



UNITAT 89SOC - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA	
EXPEDIENT O-89SOC-2024-000068-00	INICIATIVA NÚM. 5
ÒRGAN COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA	
TIPUS MOCIÓ	
ASSUMPTE Mapes intensitats per als vianants	

MOCIÓ QUE PRESENTAN LA PORTAVOZ, SANDRA GÓMEZ LÓPEZ, Y LA CONCEJALA, MARÍA PÉREZ HERRERO, A LA COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA.

València ha sido en los últimos años reconocida por su fuerte impulso a una transformación urbana basada en la sostenibilidad y la recuperación de espacio público.

Ser escogida como capital verde europea es muestra precisamente de ese reconocimiento colectivo que corresponde al conjunto de una ciudad que ya ha hecho suyo ese modelo de futuro. No obstante, esa designación no solo es una valoración positiva de las políticas impulsadas, sino que se trata a la vez de la asunción de una responsabilidad de incardinar las futuras políticas públicas y transformaciones urbanas en los valores y objetivos que persigue la capitalidad verde europea.

En este sentido, la ciudad necesita acelerar en esa transformación urbana para adaptarse a las necesidades actuales de la ciudadanía, a los fenómenos meteorológicos cada vez más fuertes e impredecibles, a la mitigación de las altas temperaturas que causan muertes cada año en la ciudad, a la reducción de la contaminación acústica y medioambiental que afecta a nuestra salud física y mental, etc.

Para la toma de decisiones, de cara a afrontar estos cambios y escoger las mejores soluciones, se necesitan los mejores datos. Las decisiones fundamentadas en la experiencia y en la ciencia serán siempre las mejores soluciones. Sin embargo, el Ayuntamiento no dispone de todos los datos necesarios para llevar a cabo esa toma de decisiones de manera eficiente y objetiva.

El Ayuntamiento dispone de mapas de intensidades de tráfico motorizado y de bicicletas y VMPs, pero no dispone de mapas de intensidades de peatones, ni de suficientes estaciones de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA	MARIA PEREZ HERRERO	10/07/2024	ACCVCA-120	15261336268832779649 916524099821966140



medición de la contaminación. Gracias a las políticas del anterior gobierno, y a los fondos next generation, el número de puntos de medida de la calidad del aire en la ciudad van a aumentar. Más de mitad de los autobuses de la EMT de València van a poder ser utilizados para medir la calidad del aire en la ciudad gracias a un proyecto que permitirá instalar un sistema de sensores de partículas contaminantes en al menos 320 de los 489 autobuses que integran su flota con una inversión de 1,3 millones de euros, financiado por los fondos europeos Next Generation. Además, los parquímetros de la ORA también incorporarán sensores de medición.

Sin embargo, los datos de flujos de peatones de las principales vías de la ciudad no figuran como datos abiertos, como sí lo hacen el resto de datos. La tecnología existe, ya que se ha utilizado para medir los flujos en informes como el de la calle de la Paz con el cambio de líneas de la EMT, o en la supermanzana de Orriols tras las obras, lo que permitió comprobar el aumento del 15% de peatones.

Dada la importancia de estos datos para la toma de decisiones, y puesto que tanto el señor Carbonell como la señora Catalá siempre han defendido los datos y los informes como base de la toma de decisiones, se propone los siguientes puntos de acuerdo:

PRIMERO.- Que el Ayuntamiento elabore mapas de intensidad de peatones mensuales que puedan ser consultados en la web municipal y como datos abiertos, de la misma manera que figuran los mapas de intensidades de tráfico o de bicis y VMPs.

SEGUNDO.- Que se dé cuenta en esta comisión de los avances en un plazo de 3 meses

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA	MARIA PEREZ HERRERO	10/07/2024	ACCVCA-120	15261336268832779649 916524099821966140