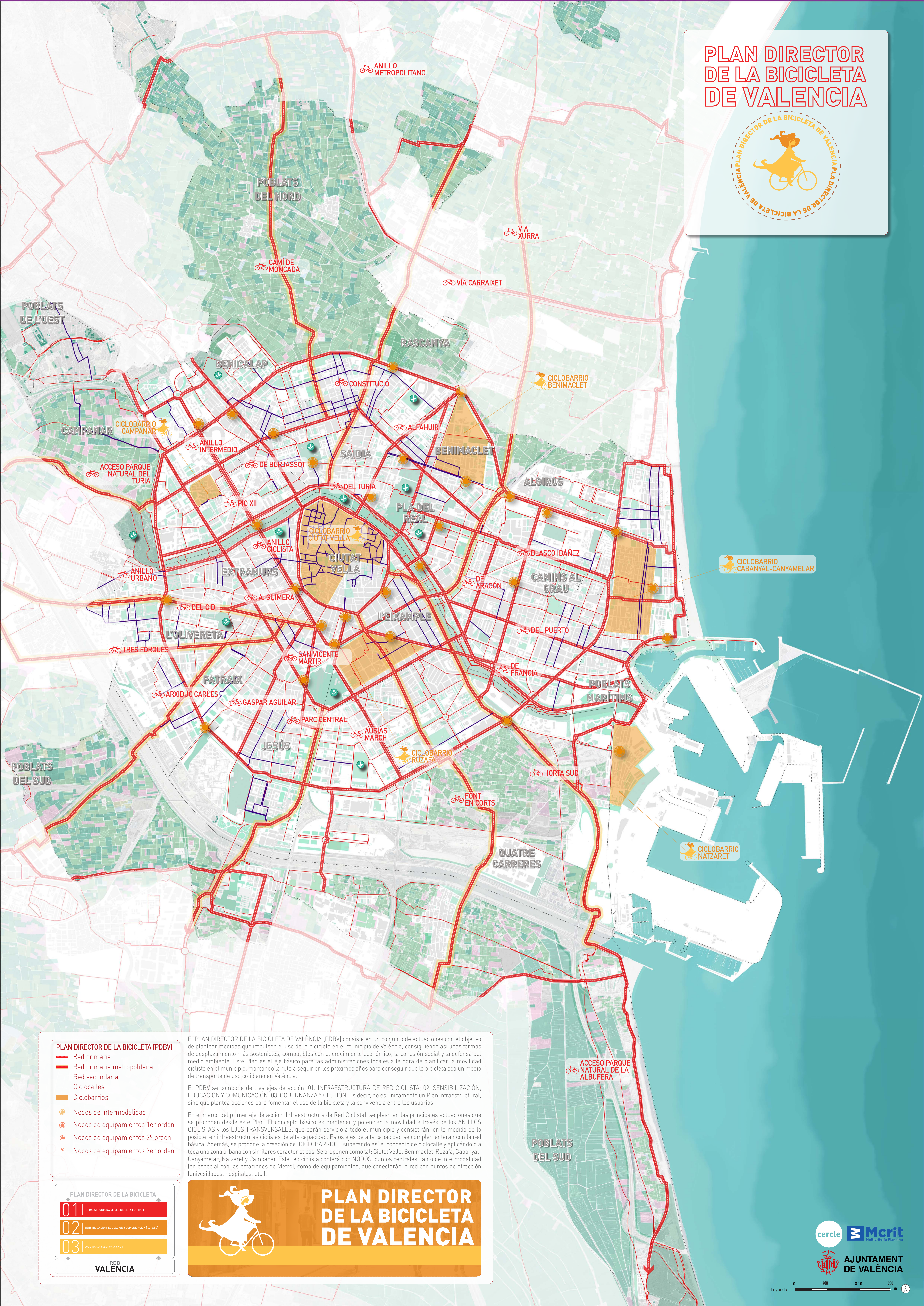


PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA DE VALÈNCIA



PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA (PDBV)

- Red primaria
- Red primaria metropolitana
- Red secundaria
- Ciclocalles
- Ciclobarrios
- Nodos de intermodalidad
- Nodos de equipamientos 1er orden
- Nodos de equipamientos 2º orden
- Nodos de equipamientos 3er orden

EL PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA DE VALÈNCIA (PDBV) consiste en un conjunto de actuaciones con el objetivo de plantear medidas que impulsen el uso de la bicicleta en el municipio de València, consiguiendo así unas formas de desplazamiento más sostenibles, compatibles con el crecimiento económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente. Este Plan es el eje básico para las administraciones locales a la hora de planificar la movilidad ciclista en el municipio, marcando la ruta a seguir en los próximos años para conseguir que la bicicleta sea un medio de transporte de uso cotidiano en València.

EL PDBV se compone de tres ejes de acción: 01. INFRAESTRUCTURA DE RED CICLISTA; 02. SENSIBILIZACIÓN, EDUCACIÓN Y COMUNICACIÓN; 03. GOBERNANZA Y GESTIÓN. Es decir, no es únicamente un Plan infraestructural, sino que plantea acciones para fomentar el uso de la bicicleta y la convivencia entre los usuarios.

En el marco del primer eje de acción (Infraestructura de Red Ciclista), se plasman las principales actuaciones que se proponen desde este Plan. El concepto básico es mantener y potenciar la movilidad a través de los ANILLOS CICLISTAS y los EJES TRANSVERSALES, que darán servicio a todo el municipio y consistirán, en la medida de lo posible, en infraestructuras ciclistas de alta capacidad. Estos ejes de alta capacidad se complementarán con la red básica. Además, se propone la creación de 'CICLOBARRIOS', superando así el concepto de ciclocalle y aplicándolo a toda una zona urbana con similares características. Se proponen como tal: Ciutat Vella, Benimaclet, Ruzafa, Cabanyal-Canyamelar, Natzarret y Campanar. Esta red ciclista contará con NODOS, puntos centrales, tanto de intermodalidad (en especial con las estaciones de Metro), como de equipamientos, que conectarán la red con puntos de atracción (universidades, hospitales, etc.).

PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA

- 01 INFRAESTRUCTURA DE RED CICLISTA (P, RC)
- 02 SENSIBILIZACIÓN, EDUCACIÓN Y COMUNICACIÓN (E, EC)
- 03 GOBERNANZA Y GESTIÓN (G)

RDR VALENCIA

PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA DE VALÈNCIA