



1. NÚCLEO PRIMITIVO DE LA TORRE

RUTA TURÍSTICA POR POBLES DEL SUD - LA TORRE-FAITANAR

TURISMO DE BARRIOS

PLANO GENERAL DE LA RUTA



SITUACIÓN DEL RECURSO TURÍSTICO



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

HISTORIA

El origen de La Torre se produce en un espacio de huerta regado por la acequia de Favara, en el entorno del antiguo camino real de Valencia a Xàtiva (que coincidía con la actual calle de Giménez y Costa) y del nuevo camino Real de Madrid (actual avenida del mismo nombre) construido a finales del siglo XVIII.

La Torre fue hasta el siglo XX un espacio rural formado por alquerías, casas de labranza y barracas. Destaca la propia edificación de La Torre, que da nombre a la población **(foto 1)**, ubicada en la actual avenida Real de Madrid. Se trata de una edificación cuadrangular de cuatro alturas con un remate almenado, originariamente construida en el siglo XIV como una de las torres vigía de la huerta, y muy remodelada en el siglo XVIII.

A finales del siglo XIX, solo existían el edificio de La Torre y algunas otras edificaciones junto al camino real **(foto 2)**, además del Molí de Pala (hoy desaparecido, junto a la séquia de Gàbia), y la ermita del Rosario en el inicio del Assagador de la Torre (también desaparecida), además de diferentes alquerías en la huerta **(foto 3)**.

No obstante, su proximidad a la carretera Real de Madrid, y la implantación en 1890 de un tranvía de tracción animal de Valencia a Catarroja por la Sociedad Pascual Carles y Cía., electrificado en 1911 y posteriormente complementado con una línea de autobús, provocarán la aparición desde principios del siglo XX, especialmente en la carretera, de casas de dos plantas (algunas con interesantes fachadas modernistas) y otras edificaciones de interés. Se trata de casas tradicionales “de poble” con un patio posterior y cubierta a dos aguas de teja árabe **(fotos 6 y 7)**.

Destaca también el edificio de la fábrica de harinas de San José (1910), aún existente **(fotos 4 y 5)**, que empezó siendo un molino arrocero y posteriormente fábrica de harinas y chocolates, y que en la actualidad acoge una escuela para discapacitados. Todavía conserva la chimenea de la máquina de vapor que una vez existió en este complejo, visible desde la calle trasera del edificio.

Son de reseñar otros edificios en la misma avenida, como la nave de lo que fue una gran fábrica de muebles, que cuenta con un retablo de la Virgen de los Desamparados en la fachada, y el edificio de mantenimiento de Obras Públicas, construidos ambos en los años veinte. La iglesia parroquial de Nuestra Señora de Gracia, consagrada en 1943 y que es otro punto de visita de esta ruta, se construyó junto a la intersección del camino Real de Madrid con la carretera de Alba.

A partir de los años 50 se produce en La Torre un crecimiento urbano notable, para acoger muchas familias venidas de comarcas valencianas del interior y de otras provincias de España.

Este crecimiento se completará con la construcción, a principios del siglo XXI, de Sociópolis: un proyecto que pretendía integrar la huerta regada por la acequia de Favara con un entorno urbano sostenible. Afectado por la crisis económica, no se halla todavía concluido completamente, si bien pueden disfrutarse sus extensos jardines y los huertos urbanos habilitados sobre la antigua huerta, así como diferentes alquerías que se describen en otra etapa en esta ruta.

INFORMACIÓN GENERAL

Dirección: Son especialmente interesantes las siguientes vías: avenida Real de Madrid, calle Hellín, calle Giménez y Costa, carretera de Alba.

ACCESIBILIDAD

Aparcamiento: Existen diversas plazas de aparcamiento PMR en todo el casco urbano, incluyendo la avenida Real de Madrid (números 15, 59 y 64), la calle Hellín (número 8) y la calle Concepción Arenal.



FOTO 1. La Torre, histórica construcción que da nombre a la población



FOTO 2. El campanario de la iglesia de La Torre desde el barrio Veterano



FOTO 3. Núcleo urbano de La Torre en la Cartografía Municipal 1929-1945. En ella se ubican:

- 1: La Torre.
- 2: Molino arrocero.
- 3: Molí de Pala (desaparecido).
- 4: Ermita del Rosario (desaparecida)



FOTOS 4 Y 5. El molino arrocero de La Torre





FOTOS 6 Y 7. Casas tradicionales valencianas en la avenida Real de Madrid