



UNITAT 89COM - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS	
EXPEDIENT O-89COM-2024-000044-00	INICIATIVA NÚM. 8
ÒRGAN COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA	
TIPUS MOCIÓ	
ASSUMPTE SEGURETAT VIAL	

MOCIÓ QUE PRESENTA EL REGIDOR GIUSEPPE GREZZI, EN EL SEU NOM I EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS A LA COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS I TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA

La seguretat en la ciutat de València està empitjorant de manera ràpida, a tots els nivells. Amb dades a la mà, la percepció de preocupació que té la ciutadania va *in crescendo*. De fet, no passa dia sense que hi haja episodis de violència en els nostres carrers.

En este sentit, un dels aspectes d'esta inseguretat creixent és la que es patix per culpa dels excessos del trànsit motoritzat. Un del que més ha creat commoció en la societat valenciana en els darrers temps ha estat el greu atropellament patit per un xiquet mentre estava creuant un pas de vianant en la Ronda Nord.

Un episodi més que s'afegix a l'increment de les infraccions de trànsit i les conductes perilloses al volant que, no obstant, el govern municipal no sembla que tinga intenció de combatre incrementant les mesures de control i sanció.

Precisament en la Ronda, la resposta a la petició de dades de sancions i mesures de control en els 6 darrers mesos, va ser "No s'ha fet cap". Altra demostració de què, llevat d'accions puntuals i limitades en el temps, com s'admet per part del regidor Carbonell, el govern municipal manca d'un Pla de Seguretat Vial que, de fet, ha caducat al final de 2023 sense que s'haja impulsat la seua actualització i posada en marxa per als propers 5 anys, reafirmant la manca de voluntat de fer front a un problema tan greu que costa vides humanes.

De fet, davant la gran preocupació ciutadana per la tolerància amb els infractors de trànsit de la qual està fent gala aquest nou govern, recentment hem preguntat al regidor de Trànsit, Jesús Carbonell, per les sancions imposades en matèria d'infraccions de velocitat, que és la principal causa d'accidents amb conseqüències greus i mortals a la ciutat de València. I amb la finalitat de determinar la voluntat del govern, sol·licitàrem que es detallaren les propostes de sanció emeses discriminades per tipus de dia, emplaçament, velocitat, mes i any. No obstant això, malgrat

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS	GIUSEPPE GREZZI	12/06/2024	ACCVCA-120	96873347127302453764 921603193871950906



l'obligació que tenen els regidors de govern d'atendre les peticions d'informació de l'oposició, el regidor va negar la informació, limitant-se a donar el total de sancions per mesos.

Davant la nostra intenció de saber si a València es realitza de tant en tant algun control de velocitat, encara que siga després d'alguns tràgics accidents, el regidor Carbonell ens nega la informació. I en el seu lloc ens va passar unes dades mensuals pràcticament idèntiques a les de l'any anterior per a dir-nos de nou, amb un to impropï, que ell multa una miqueta més que en l'etapa anterior. I ens preguntem, a què ve eixa resposta? Quan la gent està preocupada per la seguretat viària a València, l'única cosa que el regidor de trànsit sap contestar són respostes evasives sense concreció.

Donada la situació, es podria entendre que Carbonell es comportara d'eixa manera si tinguera alguna cosa de què presumir, però al contrari d'això, amaga les dades que solament acrediten que les úniques multes de velocitat que es posen a València són les dels pocs radars fixos i que ell no està fent res per a protegir la ciutadania. Al cap d'un any en el govern, el regidor Carbonell ha de canviar ja de bàndol, deixar de protegir els infractors, i començar a protegir la ciutadania que respecta i complix les ordenances municipals i les normes de convivència, començant ja a realitzar controls de velocitat per a fer els carrers de València més segurs.

És molt greu i preocupant que la senyora Catalá faça oïts sords a les peticions ciutadanes de més controls dels excessos de velocitat, avalant la manca d'accions per combatre esta xacra que té conseqüències gravíssimes per la salut i la protecció de la vida de valencians i valencianes.

Des de Compromís seguirem insistint en la necessitat de portar a terme campanyes continuades durant tot l'any, amb un pla amb múltiples accions, perquè els infractors s'ho pensen 2 vegades abans de convertir València en un circuit de carreres.

Per tot això,

PROPOSTA D'ACORD

1. Que el regidor pose en marxa una campanya de control continuada a tota la ciutat durant els propers 3 mesos.
2. Que es procedisca a l'actualització urgent del Pla de Seguretat Vial.
3. Que es cree una Unitat d'Anàlisi dels Accidents de Trànsit, integrada per la Policia Local i altres serveis implicats en la gestió de la mobilitat i l'espai públic.
4. Que la policia local es dote de més radars fixes i mòbils, així com d'aparells fotorrojos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS	GIUSEPPE GREZZI	12/06/2024	ACCVCA-120	96873347127302453764 921603193871950906