablar de naturalización porque nunca ha sido un espacio natural. Por tanto, estaríamos hablando de naturalizarlo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Y después, sí que nos gustaría añadir algunas propuestas. En primer lugar, instar a la Concejalía de Urbanismo a incluir en todos los proyectos de la ciudad los criterios de los suelos urbanos de drenaje sostenible, porque no se puede estar construyendo la ciudad como se estaba haciendo hasta ahora, con una capa impermeable inquebrantable que además lleva a una presión muy alta de las infraestructuras de la ciudad de alcantarillado y saneamiento, y que además supone unos costes añadidos en el tratamiento del agua residual. En segundo lugar, también me gustaría añadir instar a la Concejalía del Ciclo Integral del Agua a modificar la ordenanza para impulsar la obligatoriedad de introducir la reutilización del agua en todos los proyectos públicos y privados de la ciudad, con la vocación de que se reduzca la cantidad de agua residual que genera la ciudad, tanto en proyectos públicos como privados. Porque es importante también trabajar en esa parte de residuos y también los que tienen que ver con el agua. En tercer lugar, instar a la Generalitat Valenciana a impulsar las inversiones necesarias que permitan la reutilización de aguas tratadas en las EDAR para reducir la demanda global de València y su área metropolitana. En tanto en cuanto seamos capaces de reutilizar más agua depurada, seremos también capaces de reducir la demanda de agua potable que tenemos no solamente en València sino en el área metropolitana y por tanto, nos parece importante trabajar también en ese aspecto. Y por último, una propuesta adicional sería instar a la Concejalía del Ciclo Integral del Agua a impulsar los proyectos de los tanques de tormenta ya redactados y aprobados para mejorar, por un lado, la respuesta de la ciudad ante fenómenos meteorológicos adversos y extremos, y por otra parte, para reducir los vertidos a medio natural que se producen siempre que tenemos una dana o un episodio de lluvias muy fuertes.

Por lo tanto, estas serían las enmiendas de adición y la de sustitución que haríamos al proponente. Y por nuestra parte, estamos de acuerdo con las 11 medidas que proponen, con las 11 propuestas."

Sra. Presidenta

"Gracias, señora Valía.

¿Se turnan? Interviene primero el señor Giner y después el señor Caballero.

Señor Giner."

Sr. Giner

"Brevemente. Para las referencias realizadas en la expresión de la alcaldesa de la barrera verde, igual ninguno de los miembros de esta corporación de la oposición lo han entendido o se han escandalizado o no acaban de entenderlo. Pero si hablan con los vecinos, que es una cosa que nos hemos dado cuenta que no, no, igual había mucha participación, mucho lío y tal, les dejaban hablar a lo mejor pero no les escuchaban, porque en casi todas las obras que he ido a ver cómo estaban, como tal, el lío de los fondos europeos, hablas con los vecinos y no les habían tenido en cuenta. Ni a la falla del Mercado, ni a los de Torreñiel, ni a los de Orriols con la reurbanización y tal, a los comerciantes que les habían puesto ahí, tal. Oiga, póngame un carga y descarga. Pero bueno. Y los propios vecinos le dieron la razón a la alcaldesa, y yo estaba presente, porque el planteamiento, porque yo creo que también es que el lío que tenían. ¿No hablaban ustedes, señor Grezzi y la señora Gómez? Es que no, es que eso, es que era tan sencillo. El proyecto está bien desarrollado, tiene tal, pero era tan sencillo porque se generaba un bucle para entrar en el parking

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



de Martín Grajales que por muy verde, por muy tal. Y era una solución de movilidad. Pero yo no sé si de verdad, ¿en cuatro años no hablaron? Porque es que cada expediente que entramos y los propios vecinos le dieron, creo que eran las diez de la mañana de un martes, todos reunidos, la asociación de vecinos: 'Alcaldesa, lo hemos entendido'. Y le dieron la razón. Y vamos a rectificar. Estamos ya trabajando, porque nosotros, insisto, sí que hablamos y nos sumamos y lo multiplicamos el señor Carbonell y yo, y vamos a dar la solución para la entrada al parking de Martín Grajales.

Le cedo la palabra, señor Caballero."

Sr. Caballero

"Gracias, alcaldesa.

Señor Campillo, tiene usted razón cuando dice: 'Esta moción está relacionada con la moción anterior'. Y con la anterior, y con la de esta mañana. Y es verdad, llevamos un pleno hablando prácticamente de lo mismo. Y es que ustedes yo creo que están intentando hacer una ensalada para aquí tratar de confundir a todos y tratar de... Es una especie de moción exculpatoria. De exculpatoria. Sí, porque lo que ustedes proponen aquí es un catálogo de buenas intenciones, de buenas intenciones, de buenas promesas para intentar quitarse la culpa de encima. Es decir, la culpa de no haber hecho todo lo que ustedes proponen, estos 11 puntos de acuerdo que proponen hoy aquí que ustedes no hicieron durante los ocho años anteriores.

Y claro que el cambio climático no es nuevo y que el aumento de las altas temperaturas no es nuevo, ni el oportunismo de Compromís tampoco. Yo le quiero recordar, señor Campillo, que ustedes lo que tratan de hacer aquí es que este pleno firme un contrato de adhesión a todas las políticas de gobierno de Compromís, obviando que los valencianos han hablado y que los valencianos han censurado sus políticas y su falta de ejecución, y han pedido un cambio. Y lo hacen aquí pensando que creemos que es que son nuevos y que no han perdido la credibilidad durante estos años. Mire, algunas de las cuestiones que usted pide en su moción le voy a decir que ya estamos trabajando en ello, porque nosotros sí creemos en que debemos de actuar para mitigar los efectos de las altas temperaturas que estamos viviendo en nuestra ciudad. Pero fíjese, usted insta en su moción a elaborar un plan director del arbolado urbano de la ciudad, una iniciativa novedosa y revolucionaria si no fuera porque este mismo pleno se lo exigió a su gobierno en 2020. Oiga, y como todo, ustedes lo dejaron por hacer. Bueno, pues este gobierno en tan solo cinco meses ya tiene un borrador del inventario del arbolado de la ciudad. Oiga, hechos y no palabras. Instan también en su moción a instalar fuentes de agua filtrada y refrigerada en los barrios. Ustedes pusieron en marcha 25 durante su etapa de gobierno y con nuestro impulso, señor Campillo, antes de que acabe el año tendremos 46 fuentes filtradas en los barrios de la ciudad. Y se irán poniendo más en función de la demanda. Ayer mismo mi compañero Carlos Mundina, concejal del Ciclo Integral del Agua, estaba inaugurando una de esas fuentes en el barrio de la Zaidía. También... Presentando, presentando o visitando, perdón. Gracias por la aclaración. También hablan de mantener los proyectos que posibilitaron que València sea Capital Verde Europea. Oiga, mantener no. Es que la alcaldesa el otro día, hace dos días, presentó los objetivos de la capitalidad. Sean conscientes que esos proyectos los vamos a llevar a cabo porque creemos en ellos, pero lo haremos a nuestra manera, conforme a los compromisos que hemos adquirido con los ciudadanos, no con lo que nos haga comulgar el partido de Compromís, que los ciudadanos ya saben qué opinan de ustedes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Gracias."

Sra. Presidenta

"Muchas gracias, señor Caballero.

Señor Campillo."

La presidència obri el segon torn de paraula./La presidencia abre el segundo turno de palabra.

Sr. Campillo

"En primer lloc, volia dir que des del nostre grup acceptem les propostes d'addició i de substitució del Grup Socialista. Ens semblen adequades les propostes. I bé, vaig acabar la meua intervenció. Mire, sí, València serà l'1 de gener Capital Verda Europea, perquè esta ciutat s'ho mereix perquè el govern anterior va fer molt d'esforç per a presentar la candidatura i perquè va impulsar moltes polítiques verdes. I també altres governs. Nosaltres no som sectaris. Reconequem també tot *lo bo* que se n'ha fet abans, encara que discrepàvem de moltíssimes coses. Però precisament la capitalitat és un compromís de valentia. Com he dit abans, no és per aprovar raspadet d'ací complisc la llei ja està, sinó hem de donar exemple, com ho estan fent altres capitals europees, com estan fent altres capitals europees que no es dediquen només a complir la legislació justets, sinó que van més enllà. Volem ser fars, fars de sostenibilitat. I totes les mesures que estan prenent fins ara malauradament són un fre quan no és marxa enrere a polítiques valentes que s'havien fet fins ara. I està clar és que vostés tenen la legitimitat democràtica del govern, ningú li ho nega. Però evidentment també n'hi ha una legitimitat democràtica de l'oposició a presentar propostes. perquè si cada volta anem a presentar una proposta ens van a dir que vostés estan a l'oposició. Ja ho sabem que estem en l'oposició. Si volen, ens estalviem el debat, no presentem res, així vostés governen i ja està. Doncs no, nosaltres presentarem mocions i propostes per a millorar la qualitat de vida dels valencians i valencianes.

No puc estalviar referir-me a què en el temps que vosté va ser regidor de Jardineria no va acabar d'entendre molt bé. Presentem la proposta que es faça un pla de l'arbrat perquè primer hem fet un pla estratègic que era el Pla Verd, que ens va costar dos anys i mig fer-lo de manera participada. I el compromís era fer el Pla Director de l'Arbrat després del Pla Verd perquè era el pla estratègic del que depenia. I eixe inventari que vosté diu el vam deixar nosaltres licitat, adjudicat i en execució. O siga, que vostés no han fet res d'eixe inventari perquè estava ja en marxa. Això ho fa una empresa, senyor Caballero. Per favor, no es posen medalles que no són seues, que ja tindran temps de fer moltes coses, però esta no se la poden posar. Per tant, el Pla Director de l'Arbrat amb perspectiva de canvi climàtic està molt ben proposat en la proposta. Vostés ho poden acceptar o no, però eixa proposta està molt ben feta.

I per últim, si cada volta que anem a presentar propostes ens van a dir que teníem huit anys per a fer-ho, jo li vaig a retrucar. Vostés tingueren vint-i-quatre en època de Rita Barberà i així podríem continuar fins a l'infinit. No podem fer-ho tot en huit anys. Nosaltres tenim un full de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



ruta. Es diu Estratègia Urbana 2030, es diu Pla Verd i de la Biodiversitat Urbana, es diu Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i es diuen altres plans estratègics que eren un full de ruta a futur. Per tant, sí, tinguérem huit anys i férem moltíssim, i ens queda molt per fer, afortunadament."

Sra. Presidenta

"Moltes gràcies senyor Campillo.

Senyora Valía."

Sra. Valía

"Sí, yo creo que ha contestado el señor Caballero para realmente no contestar a nada en concreto, porque realmente no, nos ha dicho un poco en general. Y bueno, luego siempre, como decía el señor Campillo, la cantinela de si somos oposición o somos gobierno, o si hemos tenido tiempo o no hemos tenido tiempo, pero realmente no sabemos muy bien en concreto porqué están en contra, porque al margen de que lo hayamos hecho o no nosotros, eso no quiere decir nada para estar a favor o en contra de algo.

Yo creo que en la vida hay que tener un poco también de clase con las cosas. Es decir, en concreto hay otras cosas a lo mejor de memoria no me las sé, pero el tema de las fuentes. El tema de las fuentes tenía, estaba el plano con la localización hecho y el dinero en la aplicación presupuestaria. Lo digo porque no pasa nada por decir, me refiero, oye, pues esto estaba en marcha y lo hemos continuado. No pasa nada. Pero hombre, hay que tener un poco de clase también al decir gracias al impulso. A ver, gracias al impulso. Pero bueno, que si ustedes van, que en yo tengo tampoco ningún problema. Quiero decir que no, pero bueno, en la vida yo creo que siempre cuando se gobierna y cuando no la clase no hay que perderla y la educación tampoco. Pero bueno, cada uno.

A mí me ha dado un poco de miedo el tema este de lo haremos pero a nuestra manera. Porque claro, también la alcaldesa decía el otro día -y yo estoy de acuerdo en realidad con ella- que se hará la capitalidad verde europea, las políticas de sostenibilidad lejos de radicalidades y extremismos y del lado de la ciencia. Y resulta que pone al frente de áreas vitales para la sostenibilidad y para la mitigación y adaptación al cambio climático a la ultraderecha negacionista. Entre ellos, la Albufera. Claro yo, eso de a mi manera, claro, entender lejos de extremismos y radicalidades, poner al frente de la Albufera, de los parques y jardines y a la agricultura, a la ultraderecha negacionista del cambio climático, pues claro, a mí me da un poco de reparo. Que iremos viendo, iremos viendo cómo se desarrolla y qué hacen y qué no hacen. Pero el a mi manera es complicado, es complicado de entender porque no se entiende.

Y en cualquier caso, yo creo que ninguna, sinceramente se lo digo, ni las 11 propuestas que ha hecho Compromís, ni las 4 que hemos añadido nosotros me parecen cosas que que no se puedan aceptar. Y si no se aceptan, yo sí que agradecería que con ese espíritu de rendición de cuentas, de explicar, de debatir, que es muy bueno y muy sano, y a estas horas pues oye, ya que estamos aquí a estas horas, por lo menos debatamos del contenido, que nos explique si hay alguna que está de acuerdo, si no está de acuerdo en ninguna, pero un poquito más entrando en detalle, si está de acuerdo del proyecto del Nuevo Cauce del Turia, si no está de acuerdo, si está de acuerdo con las fuentes, por ejemplo, pues no debería tener ningún problema porque dicen que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



le han dado un impulso, si están de acuerdo con, no sé, con alguna cosa. ¿Están de acuerdo con alguna de las de las 15 o no vale ninguna?"

Sra. Presidenta

"Gracias, señora Valía.

Señor Caballero."

Sr. Caballero

"Gracias, alcaldesa.

Señora Valía, o no me he explicado yo muy bien o no ha escuchado mi intervención cuando yo estaba hablando, pero justamente le he hablado de varias iniciativas, varias instar al Ayuntamiento a hacer que me he referido además literalmente y textualmente, y hablando que es cómo lo había, cómo nos lo hemos encontrado y cómo lo estamos haciendo. En esas por supuesto que estamos de acuerdo. También le invito a escuchar más a la alcaldesa. El otro día presentó los objetivos de la capital verde. Coincidimos que la capital verde no es un trofeo que se pueda poner en una estantería y mantenerlo porque yo lo valgo. No, no. Hay que creérselo y tenemos que ser ese faro, efectivamente, referente en toda España y en toda Europa de todas las ciudades que ha sido capital verde europeas y las que lo pueden ser en materia de sostenibilidad. Y por eso la alcaldesa ha fijado objetivos. Uno de ellos es que la Albufera sea Reserva de la Biosfera por la UNESCO. El segundo de ellos es que València sea la cuna del pensamiento, de la reflexión, de la ciencia para elaborar una Carta Verde de València de 2024, de València para Europa y para el mundo donde extraigamos todos esos compromisos de sostenibilidad que partan en València. La alcaldesa también ha hablado del proyecto de Desembocadura como proyecto referente de ciudad, pero efectivamente lo hará como se ha comprometido con sus vecinos, con su proyecto y con el consenso y la reflexión hecha por el gobierno del Partido Popular, y no como una carta de adhesión a lo que ustedes dejaron hecho. ¿Por qué? Porque los ciudadanos efectivamente han hablado y quieren que el proyecto lo ejecute el gobierno liderado por la alcaldesa María José Catalá.

Por tanto, lo que vamos a pasar es de ideas a proyectos. ¿Y por qué digo ideas? Porque si ustedes hubiesen tenido tanto interés en este proyecto, hubiesen dejado un proyecto de ejecución, hubiesen iniciado unas obras, pero solo nos han dejado eso, concursos de ideas. Bueno, pues lo que va a hacer este gobierno es transformar las ideas en realidades. Y lo haremos efectivamente, cumpliendo nuestros compromisos con los ciudadanos que para eso nos han elegido a nosotros y les han censurado a ustedes.

Muchas gracias."

Sra. Presidenta

"Muchísimas gracias."

Sr. Badenas

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



"Por aplicación del artículo 74."

Sra. Presidenta

"Sí, tiene usted minuto."

Sr. Badenas

"Medio minuto. Aquí no hay negacionistas. Nosotros no estamos negando el cambio climático, negamos que sea exclusivamente por causa del hombre. Eso es lo que nosotros decimos que es distinto. No, perdón, déjeme hablar. Y no somos ultraderechistas. No sé quiénes serán. Los que son negacionistas del golpe de Estado al Estado democrático en España son ustedes que son además los causantes."

Sr. Grezzi

"També pel Reglament i per al·lusions. El que ha dit el senyor Giner, que m'ha citat, que no parlàvem i no sé què."

Sra. Presidenta

"Pero perdón, perdón, perdón. Perdón, señor Grezzi."

Sr. Grezzi

"Com estem donant a tots... No, no, no."

Sra. Presidenta

"Disculpe, disculpe, disculpe. Disculpe que le lea el artículo. No, discúlpeme porque, bueno, no pasa nada, pero yo me voy a dedicar a hablar del Reglamento durante todo el Pleno como he hecho. Vamos a ver, el artículo 74 habla de las alusiones a manifestaciones realizadas en el debate que impliquen juicios de valor o apreciaciones subjetivas que afecten al decoro, la conducta o la dignidad de miembros de la corporación, sin que se entienda por tal la mera referencia a su actividad. En ese marco..."

Sr. Grezzi

"I aleshores? I aleshores per què?"

Sra. Presidenta

"En ese marco, yo entiendo que el portavoz de Vox, lo entiendo, ha sentido una alusión clarísimamente."

Sr. Grezzi

"Pues jo he sentit la meua."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





Sra. Presidenta

"Pues muy bien, pero yo entiendo que lo que usted ha escuchado ha sido básicamente una referencia a su actividad. Entonces, cualquier referencia..."

Sr. Grezzi

"Y a mi conducta, y a mi conducta. Palabra del Reglamento."

Sra. Presidenta

"Perdone, pero es que no afecta a su decoro. Me va usted a permitir que le diga que no afecta a su decoro que le digan si ustedes hablaban o no."

Sr. Grezzi

"Sí, sí, sí."

Sra. Presidenta

"Y si cada vez que van ustedes a sentir que afecta a su decoro pues no vamos a acabar en la vida a los plenos. Por lo tanto, permítame que no le dé la palabra. He dado palabras por alusiones a mucha gente hoy. Creo que hoy no es el momento."

Sr. Grezzi

"Por eso, usted no debería tener una doble vara de medir a la hora de decidir a quién se lo da o no."

Sra. Presidenta

"Señor Grezzi, insisto. Y durante este pleno lo he explicado varias veces en este pleno."

Sr. Grezzi

"Queda clar que vosté..."

Sra. Presidenta

"No tengo ningún inconveniente en volver a explicarlo. Señor Grezzi, quien preside esta corporación soy yo, para a lo mejor disgusto de mucha gente de esta corporación, pero es así. Y yo intento aplicar el Reglamento de forma justa. Y entiendo de verdad que no afecta al decoro ni a su dignidad ninguna de las palabras que se han dicho anteriormente. De verdad que se lo digo. Si lo hiciera, no tendría ningún inconveniente en que usted tomara la palabra, que un minuto después de tantas horas no le cuesta a nadie dar."

Vamos a pasar a la votación de la moción de Compromís, a la que se ha incorporado una sustitución en el punto 7.º.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135





Señora Valía, ¿para qué pide usted la palabra? Sí, sí. Yo creo que sí que va. Apriete."

Sra. Valía

"Ahora, ahora sí.

No, que quería consultar su interpretación como presidenta en cuanto a la referencia que se ha hecho a mí como golpista contra el Estado de derecho. Si esto encajaría en el artículo 74 o no."

Sra. Presidenta

"Señora Valía, mire, de verdad ¿usted quiere hablar? ¿Usted quiere intervenir un minuto porque entiende que decir que usted es una golpista contra el Estado de derecho es una alusión al decoro? Tiene usted un minuto, no tengo ningún inconveniente. Usted ha pedido la palabra, yo se la doy. Entiendo que eso sí que afecta al decoro y que lo demás. Oiga, pero vamos a ver. Es que de verdad parece que ustedes no han estado en este pleno en los últimos ocho años conmigo. No se ha permitido ni una sola alusión, ni una sola alusión. No han estado ustedes conmigo en este pleno. Entonces perdónenme, perdónenme pero es que ahora están ustedes muy finos y muy sensibles.

Señora Valía. No, no es verdad, señor Sanjuán. Usted siempre tiene la verdad. Sí, tiene... Bien, bien. Vale, bien. Señora Valía, ¿quiere usted intervenir un minuto por esa ilusión? Vale."

Sra. Valía

"Menos de un minuto. Yo creo que eso evidentemente sí que afecta o sí que es una falta, sobre todo porque además que no tiene nada que ver con el Ayuntamiento de València. Yo cuando hablo de negacionismo porque sí que se niega al cambio climático por la acción del hombre, que es la definición del cambio climático básicamente, que es por la acción del hombre, sí que afecta Ayuntamiento de València porque ustedes tienen áreas de gobierno y su no creencia y su negacionismo sí que afecta cómo ejercen el gobierno.

Si usted consigue que yo sea una golpista, la verdad es que me da igual, la verdad es que me da completamente igual. Porque claro, es una interpretación para su tuit, para su vídeo, para su tal. Pero yo es que no me ofende. Sí que me gustaría que dejase de decirlo. A mí. Me gustaría simplemente por mantener una normalidad democrática y un... Pero bueno, que si usted lo quiere seguir diciendo y yo como no lo voy a poder evitar y no lo van a retirar, y no van a tener el suficiente decoro y educación para dejar de llamar golpistas a la gente que estamos aquí, pues hagan lo que quieran. Pero bueno, sí que creo que eso afecta a la salud democrática y a la normalidad democrática de este ayuntamiento, de esta corporación."

Sra. Presidenta

"Gracias, señora Valía.

Vamos a pasar a la votación de la moción. A la moción se ha incorporado una enmienda de sustitución y una enmienda adición que tiene cuatro nuevos puntos y que el proponente ha

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



aceptado. Por lo tanto, se vota el texto resultante de esta de esta enmienda de sustitución y esas enmiendas de adición a la moción. Votamos a favor del punto número tres con estas incorporaciones."

### **VOTACIÓ/VOTACIÓN**

La moció subscripta pel Sr. Campillo, regidor del Grup Compromís, sobre el pla de xoc contra l'augment de temperatures i per la qualitat de vida als barris de València, amb la incorporació de les esmenes presentades pel Grup Socialista i acceptades pel proponent de la moció, és rebutjada pels vots en contra dels 17 regidors i regidores dels grups Popular i Vox Valencia; voten a favor els 15 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista presents en la sessió (absent la Sra. Gómez).

*La moción suscrita por el Sr. Campillo, portavoz del Grupo Compromís, sobre el plan de choque contra el aumento de temperaturas y por la calidad de vida en los barrios de València, con la incorporación de las enmiendas presentadas por el Grupo Socialista y aceptadas por el proponente de la moción, es rechazada por los votos en contra de los 17 concejales y concejalas de los grupos Popular y Vox Valencia; votan a favor los 15 concejales y concejalas de los grupos Compromís y Socialista presentes en la sesión (ausente la Sra. Gómez).*

4	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2023-000025-00	PROP. NÚM.: 4
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Interpel·lació subscripta pel Sr. Campillo, regidor del Grup Compromís, sobre política general del govern municipal en matèria de protecció del Parc Natural de l'Albufera i del bosc de la Devesa. <i>Interpelación suscrita por el Sr. Campillo, concejal del Grupo Compromís, sobre política general del gobierno municipal en materia de protección del Parque Natural de la Albufera y del bosque de la Devesa.</i>	

### **INTERPEL·LACIÓ/ INTERPELACIÓN**

Interpel·lació subscripta pel Sr. Campillo, regidor del Grup Compromís, sobre política general del govern municipal en matèria de protecció del Parc Natural de l'Albufera i del bosc de la Devesa.

### **DEBAT/DEBATE**

La presidència obri el primer torn de paraula./La presidencia abre el primer turno de palabra.

Sr. Campillo

"Bé, gràcies alcaldessa.

Home, jo la veritat és que vull demanar la paraula per al·lusions per a dir que em sent insultat perquè se'ns diu que som negacionistes del canvi climàtic d'origen antropocènic i nosaltres l'únic que diem és que *simplemente no creemos que el cambio climático sea de origen*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



*humano. Pues no sé perquè s'escaroten tant, perquè és que vostés ho reconeixen. Vostés no creuen que el canvi climàtic que estem vivint siga d'origen humà. Ho acaba de dir vosté, senyor Badenas. Pues bé, és un consell científic absolut. És com dubtar de la teoria de l'evolució, per molt que es diga. Mire, Darwin, quan va promulgar la teoria de l'evolució, també va rebre durant molts anys moltíssimes crítiques de molta gent que es negava a acceptar eixa teoria. I de fet, li feren fins i tot una etiqueta. Si vosté compra l'Anís del Mono, eixe és Darwin perquè l'insultaven dient que ell sí que venia del mono. Perquè n'hi havia gent que per la seua ideologia no podia acceptar eixa proposta. I a vostés els passa el mateix. La seua ideologia els impediex assumir una evidència científica internacional de tota l'acadèmia. I entenc que és així perquè al final els privilegis són molt difícils de deixar a banda. I el canvi climàtic ens obliga a tots com a societat a deixar molts privilegis i a pensar que la natura no està ahí a disposició de l'ésser humà, sinó que, al contrari, l'ésser humà està trencant l'equilibri de la natura i que no seríem la primera societat i la primera civilització que col·lapsaria. Els recomane un llibre molt interessant que es diu *Colapso*. Fa una anàlisi de com moltes societats, moltes civilitzacions, han col·lapsat al llarg de la història i una de les causes més importants ha sigut per esgotament de recursos. Altres en guerres, etcètera. Però per esgotament de recursos n'hi ha molts que han caigut. Per tant, no serem la primera civilització humana que cau per esgotament dels recursos.*

Jo volia centrar la meua intervenció, la meua interpel·lació, en l'Albufera i en la Devesa, el que passa és que de l'Albufera ja hem parlat. Sí que volia, no puc evitar fer una referència a què encara me'n recorde quan la que hui és ara alcaldessa i jo era regidor de Devesa-Albufera em va portar el que es diu tècnicament un core de sediment, no? negre, i va dir: 'Veu vosté? Açò està fatal, està tot contaminat'. I la veritat és que em va fer pensar. Jo en la meua tesi vaig fer, vaig agarrar molts d'estos sediments. I clar, resulta que més o menys la taxa de sedimentació de l'Albufera aixina per damunt està en 0,5 mil·límetres de sediment a l'any, 0,5 mil·límetres s'acumula sent generosos. Vosté em va portar sediment de fa milers d'anys i era igual de negre. Vull dir, que l'Albufera quan estava bé també tenia eixa sedimentació negra. No és un símptoma de poca qualitat. No sé si ho conserva eixe sediment, estaria molt bé saber-ho. També seria molt adequat saber com ho va aconseguir, perquè per agarrar eixe sediment d'un parc natural s'ha de demanar permís a la Direcció General de Medi Natural. No li preguntaré si ho va demanar, no es preocupe.

Mire, jo volia fer algunes preguntes al regidor de Devesa-Albufera i també a l'alcaldessa. Si l'Albufera està tan mal i el nostre govern ho va fer tan mal, per què no s'ha pressupostat cap nova inversió de dragat en l'Albufera? Perquè l'única inversió de dragat és la que va deixar el nostre govern en marxa. Està en execució. No és medalla seua, senyor Caballero, encara que ara s'apunten totes les medalles. Ja estaven en execució quan vostés arribaren al govern. Per tant, vostés no han fet eixe contracte. Quan nosaltres arribàrem, el contracte de manteniment de dragat tenia l'enorme quantitat de 0 euros per a dragar els canals i séquies de l'Albufera. Ara els hem deixat un contracte també nosaltres adjudicat i formalitzat de 300.000 euros anuals, que espere que pugua aprofitar molt bé el nou regidor de Devesa-Albufera. Quina és la previsió de noves actuacions de dragat en l'Albufera en inversions? Perquè al pressupost no n'hi ha res. Han igualat el pressupost d'inversions, però només en Devesa, no en Albufera.

Parlant del bosc de la Devesa, quin és el seu model? Perquè espere que després d'estes setmanes parlant amb els funcionaris de Servici Devesa-Albufera, que, per cert, vull reconèixer la seua enorme vàlua tècnica en pro de la Devesa i l'Albufera, alguns d'ells amb quasi 40 anys

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



d'experiència en la gestió d'este enclau, espere que s'haja donat compte que la Devesa no està bruta, com va dir quan estava en l'oposició, sinó que és una joia ambiental amb molta biodiversitat vegetal i animal que s'ha de conservar. I que, en tot cas, el que hem d'arribar a un consens de com gestionar la vegetació pròxima als enclavats urbans. I en això nosaltres també estem disposats a acordar si la proposta és raonable. Si la proposta és que *esto está sucio y hay que acabar con todo*, no contem amb nosaltres. Perquè, de fet, la Devesa és un dels boscos millor conservats del litoral espanyol i segurament del Mediterrani, i per tant, l'hem de cuidar. I hauríem de vore-la amb eixos ulls, en lloc de fer la demagògia que com veiem vegetació pensem que està bruta. Perquè bruta estarà si n'hi ha residus, però la vegetació, un llentiscle, no és brutícia.

Així que espere que em conteste."

Sra. Presidenta

"Gràcies, Sr. Campillo.

Sr. Gosálbez."

Sr. Gosálbez

"Sí, gracias alcaldesa.

Vamos a ver, Compromís lo que hace en esta interpelación, en este último punto, bueno, pues pregunta por la política general de este gobierno para la protección de la Devesa. Y yo, señor Campillo, se la voy a resumir en seis palabras: proteger la Devesa y la Albufera."

Sra. Presidenta

"Gracias, Sr. González.

Sr. Campillo."

La presidència obri el segon torn de paraula./La presidencia abre el segundo turno de palabra.

Sr. Campillo

"Bueno, és un gran projecte de ciutat, la veritat. Com a voltes es diu, *eso de que dicen las mejores esencias en frescos pequeños. Pues es tan pequeño que ni podemos dorarlo*. Pareix de regal. Bé, en tot cas, doncs jo sí que vull parlar de l'Albufera i de la Devesa, perquè saben vostés que és un tema que m'apassiona, que he portat la responsabilitat durant huit anys, que no pense per a res que haja sigut excepcional que jo he sigut un servidor públic més, però per la meua formació i pel meu activisme ambiental *pues* m'agrada, m'agrada el tema i cada u ens ix dels budells el que ens ix, a mi m'ix la sostenibilitat i la defensa del Parc Natural.

Mire, és evident que el nostre grup no té res a vore amb el seu i de fet nosaltres tenim un cordó sanitari fet contra la ultradreta, nosaltres pensem que vostés representen l'extrema dreta. I era una pràctica habitual en Europa que desgraciadament s'està perdent. Però també li dic que com a responsable de Devesa-Albufera evidentment nosaltres parlarem. Evidentment que sí, clar

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



que sí. Perquè *lo cortés no quita lo valiente*. Estem preocupats per la gestió de la Devesa i per la gestió de l'Albufera, evidentment. Estem preocupats perquè nosaltres ens basem en les seues declaracions quan estaven en l'oposició. Ja vorem quina és l'evolució també -com ha dit la meua companya- al llarg d'estos pròxims anys, ja vorem quina és l'evolució. Quan les coses es facen bé ho reconeixem, quan es facen mal evidentment estarem per a criticar. Però ens preocupen els posicionaments, al nostre entendre, anticientífics que es deien des de l'oposició. I alguns vídeos són memorables, Sr. Gosálbez, ho ha de reconèixer.

Per tant, nosaltres estem a l'aguait i estem a l'expectativa de quina va a ser la política de defensa del bosc de la Devesa. Perquè el que tenim ací no ens pertany, no ens pertany a ningú dels que estem ací. Nosaltres estem obligats a defensar un patrimoni natural que és una herència dels nostres majors. Molts d'ells es deixaren la pell per a conservar-lo davant d'un intent d'agressió per a evitar que acabara sent una vulgar urbanització turística, com ha passat en la Manga del Mar Menor, una joia ambiental tirada a perdre com moltes zones de la costa de este país. Per cert, un prec. No urbanitzen, no urbanitzen el que ens queda de costa verge en la Comunitat Valenciana. No canvien el PATIVEL en Les Corts. No ens queda costa natural en este país, està tot urbanitzat. I el poc que tenim ho hem de conservar per una qüestió de conservació i per una qüestió de protecció del territori.

Moltes gràcies."

Sra. Presidenta

"Moltes gràcies, Sr. Campillo.

Sr. Gosálbez."

Sr. Gosálbez

"Gracias, alcaldesa.

Vamos a ver, Sr. Campillo, para nosotros ustedes son la ultraizquierda y el separatismo, tal cual, lógicamente. Yo le tengo que decir que esa tendida de mano que ha hecho usted aquí ahora me hubiera gustado que la hubiera hecho días antes cuando en vez de hablar con este concejal, con este delegado de Devesa-Albufera, para tratar las cuestiones de la moción 46 del Pleno ordinario y de esta interpelación, ha llamado usted a otros compañeros de este gobierno en vez de llamarme a mí. Luego usted, bueno, dice una cosa y hace la contraria.

Mire, nosotros vamos a actuar en la Devesa-Albufera lejos de toda ideología, sin ninguna duda, lejos de radicalidades y pegados a los intereses de los ciudadanos, especialmente de los 1.500 que viven en la Devesa, especialmente. Eso en invierno, en verano son unos 6.000. A la ciencia sentido común, por supuesto. Mire, vamos a trabajar en la seguridad de los valencianos que allí viven, en su bienestar. Y por supuesto, para que las costumbres de la pesca, la caza, la navegación por el lago subsistan, subsistan. Porque como usted ha dicho, y es verdad, el lago nos va a subsistir a todos nosotros y hay que conservarlo para que nuestros hijos, nuestros nietos, nuestros bisnietos, lo puedan disfrutar en buenas condiciones. Nosotros trabajaremos para que el

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



medio natural existente se mantenga, conserve y perpetúe. Sin lugar a dudas, este gobierno municipal tiene el firme compromiso, el firme compromiso, de proteger este espacio natural que es la Devesa Albufera."

Sra. Presidenta

"Gracias, señor Gosálbez.

Terminado este punto, que era una interpelación, no tenemos que votar."

---

Sra. Presidenta

"Yo simplemente decirles dos cosas súper breves, porque sé la hora que es. Lo primero, permítanme que en nombre de toda la corporación le dé las gracias a Jesús Albert, que es médico, es el médico de Tabacalera que nos ha acompañado en este pleno, que se jubila yo creo que en los próximos meses y que es el último pleno en el que nos acompañará. Muchísimas gracias, Jesús. Y seguiremos viéndonos, pero queríamos hacer este reconocimiento en este pleno que es el último al que asistirás, aunque nos veremos mucho en las próximas semanas. Y lo siguiente, permítanme que se lo diga, de verdad que les deseo Feliz Navidad. Que pasen ustedes unos días estupendos, que tengan una muy buena Navidad, disfrútenla de verdad e intentaremos hacerlo todos y que tengan un buen Año Nuevo.

Muchas gracias."

---

La presidència alça la sessió a les 20:24 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la presidència.

*La presidencia levanta la sesión a las 20:24 horas, de la que, como secretario, extiendo la presente acta con el vistobueno de la presidencia.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	29/01/2024	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135