



UNITAT 89COM - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS	
EXPEDIENT O-89COM-2024-000026-00	INICIATIVA NÚM. 7
ÒRGAN COMISSIÓ D'URBANISME, PARCS I JARDINS, ESPAIS NATURALS I MILLORA CLIMÀTICA	
TIPUS MOCIÓ	
ASSUMPTE REURBANITZACIÓ AVINGUDA DEL PORT	

MOCIÓ QUE PRESENTA LA REGIDORA i PORTAVEU PAPI ROBLES GALINDO EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, A LA COMISSIÓ D'URBANISME, PARCS I JARDINS, ESPAIS NATURALS I MILLORA CLIMÀTICA DE L'AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

Amb l'arribada del govern progressista de Joan Ribó a l'alcaldia de l'Ajuntament de València el maig de 2015 la façana marítima de la nostra ciutat va poder descansar tranquil·la. El somni megalòman de la llavors alcaldessa Rita Barberà, de destruir el patrimoni arquitectònic de la nostra ciutat arrasant un barri com el Cabanyal per connectar, segons ella, la ciutat amb la mar, va quedar per fi aturat per sempre amb l'aprovació del Pla Especial del Cabanyal-Canyamelar (PEC).

L'alcaldesa Barberà, en la seua obsessió en la prolongació de l'avinguda Blasco Ibáñez, va oblidar l'artèria que connecta el centre de la ciutat amb la façana marítima, l'avinguda del Port. Aquesta avinguda que uneix la plaça Saragossa amb l'edifici del rellotge discorre al llarg dels barris mariners del Grau, la Creu del Grau, Aiora, Camí Fondo i Albors. L'avinguda, doncs, resulta una via principal tant per a la ciutat com per a milers de valencians que viuen al seu entorn i que fan vida al seu voltant.

El Partit Popular de Rita Barberà va remodelar l'any 2005 esta avinguda per a fer-la d'un únic sentit del trànsit i crear una vertadera autopista urbana de cinc carrils on els cotxes, afavorits per la combinació semafòrica, poden recórrer els 2,5 quilòmetres de l'avinguda a altíssimes velocitats sense haver de parar. Esta autopista urbana venia a suplir, temporalment, el somni projectat de la prolongació de Blasco Ibáñez.

El pas dels anys ha creat nous models de mobilitat i noves necessitats dels ciutadans. De l'època de grans i ràpides avingudes on per les voreres no caben dos cadires de rodes ni compten amb arbrat, com passa a Giorgeta-Pérez Galdós, hem passat a necessitar amples voreres per a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS	CARMEN LUISA ROBLES GALINDO	12/03/2024	ACCVCA-120	19015467905052647315 656533172618418987



passejar, amb moltes zones verdes i carrils per a bicicletes i patinets, on el peató és el centre de la mobilitat.

En esta línia, l'anterior govern progressista de la ciutat de València va impulsar la reurbanització integral de l'avinguda del Port per passar de l'esmentada autopista urbana a una infraestructura verda moderna que continue servint de connexió entre la ciutat i el seu port però també done resposta a les necessitats del veïnat.

El passat 22 de desembre de 2023 la Junta de Govern Local va acordar desistir del procediment d'adjudicació per a contractar la prestació dels serveis de redacció del projecte i projecte d'obra de tres lots que inclouen la renaturalització dels carrers Xàtiva i Guillem de Castro, peatonalització de l'entorn de les Torres de Serrans i la renaturalització de l'avinguda del Port.

A més a més, la Junta de Govern Local del 23 de febrer de 2024 va acordar alliberar el crèdit autoritzat per a la contractació del projecte de renaturalització, certificant el desistiment de l'actual equip de govern en portar endavant una renaturalització i reurbanització tan important per a la nostra ciutat.

Davant aquestos fets des de Compromís arrepleguem les preocupacions dels veïns i veïnes de l'entorn de l'avinguda que han vist truncades les seues aspiracions de deixar de viure al voltant d'una autopista urbana per passar a viure en un entorn urbà amable i modern.

Esta alerta de la ciutadania de Camins al Grau torna a la que ja es va generar quan es va produir l'anunci del portaveu del Govern, Juan Carlos Caballero, a desembre, quan va anunciar el desistiment en l'execució dels tres projectes esmentats. La ciutat es mereix continuar avançant en la seua amabilitat cap als vianants, en la protecció del seu patrimoni cultural i en l'augment de l'arbrat i espais verds als nostres carrers en la línia del que requereix una capitalitat verda europea.

És per tot això que des de Compromís sol·licitem la reconsideració per part de l'actual govern pel que fa als projectes de renaturalització de l'avinguda del Port, els carrers Xàtiva i Guillem de Castro i l'entorn de les Torres de Serrans, i per tant proposem.

PROPOSTES D'ACORD

Primera.- Que l'actual equip de govern municipal treballe les correccions necessàries per a poder tramitar, a la major brevetat possible, les contractacions de les redaccions dels projectes, direcció d'obra, coordinació de seguretat i salut, redacció del projecte arqueològic i direcció tècnica d'arqueologia, dels tres lots que afecten a les avingudes del Port, Xàtiva - Guillem de Castro i Torres de Serrans.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS	CARMEN LUISA ROBLES GALINDO	12/03/2024	ACCVCA-120	19015467905052647315 656533172618418987