

DOCUMENT DE SÍNTESI

GENER 2023

PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA VALENCIA



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE
I INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC

 Mcrit

 cercle

Impulsa:



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE
I INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC

Cofinancia:



Fons Europeu de
Desenvolupament Regional

Una manera de fer Europa

UNIÓ EUROPEA

Equip redactor: **UTE MCRIT&CERCLE**

MCRIT:

Direcció. ANDREU ESQUIUS, Enginyer de camins, canals i ports
JUDITH REQUENA, Llicenciada en Ciències ambientals – Anàlisi ambiental
GASPAR DIAZ, Geògraf.
RAMON CATALÀ, Enginyer tècnic de telecomunicacions – Suport informàtic

CERCLE TERRITORI, PAISATGE I ARQUITECTURA. COOP.V

Direcció IGNACIO DIEZ TORRIJOS. Ing. Agrónomo esp. Paisatge
ANNA BONET ASENSI. Arquitecta esp. Paisatge
Suport tècnic:
JULIO DÍAZ GARCÍA, Geògraf
IVÁN RAMÓN NAVARRO, Geògraf

PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA

VALENCIA



DOCUMENTO DIVULGATIVO DEL PDB DE VALENCIA



1	Pla director Bicileta [VLC]	xx
	1.1 Masterplà	xx
2	Accions PDB [VLC]	xx
	02.1 Infraestructura de la Xarxa Ciclista [01_IRC]	xx
	02.2 Sensibilització, Educació i Comunicacin [02_SEC]	xx
	02.3 Governança i Gestió [05_GG]	xx
3	Programació de les propostes	xx





1 Pla director Bicileta [VLC]



1 Introducció

Eixos del VPDB

El desplegament del PDBV s'estructura a través del PLA DIRECTOR i els eixos que componen el Pla, és a dir:

- **01. INFRAESTRUCTURA DE XARXA CICLISTA.**
- **02. SENSIBILITZACIÓ, EDUCACIÓ I COMUNICACIÓ.**
- **03. GOVERNANÇA I GESTIÓ.**

Cadascun dels 3 eixos se subdivideix en Línies d'Actuació i aquestes, al seu torn, en Accions.

Les accions proposades per a l'eix relatiu a la infraestructura ciclista es reflecteixen en el Masterplà, imatge aglutinadora del PDBV que resumeixen les accions que aquest conté.

Aquest document recull les propostes que finalment es realitzaran. Totes les actuacions previstes s'han programat en tres horitzons: fase 1 - curt termini (1-2 anys), fase 2 - mitjà termini (3-4 anys) i fase 3 - llarg termini (5-10 anys).

Finalment, és en aquest document en el qual es determina el cost per cada actuació així com els agents implicats en la seua execució. Per als costos infraestructurals, s'estimen prenent els valors del mòdul d'urbanització de l'Institut Valencià de l'Edificació (IVE) actualitzats a l'any 2022.



PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA

01

INFRAESTRUCTURA DE XARXA CICLISTA [01_IRC]

02

SENSIBILITZACIÓ, EDUCACIÓ I COMUNICACIÓ [02_SEC]

03

GOBERNANZA Y GESTIÓN [03_GG]

PARTICIPACIÓ I GOVERNANÇA TERRITORIAL
PDB
VALÈNCIA



2 Masterplà

DESCRIPCIÓ

El PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA DE VALÈNCIA [PDBV] consisteix en un conjunt d'actuacions amb l'objectiu de plantejar mesures que impulsen l'ús de la bicicleta en el municipi de València, aconseguint així unes formes de desplaçament més sostenibles, compatibles amb el creixement econòmic, la cohesió social i la defensa del medi ambient. Aquest Pla és l'eix bàsic per a les administracions locals a l'hora de planificar la mobilitat ciclista en el municipi, marcant la ruta a seguir en els pròxims anys per a aconseguir que la bicicleta siga un mitjà de transport d'ús quotidià a València.

El PDBV es compon de tres eixos d'acció: 01. INFRAESTRUCTURA DE XARXA CICLISTA; 02. SENSIBILITZACIÓ, EDUCACIÓ I COMUNICACIÓ; 03. GOBERNANÇA I GESTIÓ. És a dir, no és únicament un Pla infraestructural, sinó que

planteja accions per a fomentar l'ús de la bicicleta i la convivència entre els usuaris.

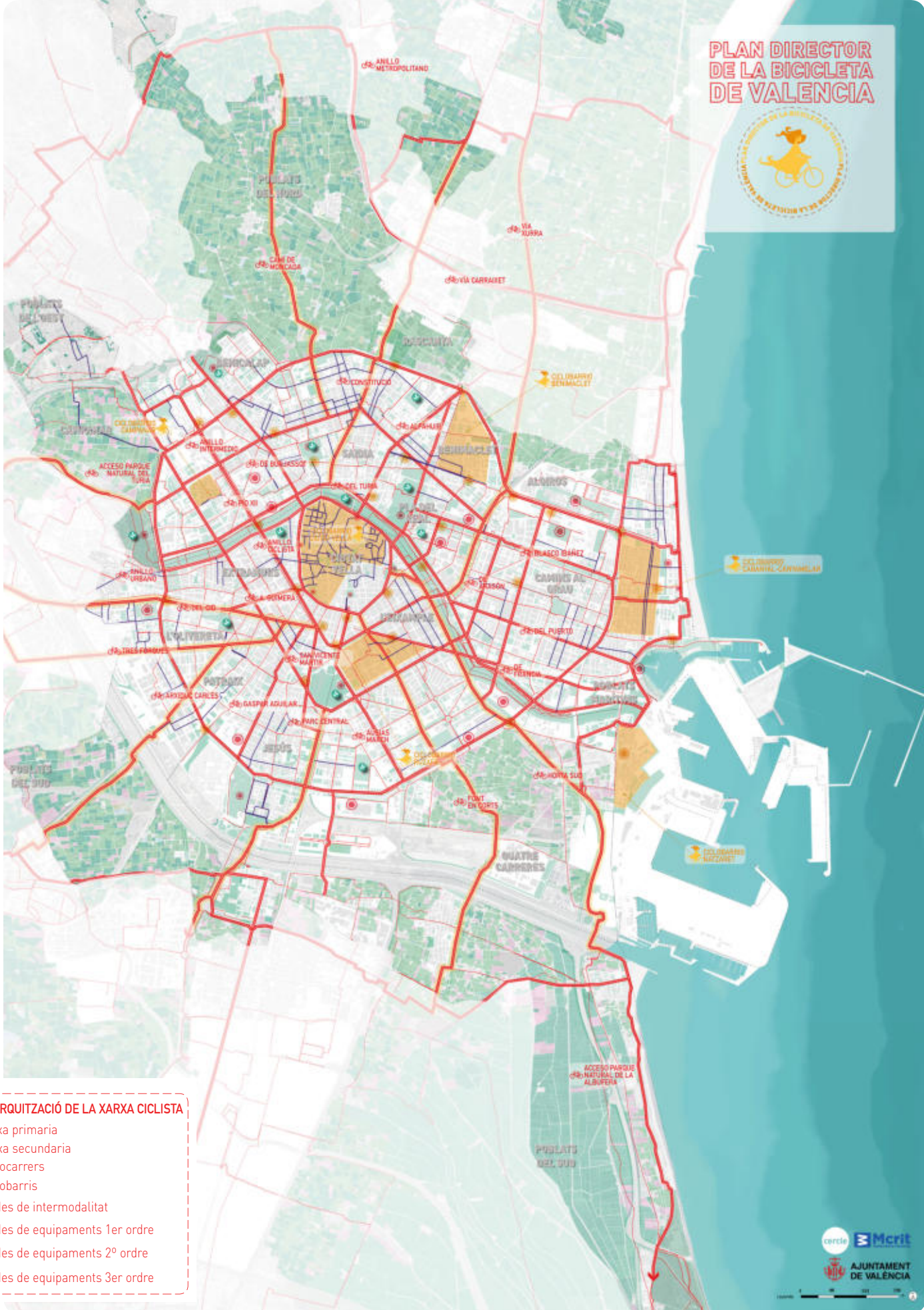
En el marc del primer eix d'acció (Infraestructura de Xarxa Ciclista), es plasmen les principals actuacions que es proposen des d'aquest Pla. El concepte bàsic és mantindre i potenciar la mobilitat a través dels anells ciclistes i els eixos transversals, que donaran servei a tot el municipi i consistiran, en la mesura que siga possible, en infraestructures ciclistes d'alta capacitat. Aquests eixos d'alta capacitat es complementaran amb la xarxa bàsica. A més, es proposa la creació de 'ciclobarris', superant així el concepte de ciclocarrer i aplicant-lo a tota una zona urbana amb similars característiques. Es proposen com a tal: Ciutat Vella, Benimaclet, Ruzafa, Cabanyal-Canyamelar, Natzaret i Campanar. Aquesta xarxa ciclista comptarà amb nodes, punts centrals,

tant d'intermodalitat (especialment amb les estacions de metro), com d'equipaments, que connectaran la xarxa amb punts d'atracció (universidades, hospitals, etc.)









PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA (PDBV)

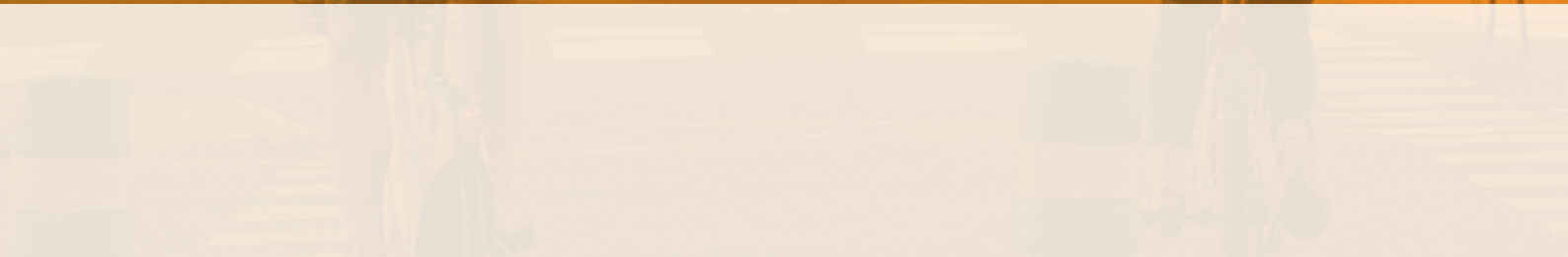
- Xarxa primaria
- Xarxa primaria metropolitana
- Xarxa secundaria
- Ciclocarrers
- Ciclobarris
- Nodes de intermodalidad
- Nodes de equipaments 1er ordre
- Nodes de equipaments 2º ordre
- Nodes de equipaments 3er ordre





P01.1. JERARQUITZACIÓ DE LA XARXA CICLISTA

-  Xarxa primària
-  Xarxa secundària
-  Ciclocarrers
-  Ciclobarris
-  Nòdes de intermodalitat
-  Nòdes de equipaments 1er ordre
-  Nòdes de equipaments 2º ordre
-  Nòdes de equipaments 3er ordre





② Accions PDB [VLC]

01

INFRAESTRUCTURA DE XARXA CICLISTA [01_IRC]

02

SENSIBILITZACIÓ, EDUCACIÓ I COMUNICACIÓ [02_SEC]

03

GOVERNANÇA I GESTIÓ [03_GG]

01.1. Una xarxa en expansió. Desenvolupament de noves vies ciclistes

01.2. Una xarxa actualitzada. Renovació i millora de la xarxa existent

01.3. Una xarxa amb estructura nodal. Conexió de la xarxa amb altres mitjans de transport i equipaments.

01.4. Una xarxa que integra àrees ciclables. Tendir cap a ciclobarris

01.5. Una xarxa amb estacions. Pla d'aparcaments

01.6. Una xarxa senyalitzada. Pla de senyalística

01.7. Una xarxa atractiva. Integració d'equipaments i vegetació

02.1. Apropar la cultura de la bicicleta. Pla de formació

02.2. Pla de Comunicació. Cultura de la mobilitat en els espais de convivència i ús compartit.

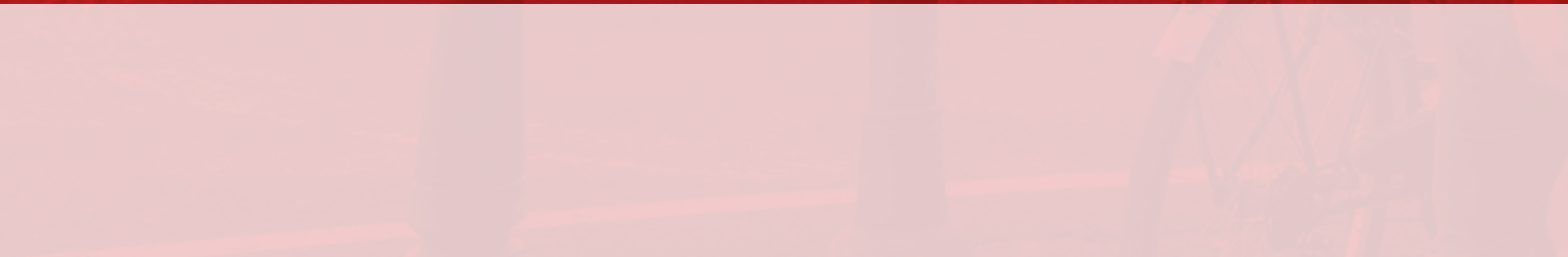
02.3. València bikefriendly. Una ciutat que abraça la mobilitat ciclista

02.4. Enriquir l'experiència ciclista. Programa Descobreix València en bici

03.1. Pla de seguretat

03.2. Pla de gestió del ús i manteniment de la infraestructura ciclista

03.3. Navegar en bici. Visor-mapa integral





2.1 Infraestructura de xarxa ciclista [03_IRC]



OBJECTIUS

Amb aquesta actuació es pretén donar cobertura ciclista a tota l'àrea del terme municipal de València i completar l'emmallat ciclista de la ciutat. Aquestes noves vies ciclistes formaran part tant de la xarxa primària com de la secundària, a fi de, en últim terme, fomentar i facilitar l'ús de la bicicleta a València. El seu disseny s'ajustarà als criteris d'ample estipulats en la L.A. 01.1. Els nous CB es proposen en àrees amb dèficit identificades en el Diagnòstic o en el procés de participació pública.

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ

01.2.1. Nous carrils bici de la xarxa primària

1. C/Mediterráneo
2. C/ Serrería
3. C/Alcalde Reig-AV Jacinto Benavente
4. C/Maestro Aguilar. Consulat del Mar
Calle Ruzafa
5. C/San Pío V
6. C/Àngel Guimerà
7. Puente 9 de Octubre
8. Av. Tres Cruces
9. Av. de Menéndez Pidal
Manuel de Falla - Tirso de Molina
10. Av. del General Avilés - Peset

- Aleixandre
11. Camí de Moncada
 12. C/del Pintor Matarana
 13. A. de Giorgeta
 14. C/de San Vicente Màrtir
 15. Corredor Verde
 16. Anillo Metropolitano
 17. GV de Ramón y Cajal-de les Germanies
 18. Margen sur jardín del Turia
 19. GV. Marqués del Turia
 20. Calle Jesús
 21. Calle Cuenca
 22. Av. Gaspar Aguilar
 23. Tres Forques
 24. Archiduque Carlos
- Cardenal Benlloch - Eduardo Boscá

01.2.2. Nous carrils bici de la xarxa secundària



- Projectats en Fase 2.
- Projectats en Fase 3.

01.2.3. Nous ciclocarrers

Es proposen 44 nous ciclocarrers (29,3 Km) que acabaran de vertebrar el emmallat ciclista. Totes es projecten en Fase 2.

PRIORITAT

BAIXA

MITJANA

ALTA

OBJECTIUS

El Pla Director de la Bicicleta ha de donar resposta a la necessitat d'actualitzar la tipologia dels carrils bici adaptant-la a les necessitats actuals i els nous criteris de disseny, a més d'intervindre en punts de possible conflicte.

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ

01.3.1. Renovació de la xarxa primària

Es donarà prioritat a la renovació dels carrils bici que formen part de la denominada xarxa principal en aquest Pla i que presenten problemes de seguretat viària. Es tindrà en compte: obsolescència, nous amples, la tipologia i l'estat del ferm. Per a la prioritització, veure Línia d'Actuació 01.1. i Annex 1.

01.3.2. Renovació de la xarxa secundària

Carrils bici obsolets. S'entén per carrils bici obsolets els contruïts abans de l'any 2000. La majoria d'aquests eixos són voreres-bici que

han de canviar la seua tipologia a carril bici segregat.

Carrils bici estrets. Es tindran en compte els nous amples establits en l'acció Línia d'Actuació 01.1., tant per a la xarxa primària com secundària.

Modificació de la tipologia. Sempre que la morfologia del carrer ho permeta, les voreres-bici es baixaran a calçada. En cas que no siga així, es canviarà la rajola de la vorera-bici per conglomerat. En les ciclocarrs on la morfologia viària ho permeta, es faran carrils bici segregats.

Ferm defectuós. Es renovarà el ferm dels carrils bici identificats com a defectuosos en el Diagnòstic.

Carrils bici amb parking en bateria. S'intervindrà en ells per a donar major seguretat al carril bici i evitar possibles invasions per part dels vehicles estacionats.

Conversió de ciclocarrer a carril bici segregat. En les ciclocalles la secció de les quals ho permeta, es construiran carrils bici segregats.

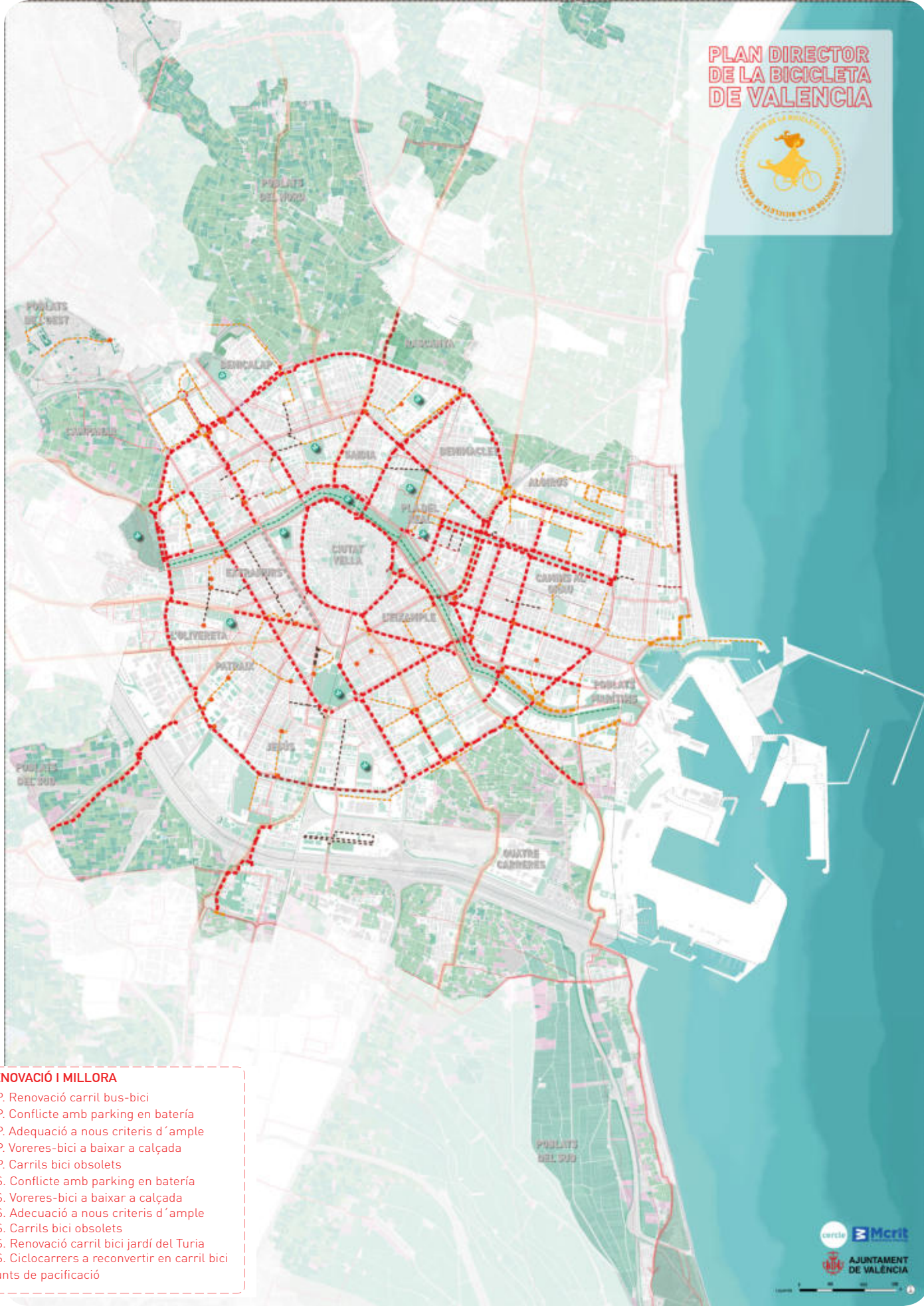
Es proposa aplicar la mesura al carrer Pintor Matarana.

01.3.3. Renovació del carril bici del jardí del Turia













El carril bici del jardí del riu Túria passarà a ser de sentit únic donat el seu alt ús. A més, es duran a terme accions de millora de la senyalística.

01.3.4. Intervenció en punts de pacificació

S'actuarà especialment en interseccions de possible dèficit de seguretat. Aquests punts s'identifiquen tant pel Diagnòstic com pel procés de participació ciutadana (32 en conflicte amb vianant i 3 en conflicte amb vehicles).



P01.2. RENOVACIÓ I MILLORA

-  RP. Renovació carril bus-bici
-  RP. Conflicte amb parking en bateria
-  RP. Adequació a nous criteris d'ample
-  RP. Vorerres-bici a baixar a calçada
-  RP. Carrils bici obsolets
-  RS. Conflicte amb parking en bateria
-  RS. Vorerres-bici a baixar a calçada
-  RS. Adequació a nous criteris d'ample
-  RS. Carrils bici obsolets
-  RS. Renovació carril bici jardí del Turia
-  RS. Ciclocarrers a reconvertir en carril bici
-  Punts de pacificació

01.3 UNA XARXA AMB ESTRUCTURA NODAL. Connexió de la xarxa amb altres mitjans de transport i equipaments

OBJECTIUS

La xarxa ciclista actual ha de comptar amb diferents punts (equipaments, zones d'intermodalitat, etc.) que funcionen com a nodes de la xarxa. Amb aquests nodes es pretén fomentar la intermodalitat entre maneres de transport, així com millorar la interconnexió a nivell supramunicipal. De la mateixa manera, es pretén fomentar la connexió ciclista amb els principals equipaments de la ciutat, propiciant una mobilitat saludable.

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ

01.4.1. Intermodalitat

S'ha de tendir cap a una intermodalitat real entre els diferents sistemes de transport, especialment, amb el Metre. En el Pla de Mobilitat Metropolitana Sostenible de València (PMOME), d'àmbit supramunicipal i, per tant, fora de les competències de l'Ajuntament, ja s'esmenta, especialment respecte a la creació d'una xarxa d'aparcaments en les estacions.

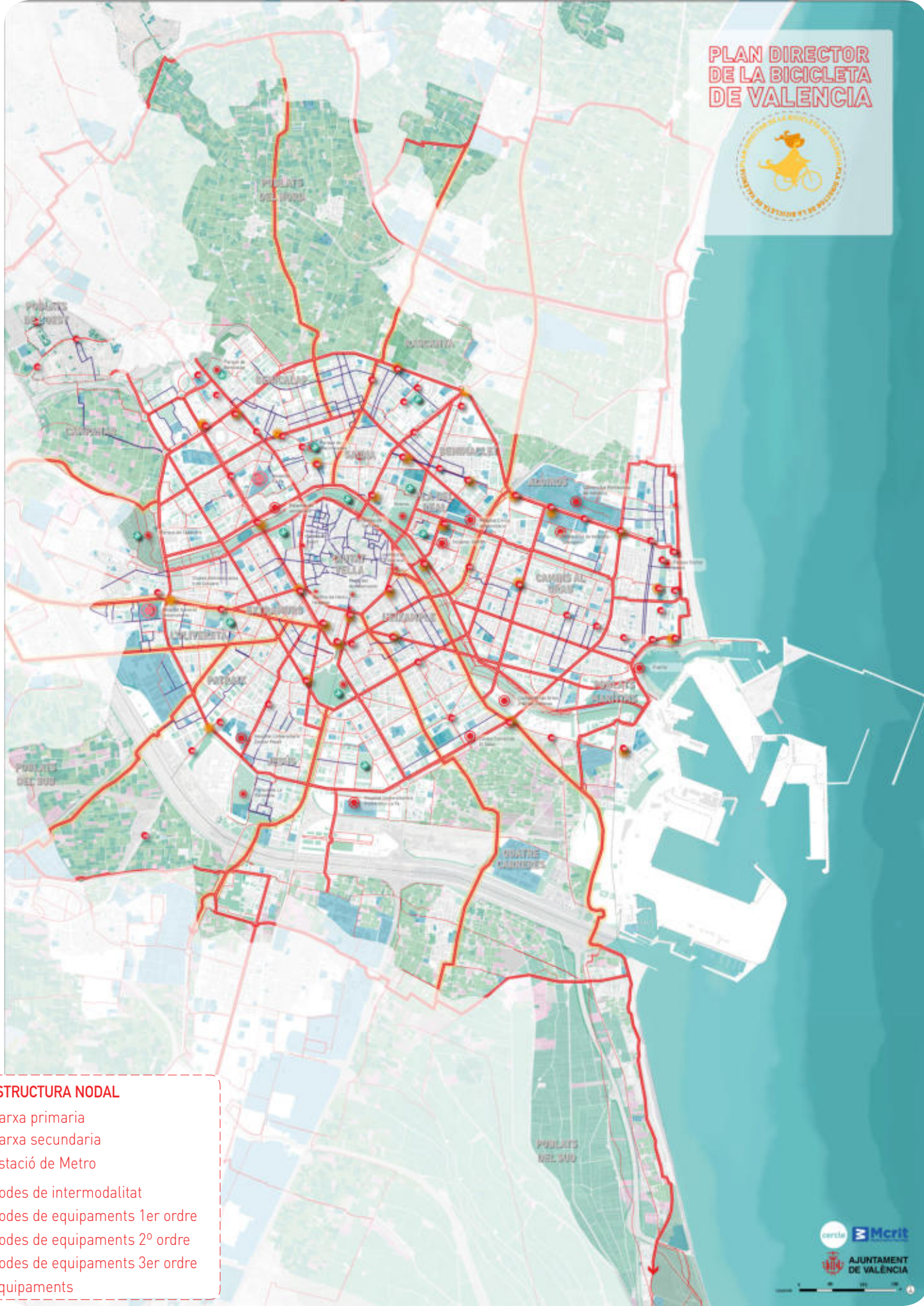
01.4.2. Connexió amb equipaments

Els principals equipaments de









la ciutat estaran connectats a través de vies pedalables. De la mateixa manera, s'integraran equipaments ciclistes en ells, especialment aparcabicis. Diferenciem:

- **Primer ordre.** Hospitals, zones universitàries, comercials, etc.
- **Segón ordre.** Parcs i zones verdes.
- **Tercer ordre.** Places i espais públics, especialment de Ciutat Vella.





P01.3. ESTRUCTURA NODAL

-  Xarxa primària
-  Xarxa secundària
-  Estació de Metro
-  Nòdes de intermodalitat
-  Nòdes de equipaments 1er ordre
-  Nòdes de equipaments 2º ordre
-  Nòdes de equipaments 3er ordre
-  Equipaments

OBJECTIUS

Amb aquesta acció es pretén superar la idea de ciclocarrer expandint-la a tot un barri o àrea urbana. Aquesta mesura coadjuva a les actuacions de pacificació de la mobilitat motoritzada, sent una mesura de comunicació i no per a generar una nova regulació. Les àrees per a anar implantant aquest concepte són àrees de prioritats invertida, zones 20 en les quals ja existeix la idea d'espais de convivència. El ciclobarri permet la circulació de la bicicleta pels espais on transita el trànsit rodat. En aquests espais no és necessari senyalitzar més ciclocarrers i es pot plantejar revertir els carrils a espai públic del barri a llarg termini.

DESCRIPCIÓ DE LA ACCIÓ

01.5.1. Realització d'accions pilot per la implantació dels ciclobarris [CICLOBARRIS VLC]

Es proposen com a barris pedalables pilot (estructura ciclista de quart grau) el costat oest de Ciutat Vella (El Pilar, El Mercat, El Carme i la Seu, exceptuant les zones més comercials), Benimaclet, Ruzafa i els centres històrics de Campanar, Natzaret i Cabanyal-Canyalemar. Aquestes àrees serien espais de convivència entre les diferents maneres de transport, de trànsit calmat i àrees d'ús residencial. Se senyalitzaran adequadament. **Es tracta d'una mesura de comunicació i no de regulació, perquè aquesta ja ve imposada per la idea de prioritats invertida, zones 20 o senyalització**

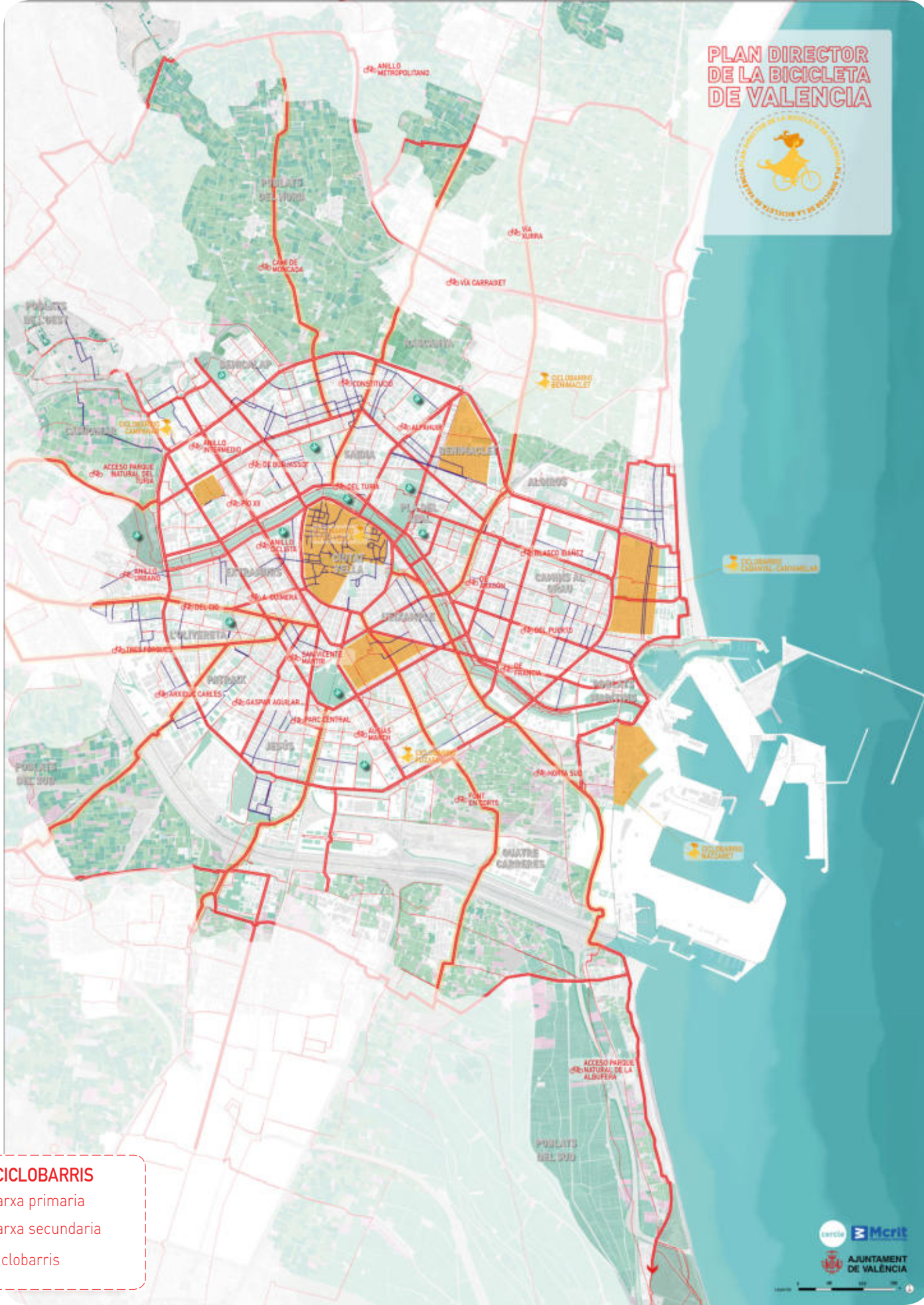
d'àrea residencial.

Dentro de los ciclobarríos se han de identificar áreas que por su elevada afluencia no son aptas para el uso ciclista de manera corriente. En ellas se indicará a través de señalética que el ciclista ha de reducir su velocidad o desmontar.




Sería recomendable significar las entradas a los ciclobarríos indicando la ciclabilidad del entorno a través de señalética horizontal y vertical.

Los ciclobarríos se suman a medidas de pacificación del tráfico para tender a calles residenciales (velocidad 20 km/h). En las áreas señalizadas como zona 20, se pueden aplicar medidas como la introducción de badenes, circulaciones en zig-zag, etc.





P01.4. CICLOBARRIS

-  Xarxa primària
-  Xarxa secundària
-  Ciclobarris

OBJECTIUS

Configuració d'un pla d'aparcament que contemple l'habilitació de més zones d'aparcament, mesures per a instal·lar aparcaments segurs en zones residencials i centres d'atracció, i s'encamine a proporcionar punts de recàrrega per a bicicletes als usuaris.

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ

01.6.1. Ampliació del aparcament de curta duració en via pública

De la diagnosi s'han identificat algunes zones amb dèficits superiors de cobertura. Es tracta de les següents: Patraix, Safranar, Malilla, Na Rovella, La Fonteta de Sant Lluís, Pl del Vara de Quart.

Complementàriament, també s'identifiquen dèficits parcials en les següents zones: Benimamet, Torrefiel, Beniferri, Soternes.

Es fa una proposta d'ubicació de

150 nous punts d'aparcament per a bicicletes, cadascun d'ells amb 5 "o" invertida, amb capacitat per a 10 bicicletes. La ubicació de la proposta de punts s'ha fet de manera aleatòria en aquestes zones; la ubicació exacta dels punts acabarà de precisar-se en el moment de la implantació, adequant-se als usos presents en la via pública i a la distribució de l'espai públic.

01.6.2. Ajudes per a la instal·lació d'una xarxa d'aparcaments segurs per a residents

- Es proposa estudiar si existeixen zones d'alta densitat de població on la morfologia dels habitatges faça difícil aparcar la bicicleta a casa. En aquests casos es proposa subvencionar la instal·lació d'aparcaments interiors per a bicicletes en zones comunes d'aquests edificis.

- Es buscaran mecanisme de gestió d'aquests aparcaments des de les associacions veïnals.

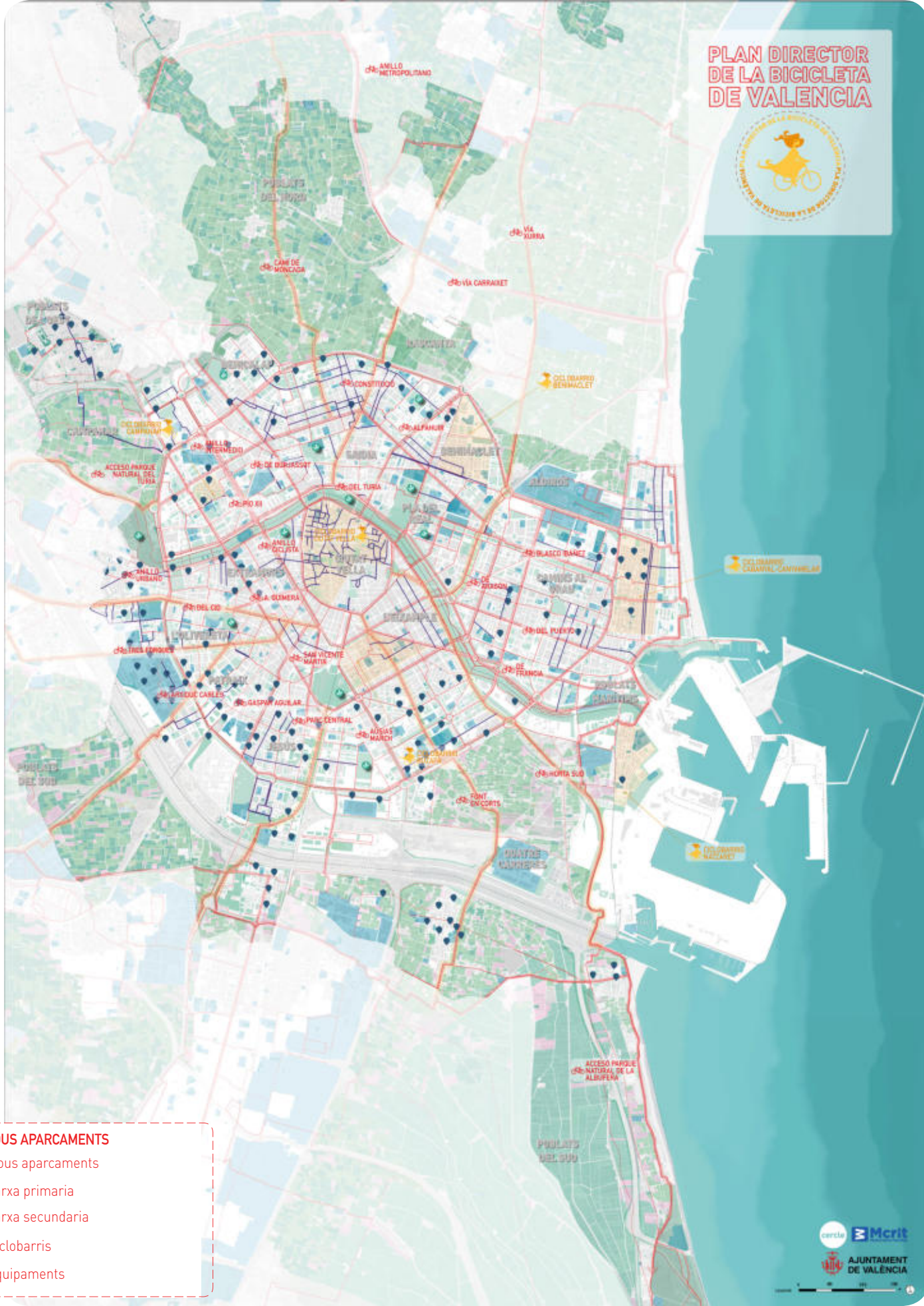
01.6.3. Instal·lació de punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques

Es pretén habilitar en determinades àrees i aparcabicis senyalitzats punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques. Es proposa la instal·lació de 5 punts de recàrrega en els nodes.

01.6.4. Ajudes per a la instal·lació d'aparcaments de llarga duració segurs i d'alta capacitat en els principals centres generadors de mobilitat

Des de l'Ajuntament es donarà suport a la iniciativa d'instal·lar aparcaments de llarga duració en equipaments sempre que estiguen fora de la via pública.





P01.5. NOUS APARCAMENTS

- Nous aparcaments
- Xarxa primària
- Xarxa secundària
- Ciclobarris
- Equipaments

OBJECTIUS

S'ha de senyalitzar mitjançant senyalística horitzontal i vertical tant l'inici com el final dels itineraris, les eixides a trams interurbans i les interseccions i glorietes urbanes. Amb aquesta mesura es pretén millorar la seguretat viària de la xarxa, així com les mobilitat ciclista en termes d'orientació i estalvi de temps.

DESCRIPCIÓ DE LA ACCIÓ

01.7.1. Continuar amb la instal·lació de senyals d'orientació en punts estratègics

- Pla de Senyalització d'Orientació Urbana per a la Mobilitat Ciclista

- Es proposa continuar amb el disseny existent a València, incorporant el temps de viatge dels principals nodes.

Es donarà prioritat a la senyalització de les interseccions entre anells i eixos de la xarxa primària, especialment, els eixos de la xarxa primària metropolitana.

01.7.2. Adequació de la senyalització per a incloure a la bicicleta en la resta de xarxa ciclista

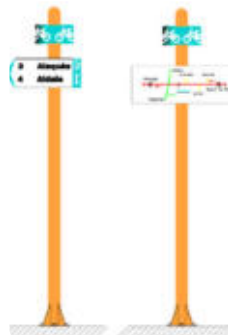
-Actualitzar la senyalització de circulació de la resta de carrers de la ciutat des de la perspectiva de la circulació ciclista.

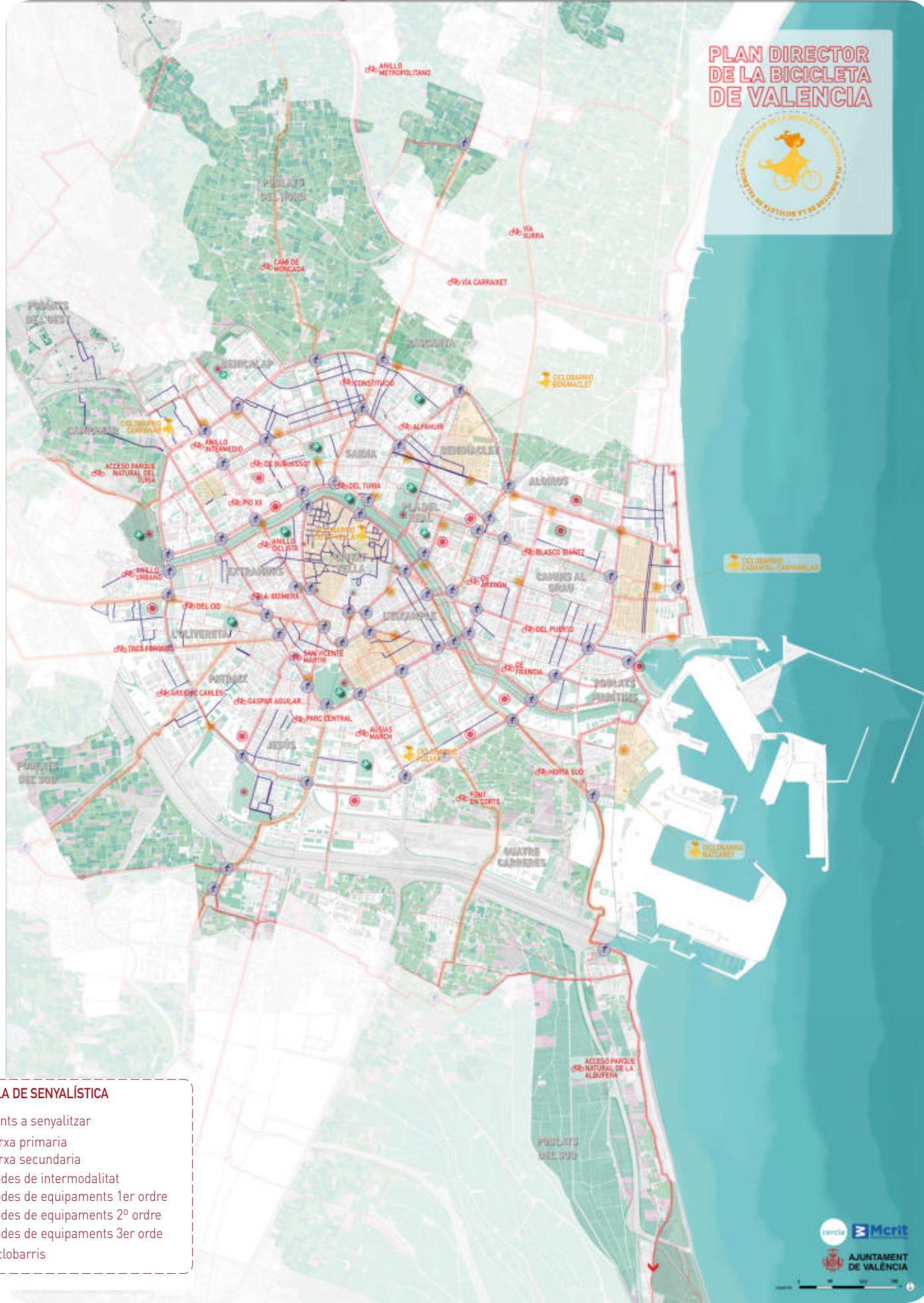
-Contemplar casos com:

1. Indicar contrasentits permesos per a bicicletes, fet contemplat en l'Ordenança de Mobilitat.









2. Indicar exempcions de prohibicions de gir.

Aquesta actuació es prioritzarà en àrees amb trànsit calmat (ciclobarris).





P01.6. PLA DE SENYALÍSTICA

-  Punts a senyalitzar
-  Xarxa primaria
-  Xarxa secundaria
-  Nodus de intermodalitat
-  Nodus de equipaments 1er ordre
-  Nodus de equipaments 2º ordre
-  Nodus de equipaments 3er ordre
-  Ciclobarris

OBJECTIUS

S'ha de tractar que l'experiència de circular amb bicicleta per València siga el més atractiva i còmoda possible per a l'usuari. Per això, es proposa integrar vegetació en els eixos ciclistes, la qual cosa proporciona ombra i afavoreix la percepció visual de l'entorn; i equipaments ciclistes (llocs de descans, d'autoreparació, etc.).

DESCRIPCIÓ DE L' ACCIÓ

01.8.1. Equipaments ciclistes

En els punts de centralitat, nodes i eixos estructurants especialment de la xarxa

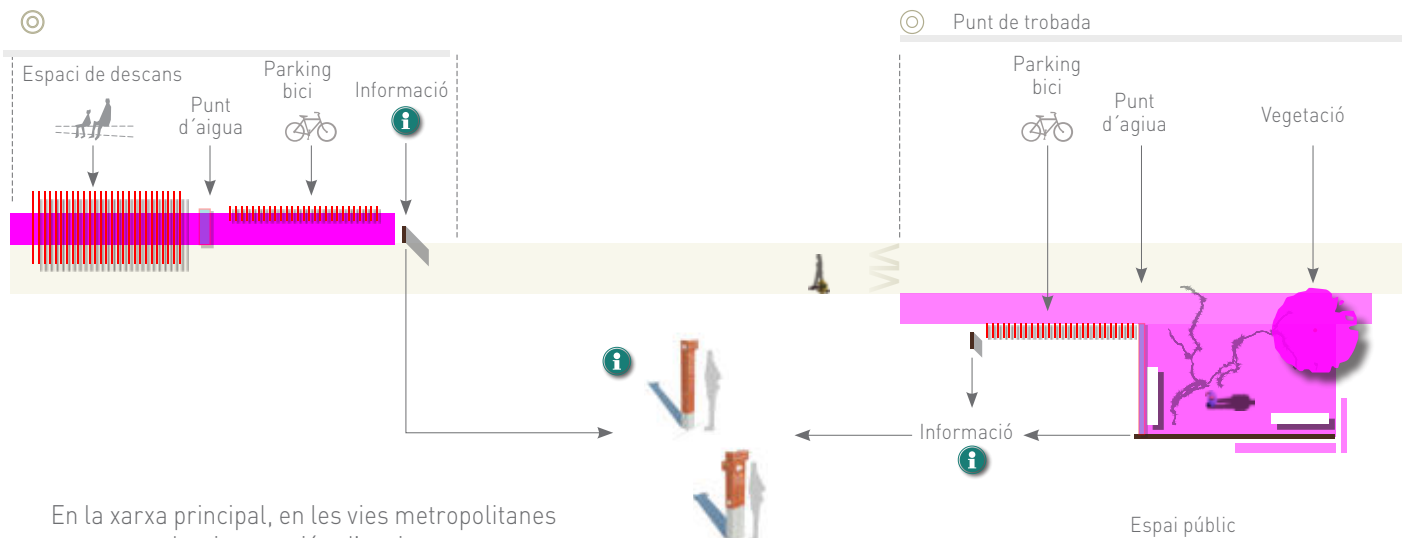
metropolitana (xarxa principal) es pot estudiar la ubicació d'eines per a l'autoreparació, en cas d'emergència, de la bicicleta, fonts d'aigua, seients o zones de descans per a l'usuari, senyalística, etc.

De la mateixa manera, es continuarà amb l'habilitació de sensors i eines de contacte com les espines electromagnètiques, que afavoreixen i faciliten la gestió de la mobilitat ciclista a la ciutat.

01.8.2. Integració de vegetació

La integració de la vegetació en la infraestructura ciclista proporciona zona d'ombra a l'usuari. Per això, s'ha d'incorporar vegetació sempre que no condicione el bon funcionament de la xarxa. S'ha de redactar una Guia d'introducció de vegetació en la infraestructura ciclista.

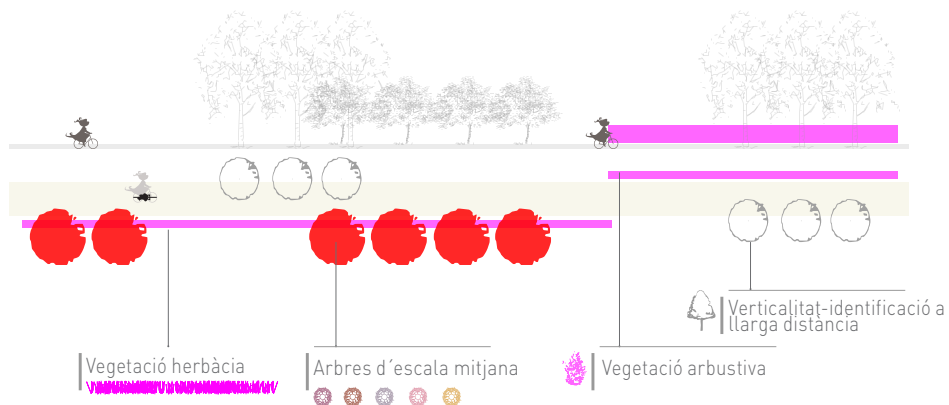




En la xarxa principal, en les vies metropolitanes permetre la integració d'equipaments que fomenten el seu ús.



DESCRIPCIÓ GRÀFICA







2.2

**Sensibilització, educació i comunicació
[04_SEC]**

OBJECTIUS

El Pla Director de la Bicicleta de València té com a principal objectiu agregar a nous usuaris als circuits ciclistes. Aquests nous ciclistes han d'estar adequadament formats en l'ús de la bicicleta, així com en la normativa reguladora i de circulació. De la mateixa manera, s'ha d'integrar en aquest procés de formació als encarregats de regular el trànsit viari, els qui han de participar de les novetats que incloga el present Pla.

DESCRIPCIÓ DE LA ACCIÓ

02.2.1. Formar a nous i potencials usuaris

S'ha de formar des de l'educació bàsica, en els col·legis, també a persones que no sàprien muntar amb bicicleta i estiguen disposades a aprendre, etc. En aquest sentit, des de l'Ajuntament s'han posat en marxa tres canals que s'han de continuar potenciant:

1. **Programa Amb bici-At.**

S'imparteix a alumnes de E.S.O amb l'objectiu d'incentivar-los a usar la bicicleta en el mig urbà i que aprenguen a anar a l'institut amb bicicleta de manera segura i responsable. Aquest programa es podria expandir a centres universitaris, formació de docents, etc.

2. **Parc Infantil de Trànsit.**

Situat als Jardins de Vivers, aquest parc infantil funciona com mig per a aprendre a circular amb bicicleta pel mig urbà. A més, els alumnes reben un taller d'Educació Viària.

3. **Curs Amb bici al Treball.**

Des de l'Agència Municipal de la Bicicleta s'han impartit cursos pràctics dirigits a persones interessades a usar la bicicleta com mig de transport en els seus desplaçaments al treball a l'Ajuntament de València.

02.2.2. Formar en les actualitzacions normatives

Els encarregats de gestionar el trànsit viari i regular-lo han d'estar formats en les actualitzacions relatives a l'ús de la bicicleta a la ciutat.

02.2.3. Desenvolupament d'una metodologia integral de formació en cultura ciclista

La formació als nous usuaris s'ha de fer a través d'una metodologia integral i personalitzada per a cada centre educatiu o barri, que forme tant en l'ús com en la circulació en la pròpia via. Aquesta metodologia ha de ser clara i coherent amb les necessitats actuals.

Exemple de Metodologia Integral de formació ciclista.

Metodologia UNA BICI MÉS

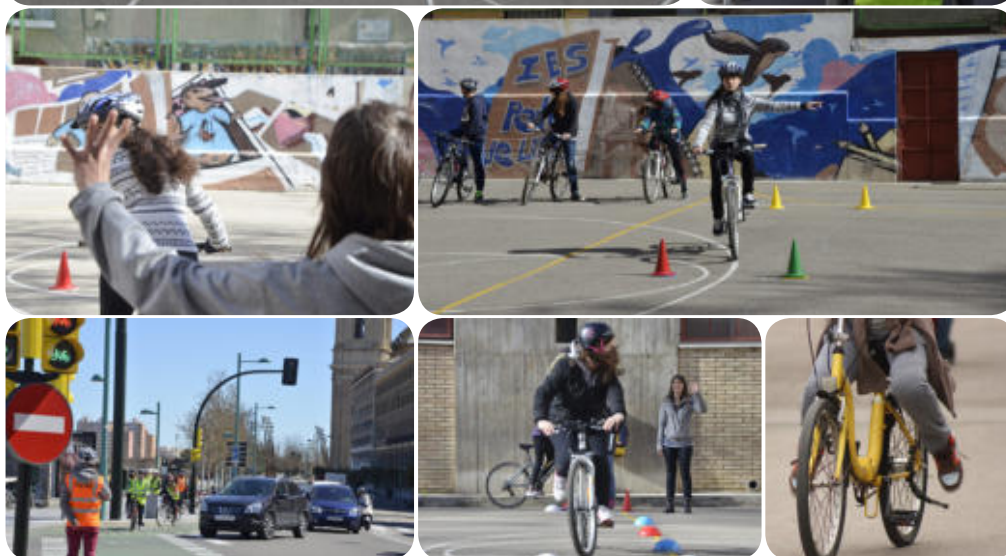
1 Aprendre a anar amb bicicleta. L'alumnat aprén des de zero a muntar amb bicicleta, a fer comprovacions generals, les maniobres bàsiques, l'equilibri, les frenades, etc.



2 Condueix amb bici. Els alumnes practiquen l'ús dels frens i les marxes, el control de distàncies amb obstacles i habilitats essencials com el control amb una mà per a senyalitzar eficaçment, la circulació lenta, girs pronunciats, mirar arrere, etc.



3 Conducció bàsica al carrer. Els alumnes efectuen pràctiques guiades de circulació a la ciutat: posicionament en calçada, comprovació visual, girs en interseccions, percepció de risc, etc.



OBJECTIUS

Amb l'objectiu que la coexistència entre la mobilitat ciclista i les altres maneres de transport, tant per als vianants com motoritzat, siga efectiva, es proposa un Pla de convivència i ús compartit de l'espai públic. Aquesta acció té com a objectiu conscienciar de la necessitat de coexistència en termes de mobilitat no únicament als ciclistes, sinó a tots els usuaris i a tots els mitjans de transport en els espais de convivència.

DESCRIPCIÓ DE LA ACCIÓ

02.3.1. Campanya-guia de difusió de la convivència i l'ús compartit

Aquesta guia estarà orientada a tots els usuaris de la via pública, especialment de les àrees de trànsit calmat, és a dir, tant a vehicles de motor (cotxes, motocicletes, furgonetes, etc.) com a no motoritzats (bicicletes, vianants i vehicles de mobilitat personal).

Amb aquesta guia es divulgarà sobre les bones conductes en la circulació de tots els usuaris de la via pública, així com sobre la necessitat que aquests convisquen en zones de trànsit calmat i àrees residencials.

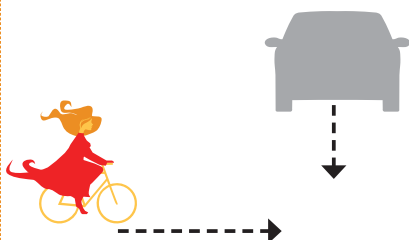
En aquests espais de convivència la mobilitat ha de posar en el centre a la mobilitat per als vianants i ha d'organitzar-se d'acord amb una cultura de mobilitat basada en la cortesia i el respecte. Tots els actors han de col·laborar en un espai de convivència per a millorar la fluïdesa del pas. No és tant pensar en si jo tinc la prioritat si no en com puc facilitar el moviment en aquell lloc. Això és especialment important en àrees especialment saturades.

Es tracta que tant vianants, bicicletes o vehicles en general puguin conviure d'una manera

pacífica i harmoniosa. Els vehicles han de canviar la manera d'operar de manera radical en els espais de convivència respecte als vials de trànsit rodat. Les zones pacificades han d'originar una manera de conducció que minimitze els riscos i que no mantinga els rols de prioritat del vehicle enfront de la resta d'actors en la mobilitat.

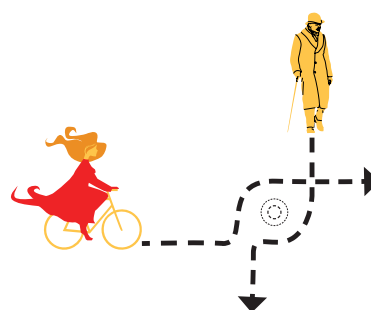
La guia ha de recollir aquesta filosofia de la mobilitat compartida en la qual tots els actors es respecten i col·laboren, generen una espècie de ball en la qual preval la cordialitat.

DESCRIPCIÓ GRÀFICA



MOBILITAT CONVENCIONAL

El conflicte de pas es dirimeix per la prioritat de pas, per la regulació viària en cada punt.



DANCING MOBILITY

En els espais de convivència o de prioritat invertida per al vianant, la resta d'actors s'adapten al "tempo" del vianant. S'adeqüen velocitats, es modifiquen trajectòries... tots els actors col·laboren per a millorar el flux de pas.

DANCING MOBILITY
cortesia, urbanitat, educació,
afabilitat, amabilitat, atenció,
cordialitat, diplomàcia,
gentilesa...



EN ELS ESPAIS DE CONVIVÈNCIA

En els espais de convivència, la bicicleta s'integra com un actor més de mobilitat. Es redueix la velocitat, es manté la cordialitat amb el vianant i es modifiquen trajectòries per a millorar la fluidesa.

El vianant és l'actor principal dels espais de convivència i tota la mobilitat s'adapta al vianant, però aquest també col·labora en la fluidesa.

El vehicle motoritzat canvia de rol de manera radical en els espais de convivència. No és permisible actituds de ostigament. Es redueix la velocitat, es modifiquen trajectòries, es respecta als actors més vulnerables.



OBJECTIUS

València és ja una ciutat amable per al ciclista, però s'ha de fomentar, facilitar i promoure encara més la mobilitat amb bicicleta, no únicament com a mitjà de transport, sinó com a eina per a viure la ciutat. Les accions que es proposen faran de València una ciutat més atractiva per al ciclista, millorant la imatge tant exterior com interior de l'ús de la bicicleta a la ciutat.

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ

02.4.1. Fomentar la integració de la bicicleta en la quotidianitat

Orientant a empreses. Es proposa promoure el Certificat Cycle-Friendly Employer (UE) per a potenciar que les empreses faciliten i potencien l'ús de la bicicleta entre els seus empleats.

Certificat ciclista per a edificis municipals. Edificis com a

equipaments públics, oficines de l'Ajuntament, etc., podrien comptar, en cas de complir amb una sèrie de requisits ciclistes (aparcabicis, punts de càrrega elèctrica, equipaments ciclistes) amb un certificat que els acredite com a edificis Bikefriendly. Aquest certificat es podria expandir a tota mena de comerços.

Xarxa de Ciutats per la Bicicleta.

Aquesta xarxa funciona com un element vertebrador per a l'aplicació de bones pràctiques en la implantació de sistemes de mobilitat sostenible. València ja està adherida a la RCxB, per la qual cosa es proposa que continue actuant activament en ella i nodrint-se de bones pràctiques posades en marxa en altres ciutats adherides.

Premis Bikefriendly. Aquests premis estan destinats a reconèixer l'esforç dut a terme pels ens públics adherits a la Xarxa de Ciutats per la

Bicicleta per a impulsar projectes, iniciatives i/o accions destinades a fomentar i facilitar l'ús quotidià de la bicicleta per part dels seus habitants. València va obtenir aquest reconeixement l'any 2019, especialment per la millora de la xarxa ciclista.

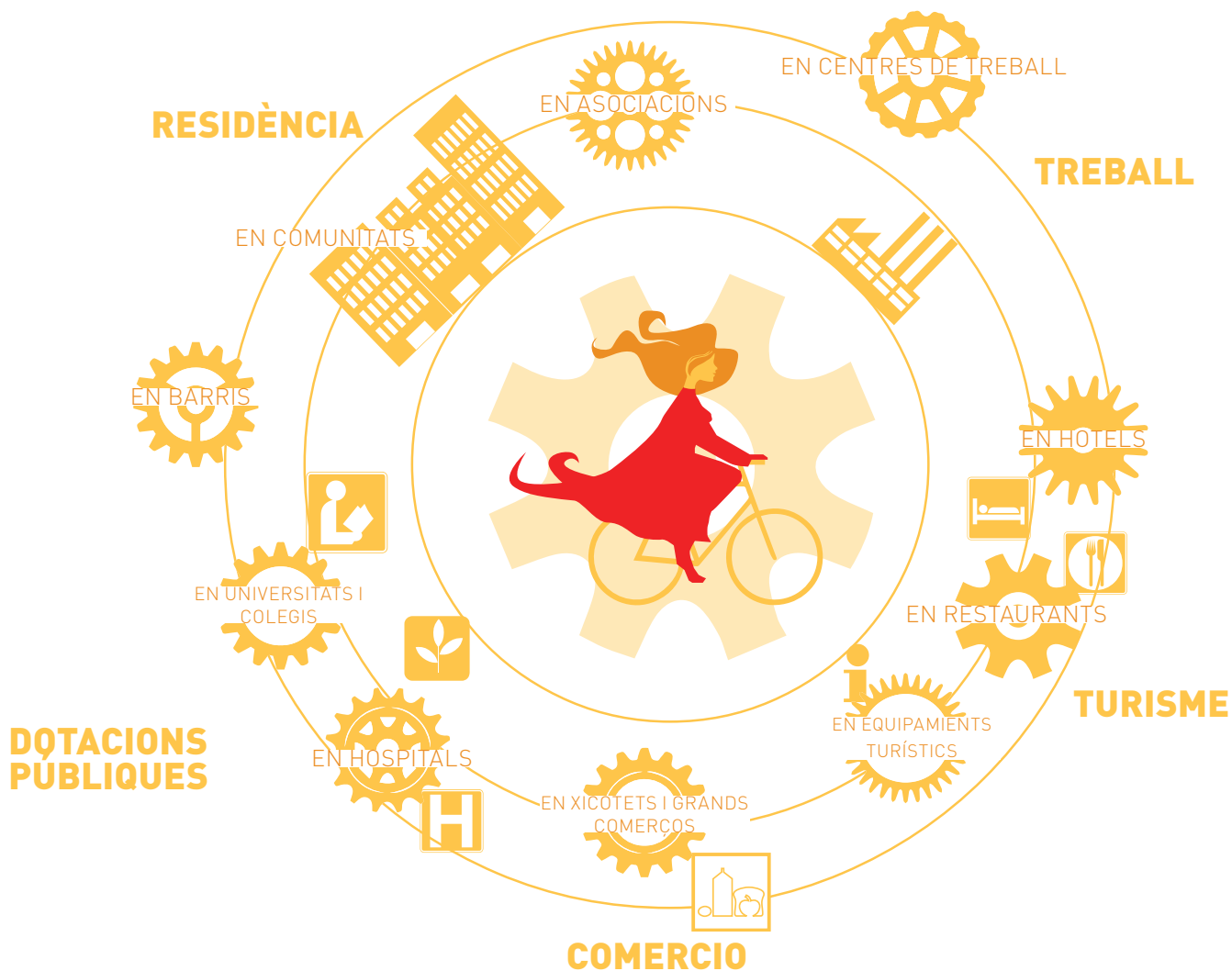
02.4.2. Potenciar i promoure la ciclogística

Des de l'Ajuntament es duran a terme accions per a potenciar la ciclogística a nivell personal i professional:

- Es continuarà amb la possibilitat de préstec de bicicletes de càrrega.
- Es continuarà buscant finançament relatiu, com els fons atribuïts al projecte europeu Climate-KIC.

DESCRIPCIÓ GRÀFICA

LA BICICLETA EN TOTES LES
DIMENSIONS DEL DIA A DIA



LA BICICLETA EN TODAS LAS
PIEZAS DE LA CIUDAD

VALENCIA
BIKE-FRIENDLY

OBJECTIUS

València és una ciutat que, per la seua orografia i clima, és ideal per a la pràctica i circulació ciclista. Per això, l'experiència de visitar punts tan atractius com l'Albufera, el riu, la zona de costa o Ciutat Vella amb bicicleta ha de reforçar-se i enriquir-se a fi de propiciar una mobilitat més sostenible i crear itineraris ciclistes turístics més regulats.

DESCRIPCIÓ DE L' ACCIÓ

Aquests itineraris o rutes d'interés patrimonial-cultural han d'estar degudament senyalitzats, així com equipats correctament. A més, es proposa que compten amb un programa d'eixides guiades. Es proposen:

02.5.1. Ruta pel Parc Natural de l'Albufera

Des de l'anell ciclista metropolità es dona accés al Parc Natural de l'Albufera, que ja compta amb itineraris ciclistes habilitats.

02.5.2. Ruta pel Parc del Riu Túria

El parc del Túria ja compta amb sengles d'ús ciclista. Es duran a terme accions de millora de la senyalística, a més de connectar amb la ruta d'accés al Parc Natural del Túria.

02.5.3. Ruta per l'Horta Nord, seguint la Via Xurra

A través de la via Xurra es donarà accés a l'Horta Nord, connectant l'anell exterior urbà amb el metropolità.

02.5.4. Ruta de la costa

Aquesta ruta seguirà el traçat de la Via Litoral proposta en el PATIVEL, coincidint en uns certs trams amb l'Anell Metropolità.

02.5.5. Ruta per Ciutat Vella

Ciutat Vella és ja una àrea de trànsit calmat (carrers per als vianants en la seua majoria), en el qual l'ús de la bicicleta està molt estés. Es proposa senyalitzar una ruta que connecte els principals punts turístics o d'atracció.



02 EL TÚRIA EN BICI

03 HORTA EN BICI

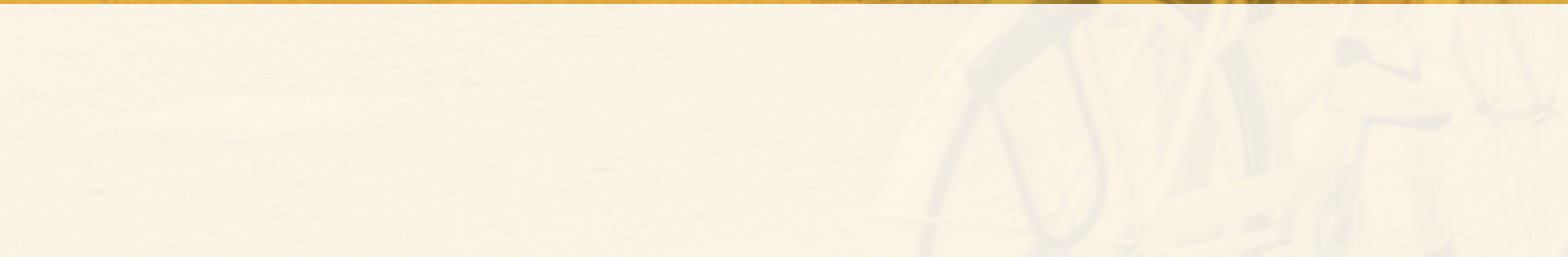
05 CIUTAT VELLA EN BICI

04 EN BICI A LA MAR

01 ALBUFERA EN BICI

P02.4 PROGRAMA DESCOBREIX VALÈNCIA EN BICI

- Xarxa primària
- Xarxa secundària
- Rutes descobreix València en bici





2.3 Governança i gestió [05_GG]

OBJECTIUS

Amb l'objectiu de gestionar conflictes tant de la xarxa ciclista com entre els diferents usuaris, es proposa crear un pla de gestió de la infraestructura ciclista que contemple, entre altres actuacions, la potenciació dels canals de diàleg amb els usuaris.

DESCRIPCIÓ DE L' ACCIÓ

03.3.1. Continuar millorant en la gestió de la xarxa

L'objectiu d'aquesta acció és disposar d'una infraestructura ciclista en condicions òptimes per al seu correcte ús. Es proposa potenciar les partides per a mantindre en condicions adequades la infraestructura ciclista, especialment:

- L'estat del paviment.
- La senyalística.
- Els aparcabicis.

03.3.2. Potenciar els canals de diàleg amb els usuaris

A fi de reportar possibles deficiències en la xarxa o suggeriments relatius a la infraestructura ciclista, es proposa mantindre i fomentar l'ús dels canals de diàleg ja existents, especialment:

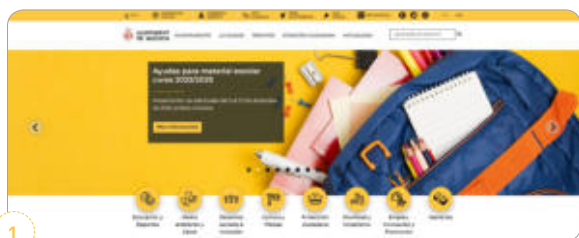
AppValència. Desenvolupada pel Ajuntament de València, és un dels canals de comunicació entre el ciutadà i l'administració més usats. Des de l'apartat d'Incidències via pública es pot

notificar a l'Ajuntament sobre qualsevol deficiència en la xarxa.

Web Ajuntament de València.

Des de la web de l'Ajuntament, en l'apartat de Suggestiments i Comunicacions, es pot reportar qualsevol incidència en la via pública o en la xarxa ciclista.

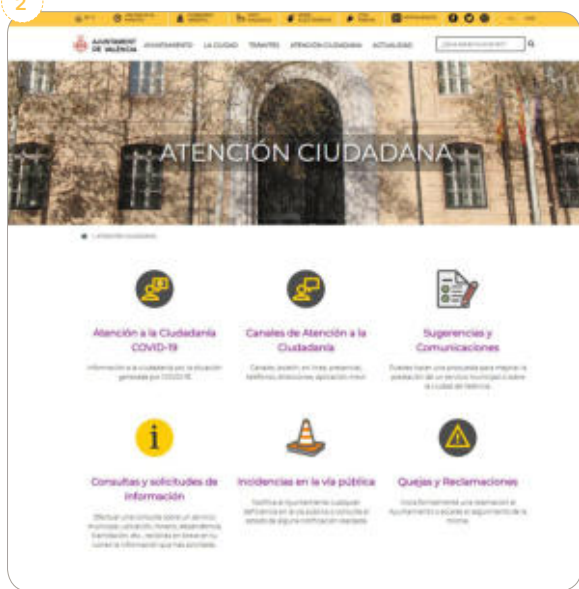
DESCRIPCIÓ GRÀFICA



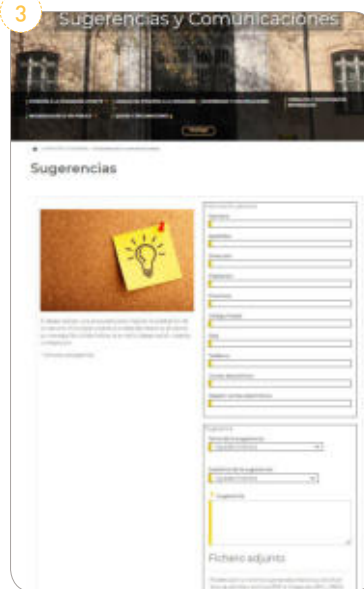
1

Com accedir a l'apartat de Sugeriments i Comunicacions de l'Ajuntament?

1. Hem d'entrar en la web de l'Ajuntament de València www.valencia.es
2. Una vegada en la web, accedir a l'apartat d'ATENCIÓN CIUDADANA.
3. En l'apartat d'Atenció Ciutadana trobem SUGGERIMENTS I QUEIXES.



2



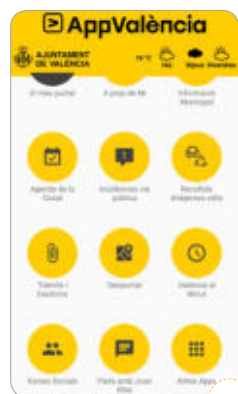
3

Com accedir a l'apartat d'Incidències Via Pública de la AppValència?

1. Hem de tindre descarregada la AppValència en el nostre dispositiu mobil.
2. En l'App, busquem l'opció d'INCIDÈNCIES VIA PÚBLICA.
3. Una vegada en Incidències Via Pública, seleccionar l'opció NOTIFICAR INCIDÈNCIA.
4. Una de les opcions a notificar és sobre MOBILITAT.
5. Una vegada en l'apartat de Mobilitat, tenim l'opció de notificar sobre SENYALITZACIÓ o SEMÀFORS, PANELLS I ALTRES ELEMENTS.



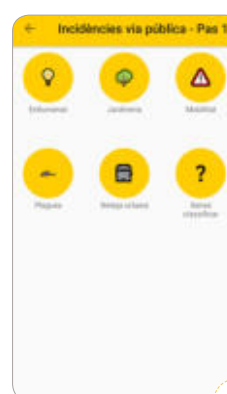
1



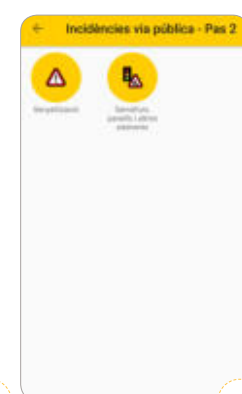
2



3



4



5

OBJECTIUS

A fi de facilitar l'adquisició d'informació ciclista a l'usuari, s'ha d'unificar tot el relatiu a la infraestructura ciclista en el Geoportal de l'Ajuntament de València.

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ

03.4.1. Geoportal com a eina unificada

Des de la web de l'Ajuntament de València s'accedeix al Geoportal, que concentra informació mapejada per a tota la ciutat de València de diferents variables, així com dades obertes-descarregables.

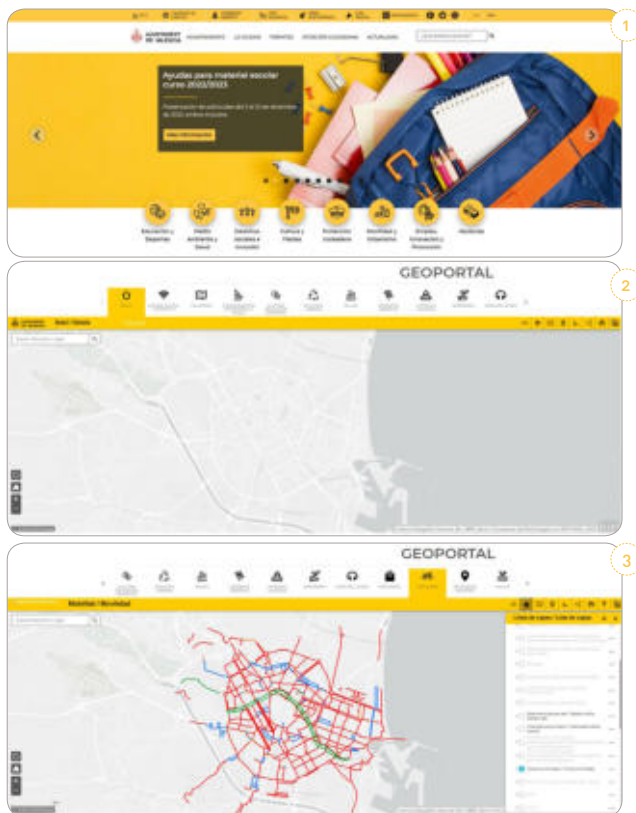
Dins de l'apartat de Mobilitat s'ha d'integrar el que s'estableix en el present Pla. A més, el Geoportal s'ha de mantindre sempre actualitzat per al seu correcte funcionament. S'ha d'incorporar, a més, informació actualitzada sobre possibles ocupacions, restriccions, corts o obres que s'estiguen realitzant sobre la infraestructura ciclista.

03.4.2. Eina d'itineraris

Des de l'Ajuntament de València se secundarà i col·laborarà amb la iniciativa de la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) de generar una eina que

gestione els itineraris ciclistes, contemplada en el PMOME.

DESCRIPCIÓ GRÀFICA





Com accedir al Geoportal de l'Ajuntament de València?

Hem d'entrar en la web de l'Ajuntament de València www.valencia.es, o bé, buscar directament la web del Geoportal de l'Ajuntament www.geoportal.valencia.es

Des de la web de l'Ajuntament, buscar el Geoportal al final de la pàgina d'inici.

Una vegada estiguem en el Geoportal, en la part superior es mostren les diferents temàtiques de dades obertes.

Seleccionem MOBILITAT  per a trobar els resultats relatius a la infraestructura ciclista.

Si despleguem la llista de capes  podrem trobar totes les dades obertes sobre mobilitat. Únicament caldria seleccionar ITINERARIS CICLISTES perquè es visualitze en el visor.





③ Programació de les propostes



CODI

ACTUACIÓ

IRC_01.1

Una xarxa ordenada. Jerarquització de la xarxa ciclista

01.1.1. Xarxa primària

01.1.2. Xarxa secundària

01.1.3. Ciclo-carrers

01.1.4. Ciclobarris

01.1.5. Nodes ciclistes

IRC_01.2

Una xarxa en expansió. Desenvolupament de noves vies ciclistes

01.2.1. Nous carrils bici de la xarxa primària

01.2.2. Nous carrils bici de la xarxa secundària

01.2.3. Nous ciclocarrers

IRC_01.3

Una xarxa actualitzada. Renovació i millora de la xarxa existent

01.3.1. Renovació de la xarxa primària

01.3.2. Renovació de la xarxa secundària

01.3.3. Renovació del carril bici del jardí del Turia

01.3.4. Intervenció en punts de pacificació

IRC_01.4

Una xarxa amb estructura nodal. Connexió de la xarxa amb altres mitjans de transport i equipaments

01.4.1. Intermodalitat

01.4.2. Connexió amb equipaments

IRC_01.5

Una xarxa que integra àrees pedalables. Tendir cap als ciclobarris

01.5.1. Delimitar ciclobarris

FASE 1 1-2 ANYS	FASE 2 3-4 ANYS	FASE 3 5-10 ANYS	PRIORITAT		
			BAIXA	MITJA	ALTA
-	-	-			
X		X			
	X	X			
	X				
X	X	X			
X	X	X			
X	X				
X					
-	-	-			
	X				
X					

CODI

ACTUACIÓ

IRC_01.6

Una xarxa amb estacions. Pla d'aparcaments

01.6.1. Ampliació de l'aparcament de curta duració en via pública

01.6.2. Ajudes per a la instal·lació d'una xarxa d'aparcaments segurs per a residents

01.6.3. Instal·lació de punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques

01.6.4. Ajudes per a la instal·lació d'aparcaments de llarga duració d'alta capacitat en els principals centres generadors de mobilitat

IRC_01.7

Una xarxa senyalitzada. Pla de senyalística

01.7.1. Continuar amb la instal·lació de senyals d'orientació en punts estratègics

01.7.2. Adequació de la senyalització per a incloure a la bicicleta en la resta de xarxa ciclista

IRC_01.8

Una xarxa atractiva. Integració d'equipaments i vegetació

01.8.1. Equipaments ciclistes

01.8.2. Integració de vegetació

SEC_02.1

Conquistar l'imaginari col·lectiu. Pla de comunicació

02.1.1. Comunicació del Pla Director de la Bicicleta

02.1.2. Comunicació de la Normativa de l'ús de la bicicleta

SEC_02.2

Acostar la cultura de la bicicleta. Pla de formació

02.2.1. Formar a nous i potencials usuaris

02.2.2. Formar en les actualitzacions normatives

02.2.3. Desenvolupament d'una metodologia integral en cultura ciclista

SEC_02.3

Pla de comunicació. Cultura de la mobilitat en els espais de convivència i ús compartit

02.3.1. Campanya-guia de difusió de la convivència i l'ús compartit

FASE 1 1-2 ANYS	FASE 2 3-4 ANYS	FASE 3 5-10 ANYS	PRIORITAT		
			BAIXA	MITJA	ALTA
X			[Red bar spanning BAIXA and MITJA]		
	X	X	[Red bar spanning BAIXA]		
X			[Red bar spanning BAIXA and MITJA]		
	X	X	[Red bar spanning BAIXA]		
		X	[Red bar spanning BAIXA]		
X			[Red bar spanning BAIXA and MITJA]		
		X	[Red bar spanning BAIXA]		
		X	[Red bar spanning BAIXA]		
X	X	X	[Orange bar spanning BAIXA and MITJA]		
X	X	X	[Orange bar spanning BAIXA and MITJA]		
X	X	X	[Orange bar spanning BAIXA and MITJA]		
X	X	X	[Orange bar spanning BAIXA and MITJA]		
		X	[Orange bar spanning BAIXA]		

CODI

ACTUACIÓ

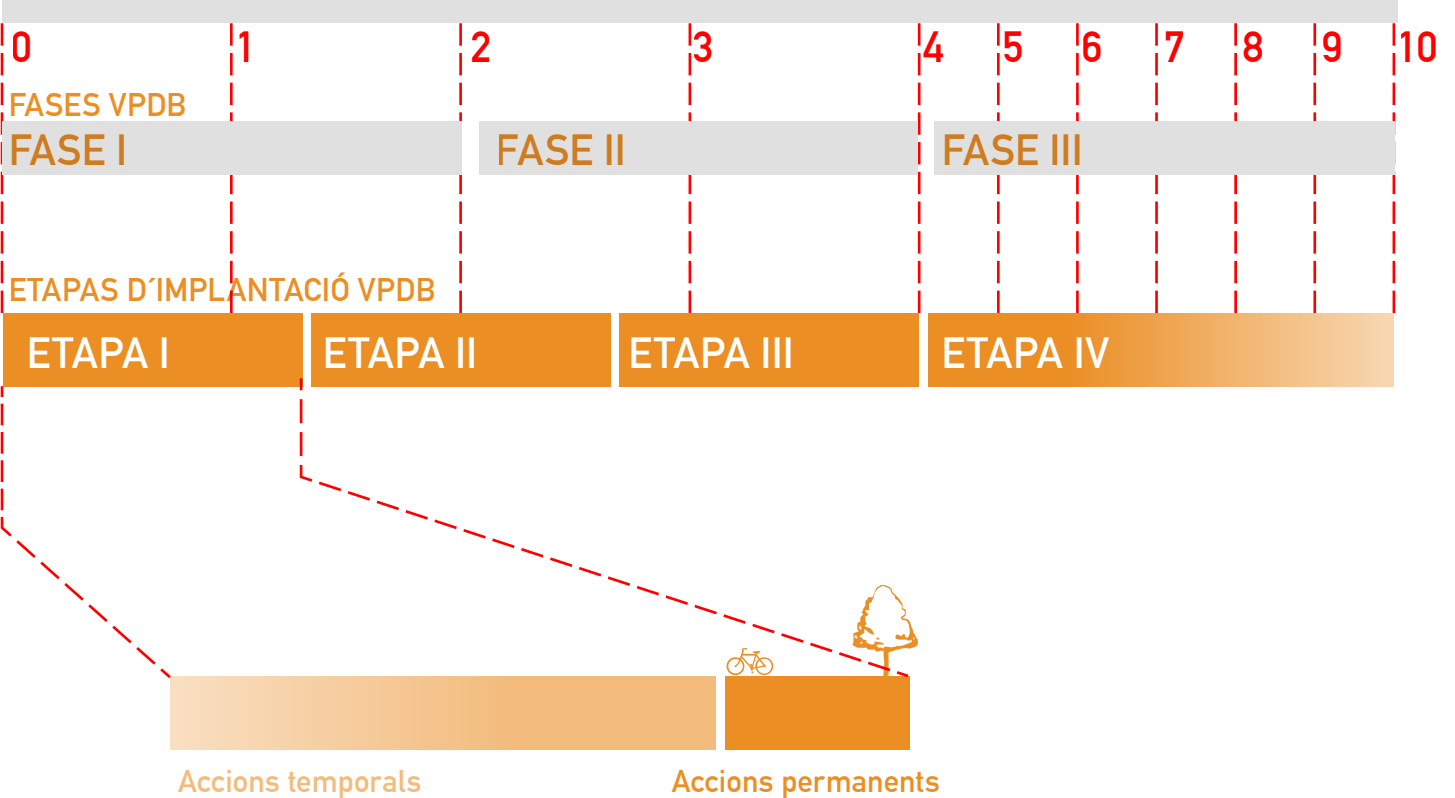
SEC_02.4	València bikefriendly. Una ciutat que abraça la mobilitat ciclista
	02.4.1. Millora de la imatge ciclista
	02.4.2. Potenciar i promoure la ciclologística
SEC_02.5	Enriquir l'experiència ciclista. Programa Descobreix València amb bici
	02.5.1. Ruta pel Parc Natural de l'Albufera
	02.5.2. Ruta pel Parc del Riu Túria
	02.5.3. Ruta per l'Horta Nord, seguint la Via Xurra
	02.5.4. Ruta de la costa
	02.5.5. Ruta per Ciutat Vella
GG_03.1	Agència Municipal de la Bicicleta. Impulsar l'òrgan de governança
	03.1.1. Gestió del PDBV
	03.1.2. Observatori de la Bicicleta
	03.1.3. Continuar buscant fonts de finançament
GG_03.2	Pla de gestió i manteniment de l'ús de la infraestructura ciclista
	03.3.1. Continuar millorant en la gestió de conflictes
	03.3.2. Potenciar els canals de diàleg amb els usuaris
GG_03.3	Navegar amb bici. Visor-mapa integral
	03.4.1. Geoportal com a eina unificada
	03.4.2. Eina d'itineraris

FASE 1 1-2 ANYS	FASE 2 3-4 ANYS	FASE 3 5-10 ANYS	PRIORITAT		
			BAIXA	MITJA	ALTA
X	X	X	[Barra de prioritat baixa]		
X	X	X	[Barra de prioritat baixa]		
		X	[Barra de prioritat baixa]		
		X	[Barra de prioritat baixa]		
		X	[Barra de prioritat baixa]		
		X	[Barra de prioritat baixa]		
		X	[Barra de prioritat baixa]		
X	X	X	[Barra de prioritat alta]		
	X		[Barra de prioritat baixa]		
	X	X	[Barra de prioritat baixa]		
X	X	X	[Barra de prioritat baixa]		
X	X	X	[Barra de prioritat baixa]		
X	X	X	[Barra de prioritat baixa]		
-	-	-	[Barra de prioritat baixa]		



DESPLEGAMENT DEL PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA DE VALÈNCIA

Aualitats





AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE
I INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC

