

APORTACIONS CIUTADANES AL PROJECTE

4. (CON)FLUIR



<https://www.valencia.es/imaginaparcdesembocadura/>



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
I ACCIÓ VEINAL

INTRODUCCIÓ

En el marc del concurs de projectes per a la redacció del projecte i la direcció facultativa de les obres d'enjardinament, renaturalització i urbanització de la primera fase del parc de Desembocadura del llit vell del Túria s'ha previst una fase d'informació i participació pública dirigida a la ciutadania, les associacions i les entitats interessades que vulgueren realitzar **observacions, suggeriments i propostes de millora** als projectes finalistes. Aquesta fase va tenir lloc **del 24 de desembre de 2022 al 8 de gener de 2023**.

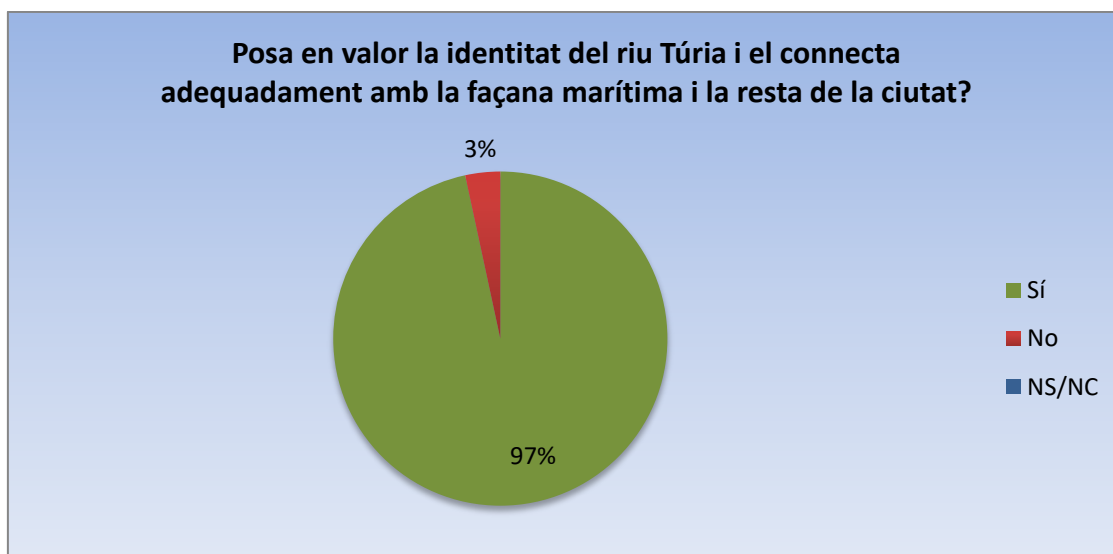
A continuació es presenten els resultats relatius al projecte *(Con)fluir*. Cal assenyalar que els comentaris són transcripcions literals de les respostes recollides al qüestionari.

NÚMERO TOTAL D'APORTACIONS: 148

RESULTAT DE LES APORTACIONS

“Tenint en compte la fase del concurs d'idees en què ens trobem i el nivell de concreció de les propostes, considereu que este projecte...”

Pregunta 1. *És un espai que posa en valor la identitat del riu Túria i el connecta adequadament amb la façana marítima i amb la resta de la ciutat?”*



Sí: 143 | No: 5 | No sap / No contesta: 0

COMENTARIS

- Intent seriós de renaturalització del delta d'un riu.
- La utilització de l'aigua com a eix longitudinal de la proposta sembla contraproductiva a la indispensable connexió transversal entre els diferents barris (entre Moreres-Natzaret amb Penya-roja i Camins al Grao). És un aspecte imprescindible a resoldre amb aquest projecte

i la proposta actual, a pesar de preveure alguns passos peatonals, crec que pot millorar molt en aquest aspecte, també amb la connexió amb Quatre-carreres. La connexió viària de Moreres amb Penya-roja, encara que probablement no és objecte d'aquest concurs, també s'haurà de resoldre de forma efectiva.

- "Oportuna recuperación histórica de las islas del río convertidas en refugios de fauna.
- Está resuelto pensando en la futura conexión aguas arriba con la recuperación del caudal que propone la Iniciativa Túria."
- Em pareix bé que es proposa l'arribada del riu a la mar, ja que qualsevol altra desembocadura seria indigna per l'antic llit del riu. A més, la proposta planteja una connexió del parc amb la dàrsena que considere és molt valiosa.
- El proyecto retoma la identidad del río, sus características intrínsecas, su forma y el agua hasta la desembocadura.... La memoria del lugar
- Me parece muy oportuno y apropiado el análisis histórico del río Turia a través de la cartografía histórica y su reinterpretación para la actualidad, creando islas que favorecen y aseguran la biodiversidad con un resultado que refuerza la particular identidad del Turia.
- "Este proyecto da aspecto de abandono al haber tanto árbol dando sensación de zonas demasiado frondosas y que requerirán de mucho cuidado si pretenden ser de interés turístico.
No continúa en absoluto con la estética del actual cauce del río Turia y además no se ven zonas de interés turístico como pasarelas, zonas de juegos, esparcimiento, huertos urbanos para los vecinos... Se ve simplemente una mejora de lo que hay con poco o ningún cambio salvo la implantación de más árboles para ofrecer más sombraje."
- Pense q si no es permetre al riu eixir a la mar no acaba de ser natural
- Immillorable
- Reforça la propia identitat del Túria com a riu, tornat-li el cabal que els caracteritza. Connecta adequadament el barri de Natzaret i el Grau amb la resta de la ciutat i el port com a continuació natural del Jardí del Túria.
- Es excelente
- Entre els projectes presentats, aquest és el que millor interpreta el caràcter fluvial de l'espai objecte de l'actuació. El Túria apareix com un veritable riu a reparar amb la possible recuperació futura de la connectivitat perduda fins a la desembocadura i, amb ella, la potenciació dels serveis ecosistèmics propis d'un espai fluvial (drenatge, atemperació

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

(micro)climàtica, manteniment de diversitat biològica, etc.). D'altra banda, aborda els problemes pendents de reconexió amb zones de gran potencial ecològic, de la marge dreta del riu, ara degradades.

- Connecta amb la façana marítima i la vincula a la Ciutat. És modernitzador sense ser agressiu amb l'entorn.
- Me parece sensacional, el río Turia merece un proyecto así.
- "En la meua opinió, la identitat del riu Túria i la seua connexió amb la resta de la ciutat i amb la façana marítima queda plantejada, d'una manera rellevant als següents apartats de la proposta:
 - o Recuperació de la continuïtat del riu aigües amunt de l'Assut de l'Or
 - o Connexión sud amb l'horta de la Punta
 - o Illes i fito-reparació
 - o Illes i biodiversitat
 - o Connexió amb el PAI del grau
 - o Connexió amb el PAI de cocoters i el centre de Natzaret
 - o Connexio nord amb la dàrsena
 - o Connexió de Natzaret amb la dàrsena
 - o Reducció de l'efecte barrera del poliesportiu municipal
 - o Reparació de l'encontre de Natzaret amb el riu
 - o Continuïtat cap al sud de la infraestructura verda
 - o Alternativa de futur per a la desembocadura
 - o Esquema territorial
 - o Els recorreguts i els usos"
- Sí, la identitat del riu es veu clara amb l'ús d'espècies arbòries de ribera i amb la continuació del curs fluvial des de l'Assut de l'Or; la connexió amb la ciutat també, però la connexió amb la façana marítima guanyaria si s'executaria el túnel que unirà la part nord i sud del port i es poguera obrir el riu fins a l'aigua creant una platja oberta en la desembocadura.
- Si no se entieren las vías del tren estará incompleta.
- "La identitat del riu Túria es posa de manifest en el projecte de manera adequada, ja que planteja la recuperació de la continuïtat del riu aigües amunt i la recuperació de la desembocadura del riu cap a la mar.
El projecte seleccionat ha d'estar preparat per a que en el futur pugui connectar-se aigües amunt amb el tram anterior del Jardí del Túria, prèviament renaturalitzat i amb cabal ecològic.

Ha de contemplar la recuperació de l'eixida natural directa del riu al mar. Cal plantejar una solució de desembocadura real, la qual cosa permetria la construcció d'un corredor verd directe al Parc natural de l'Albufera a través de la Punta."

- No conecta ni naturaliza el pai del grao desaprovechando todo el espacio donde ahora solo hay cemento, ni si quiera integra el cementerio del grao. No parece que conecte adecuadamente con las dársenas de la marina de forma natural.
- El Turia sufrió un golpe muy duro al desviar su desembocadura pero debo reconocer que gracias a eso, tenemos el jardín del Turia, reconocido por todos los ciudadanos y turistas como el pulmón de Valencia. Me gustaría que este proyecto dejara la puerta abierta a posibles escenarios de futuro como la cesión de la propiedad de dichos sectores al ayuntamiento, un caudal ecológico para el cauce histórico, salida del río al mar o la conexión verde directa al Parque Natural de la Albufera a través de la Punta.
- Destacaria de la proposta: la connexió amb el barri de Natzaret, l'estudi de la recuperació de la desembocadura en la mar, la del riu trenant i la vegetació.
- "- la renaturalització de les riberes, apostant pel bosc urbà que evoluciona des del bosc de ribera fins al bosc mediterrani -l'ús de solucions de bio-enginyeria: menys formigó i col·laborar amb l'evolució natural del riu per a anar construint-lo"
- És l'únic projecte que planteja una solució de desembocadura real, la qual cosa permetria la construcció d'un corredor verd connectant amb el Parc natural de l'Albufera.
- Integrar el final del Túria, Nazaret y el puerto en un eje verde y natural por el que poder pasear me parece esencial para esa parte olvidada tras el oceanogràfic.
- Crec que aquest projecte materialitza perfectament la interpretació en el subconscient col·lectiu ciutadà. A més a més, trobe que enten molt bé el límits i connexions que el riu demana.
- Sí, és un dels punts forts d'aquest projecte que caldria estimar com a motor de les definicions, modificacions i adaptacions del planejament, (re)urbanització i connexió de les àrees veïnes així com a palanca per assolir "ja" les perspectives de futur que afavoreix, en particular la desembocadura del riu a cel obert i el corredor verd amb Natzaret i el Parc Natural de l'Albufera, incloent-hi amb el rescat dels terrenys d'horta impròpiament ocupats per una ZAL il·legal.
- Refleja que todo es natural y no todo debe ser para servir al hombre, sino respeta el paisaje original al que pertenece
- cal que el riu desemboque en la mar

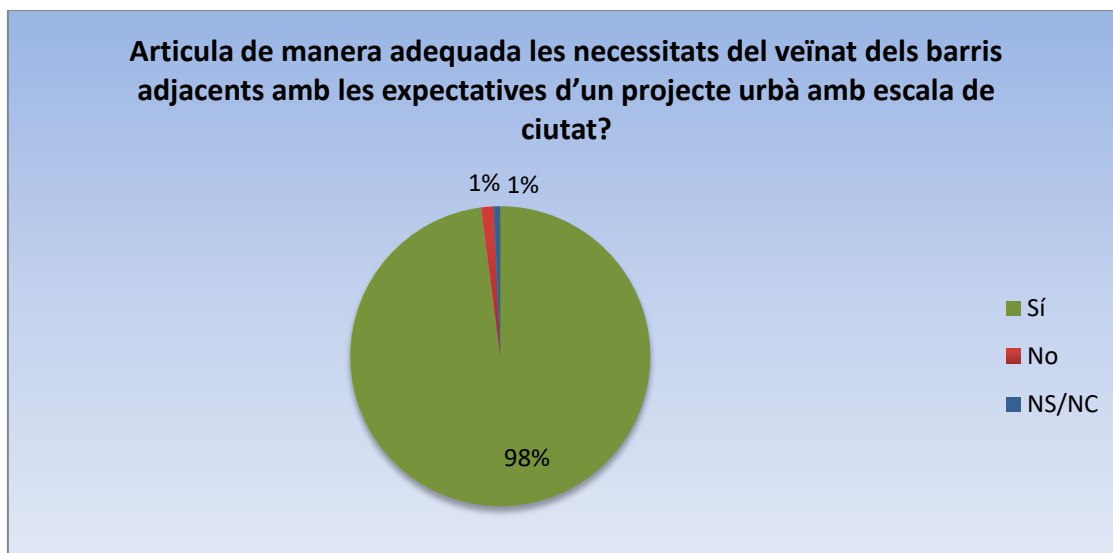
Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- M'agrada que recupere el caràcter del Túria com a riu, perquè torna a desembocar al mar, no a un cul de sac.
- Muy interesante las previsiones de futuro, con la recuperación de la desembocadura histórica. El tráfico de camiones es fácil reconducirlo por paso inferior, pero el ferrocarril tiene unos parámetros que hacen prácticamente imposible esa solución, pero podría hacerse por paso superior, ligeramente elevado, al fin y al cabo, la contemplación de trenes no es muy agresiva, si se proyecta adecuadamente
- Renaturalizar la ciudad
- Me gusta este proyecto porque tiene en cuenta las oportunidades del entorno y de la ciudad
- Sí, recupera la fesomia de riu i la seua ribera i ahora enllaça amb la ciutat. Manté i l'articulació original de València, ciutat fluvial que també mira a la mar.
- M'agrada l'enfocament
- Recupera l'idea de RIU. Fins ara, al llarg de l'antic llit trobem parcs, basses, estanys, camps esportius, jardins i fins i tot grans construccions d'usos culturals. Però no hi ha cap lloc on es trobe l'idea del riu Túria. El riu es la raó de l'existència de la ciutat, com a gual per a creuar-ho de nord a sud i com a punt d'entrada de mercaderies d'est a oest. Amb aquest projecte, al menys en aquest tram, la ciutat torna a tenir RIU. Però resulta clau el plantejament del riu com a connexió, no com a separador. Per això l'idea de (Con)Fluir com a base del treball em resulta perfecta (per cert, està mal escrita a la pàgina de presentació. Una miqueta de respecte pels treballs).
- Recupera el riu històric i podria arribar a recuperar la desembocadura. M'agrada que l'aigua i la vegetació siguin els fils conductors del projecte.
- Es l'única proposta que retorna al riu a la ciutat!
- Observo que la conexión con el resto del jardín del Turia presupone que el obstáculo del ferrocarril que va a Barcelona ha sido retirado. Dado que retirar este obstáculo es una obra de gran envergadura que necesitará el acuerdo y el apoyo de instituciones autonómicas, estatales y europeas (es decir, que no se realizará a medio plazo), echo de menos una solución para conectar este parque con el jardín del Turia DURANTE EL TIEMPO EN QUE LAS VÍAS CONTINÚEN COMO ESTÁN AHORA.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- El proyecto con(fluir) es el único que explica suficientemente la conexión con la fachada marítima a través de la dársena interior, que es la clave de la ampliación del Jardín del Túria.
- Es fundamental devolver la conexión río-ciudad y no solo ver el cauce como terreno libre para construir, este proyecto conecta barrios, caminos y deja fluir
- Para ser un proyecto de ideas aborda la posibilidad en un futuro más o menos cercano de conectarse con el mar. Es un proyecto de futuro para la ciudad. Apuesta y aborda con firmeza la recuperación del frente marítimo para la ciudad y, también, la conexión del parque de la desembocadura con el mar.
- Considero que habría que realizar cuanto antes, con los cambios legislativos pertinentes, la desembocadura real a cielo abierto del río en una de la dársenas del puerto. Creo que la alternativa propuesta es muy válida, quizás con alguna o algunas pequeñas islas intermedias a lo largo de la desembocadura.
- Y además integra bien espacios del llamado PAI del Grao. A su vez, recoge bien aspectos de diversidad ecosistémica y recuperación de paisaje de desembocadura.
- Por añadidura, recupera la memoria geográfica de un río, que nunca debió desaparecer. Es el único proyecto que plantea una solución de desembocadura real, enfatizando el propio título que va a recibir el parque.
- Me gusta mucho el proyecto, pero no me queda clara la conexión con la fachada marítima. Es cierto que la barrera portuaria es un condicionante muy severo que resta coherencia a todas las propuestas respecto a la idea de una desembocadura fluvial. Entiendo que es una decisión política y no de los equipos concursantes, pero es importante que Natzarret recupere su fachada marítima de una forma real y no simulada.

Pregunta 2. *Articula de manera adequada les necessitats del veïnat dels barris adjacents amb les expectatives d'un projecte urbà amb escala de ciutat?"*



Sí: 145 | No: 2 | No sap / No contesta: 1

COMENTARIS

- Funciona com un mirall o una mena de peça de pèndul amb el Parc de Capçalera per balancejar, equilibrar, pel que fa a la ciutat, el Jardí del Túria.
- Jo crec que es molt important connectar el barri amb els adjacents y amb la Alameda.
- A millorar la connexió amb la resta de barris. El barri de Moreres manca actualment de bona part de les dotacions públiques més importants o de locals comercials, per la qual cosa es imprescindible la millora de la connexió entre els barris.
- Se percibe la cuidadosa conexión con la ciudad y los barrios, en Natzaret se mejora su conexión con la ciudad a través del parque y con el frente litoral prolongando la Calle Mayor hacia el Norte y los corredores verdes hacia Norte y Sur.
- Valore positivament les intencions del projecte per tal de resoldre, més enllà del restringit límit d'actuació, qüestions de connexió d'infraestructura verda urbana i social.
- Importante y adecuada las conexiones con los barrios próximos de la ciudad, adecuándose a las necesidades del barrio sin perder las características de un proyecto para toda la ciudad
- Me han sorprendido gratamente las conexiones planteadas con la huerta de La Punta, el PAI de Cocoters y Nazaret y la conexión con la Dársena, atendiendo cada una de ellas al

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

caràcter de la zona que asiste y planteando conexiones entre ellas que actualmente no existen. Incluso con el deseo futuro de conectar con el mar.

- "Es el único proyecto que nombra el soterramiento de las vías y da importancia a la conexión entre barrios mejorando la conexión entre la calle Eduardo Primo de Yúfera con la calle Moreras mediante la creación de una rotonda que sirve de unión entre ambas en lugar del actual puente absurdo/curva, dando la sensación de barrios separados. *"CONNEXIO SUD AMB L'HORTA DE LA PUNTA Soterrat el tren i fet el nou pont sobre les piles existents, es connectara el nou vial amb la rodona existent al final del carrer de les Moreras, de manera que s'allibera espai per a una connexió verda del Jardí del Túria amb La Punta."*
- Un espai per horts col·lectiva i participativa q puguem atendre les entitats del barri i la ciutadania i un bosc comestible i saludable, i podria participar a fer grups de voluntaris per atendre i mantindre el espai (en principi tancat i q puguem disposar les escoles del barri)
- Crec que el projecte articula i respon a la diversitat de barris de la zona. A més, prevé diverses possibilitats de desenvolupament, en relació a projectes de la zona.
- Crec que és mol apropiat per al barri de Nazaret
- Per exemple amb cuidats detalls com la prolongació del carrer Major de Natzaret en forma de pasarel.la peatonal sobre el parc, comunicant dirèctament amb la dàrsena interior.
- Dona un gran impuls al barris marítims
- Projecta el parc natural necessari per al barri de Natzaret
- La proposta transcendeix l'àmbit estricte de l'espai d'actuació i fa propostes molt interessants de connexió amb l'entorn en diferents aspectes. D'una part, considera explícitament la recuperació d'una veritable desembocadura, així com una possible reparació de la connectivitat fluvial de tot el tram enjardinat ara interrompuda. Per altra, aborda la superació de l'aïllament del barri de Natzaret, amb actuacions com la prolongació del carrer Major fins la dàrsena. El projecte revela una visió de la ciutat futura, centrada en la recuperació de connexions renaturalitzades, especialment cap al sud (horta de La Punta, polígon ZAL) que es perllonguen fins els espais verds actuals de la devesa o futurs, com el canal sud del Túria.
- Té en compte les necessitats del veïnat des d'una sensibilitat humanista.
- "La proposta planteja una visió urbana a escala global i articula d'una manera intencionada i suggeridora les necessitats del veïnat, tant les dels barris directament adjacents a l'àmbit com les de molts altres. Amb especial consideració al barri de Natzaret i a la connexió (a

través de la dàrsena) amb la zona Nord, aquestes intencions d'articulació urbana global queden arreplegades, d'una manera o altra, als següents punts de la proposta:

- Connexió amb el PAI del Grau
- Connexió amb el PAI de Cocoters i el centre de Natzaret
- Connexió nord amb la dàrsena
- Connexió de Natzaret amb la dàrsena
- Millora del pont de les drassanes
- Reducció de l'efecte barrera del poliesportiu municipal
- Reparació de l'encontre de Natzaret amb el riu
- Continuitat cap al sud de la infraestructura verda
- Alternativa de futur per a la desembocadura
- Esquema territorial
- Els recorreguts i els usos
- El paisatge i la vegetació

Molt bona integració del Jardí del riu amb els diversos indrets pels que discorre. A destacar la importància que dóna als marginals immediats del riu com espais de transició entre el Jardí del Túria (infraestructura verda) i els barris de la ciutat."

- Sí perquè l'accés al riu des d'ambdós costats es al mateix nivell i atorga als barris un seguit d'activitats. A més al soterrar les vies del tren es trenca una altra barrera est-oest.
- Si no se entieren las vías del tren estará incompleta. Y sin que el rio salga a mar abierto.
- Articula adequadament la connexió amb el barri de Natzaret i la connexió amb la zona Nord. Encara que seria necessari que els redactors de la proposta escolten directament als veïns dels barris de Natzaret i la Punta per introduir les consideracions que es pugen suggerir.
- El Espai Natzaret ha de ser un gran parque de referencia ambiental y paisajístico, concretando itinerario ciclopeatonal hacia el sur, alumbrado con placas solares, fuentes de agua potable, sombreado, sistema de compostaje. Y con soluciones para paliar el impacto contaminante del puerto. Como proyecto urbano a escala de la ciudad me gustaría enfatizar en la posibilidad de Incorporar un mirador, barquitas en el canal con embarcadero asociado al polideportivo. Y especialmente el barco Antílope, como broche para rematar la gran obra literaria universal de Los viajes de Gulliver. Ya lo tenemos todo en nuestra ciudad: el mar y el protagonista que descansa muy cerca.
- És la proposta que millor treballa la connexió amb Natzaret i la vegetació fins a la línia de la dàrsena. Caldria explicitar i configurar amb major precisió una platja fluvial per a Natzaret: hi han condicions físiques i es rescabalaria a un barri que la va perdre. La platja que la

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

proposta situa al sud hauria de tindre més envergadura física, potser podria ser més que una platja per al barri.

- “_recuperació de la morfologia històrica del riu trenat, amb illes, a les quals ara donem un sentit com a refugis de fauna i elements de fitoremediació per a la millora de l'aigua _estudi acurat de la connexió amb la ciutat i els barris, especialment Natzaret, en el qual es millora la seva connexió amb la ciutat a través del parc i amb el front litoral prolongant el Carrer Major cap al Nord i els corredors verds cap a Nord i Sud _recorreguts accessibles i inclusivament al llarg del riu que desemboquen en el Espai Natzaret.”
- És molt destacable la connexió que estableix i, amb el barri de Natzaret, tan maltractat per anteriors intervencions urbanes i portuàries. En part, podria pagar el deute que la ciutat té amb la gent d'aquest barri.
- Doy mucho valor a poder ir caminando desde Nazaret o Grau hasta el cauce del Turia
- Efectivament esta posant en valor tant el lloc com els voltants. No li lleva el seu significat com espai natural, sinó que el converteix en un lloc on els veïns poden gaudir.
- Sí, sempre que es desenvolupen les accions a les que s'ha fet referència en el comentari anterior.
- Natzaret ha estat molt castigat urbanísticament pel Port
- Pero se podría mejorar con la demolición total del puente de Astilleros, pues su elevadísima cota respecto al entorno, que ha sido muy útil y necesario en otras épocas, representa actualmente una barrera arquitectónica, especialmente en Nazaret. Sería una actuación valiente sustituirlo por uno con tablero mas pequeño (tal como proponéis) y a una cota bastante inferior
- Hay voz y voto de los Vecinos de Valencia
- Es el que mejor conecta todos los barrios adyacentes
- Sí, té una dimensió humana i amable.
- Treballa a curt termini donant solucions a un barri tan maltractat com és Nazaret. Per primera vegada, el llit del riu abraça i no margina. Dona un nou valor a Nazaret mantenint la connexió amb la resta de la ciutat i respecte les necessitats del port. A llarg termini, planteja la possibilitat de tornar a recuperar la desembocadura el riu, fent-la viable, encara que no bàsica per al desenvolupament del projecte. Urbanitzar obliga a pensar en generacions, no en anys (i menys en legislatures)

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- "M'agrada que, per allà on passa este parc, es connecta amb el que hi ha al voltant i ho millora. A través dels espais verds del PAI del Grau, es connecta amb el Grau i, pel costat dels terrenys del Llevant, va cap al parc de l'Albufera. Molt bona idea prolongar cap al Nord el Carrer Major de Natzaret, que dóna altra eixida al barri."
- No explica con claridad cómo se conectan los barrios adyacentes con el parque y entre sí a través del mismo.
- Debe articular amablemente con La extensión o ampliación de ciudad prevista en la margen izquierda del río; y también con el nuevo barrio de Moreras, sin olvidar el propio barrio de Nazaret y el de La Punta.
- No habría que perder de vista que se trata de realizar un parque urbano, para ser visitado y disfrutado diariamente por el mayor número de ciudadanos, y no un parque natural con sus atractivos, pero también inconvenientes como mosquitos e insectos de todo tipo que hacen, sin duda, desagradables las visitas, especialmente en determinadas épocas del año.
- Hay una buena integración de las pasarelas y la conexión del río con los espacios circundantes
- Es muy destacable la conexión que establece y, particularmente, con el barrio de Nazaret, tan maltratado por anteriores intervenciones urbanas y portuarias.
- Si, aunque se echa de menos contemplar en el proyecto alguna pasarela peatonal más entre los barrios del Grao y Moreras

Pregunta 3. *Presenta una millora ambiental i paisatgística de l'espai adaptada al canvi climàtic?"*



Sí: 146 | No: 2 | No sap / No contesta: 0

COMENTARIS

- Sempre que s'instalen plaques solars.
- Se agradecen las soluciones que fomentan el aumento de la biodiversidad, con especies autóctonas, diversos niveles de vegetación y creación de refugios de fauna.
- Em sembla que és la proposta més ambiciosa en quant a renaturalització es refereix. Sense caure en una innecessària antropització del jardí.
- "La utilización de la propia naturaleza transformándose con el tiempo sin utilizar materiales agresivos para el medio ambiente ni elementos impostados y artificiales hacen que esta propuesta presente una mejora ambiental para la ciudad. Es importante reseñar la imagen de un bosque de ribera en los bordes del agua que va transformándose hacia un bosque mediterráneo creando así la identidad de este nuevo parque urbano"
- En el proyecto se describe el diseño de bosques de ribera y mediterráneo, organizando el río con especies adecuadas al clima de Valencia. Las secciones son detalladas y muy explicativas en cuanto al tratamiento paisajístico y arquitectónico que se pretende en el Turia. En ellas se aprecia el dominio de las especies al incluir las diversas longitudes y tipos de raíces.
- Fa falta molt més arbres i moltes espècies q siguin fàcils i saludables a mes a mes proporcionar ombra pels estius mes severs q anem a patir.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Crec que es necessari recuperar adequadament el paisatge de ribera de forma que ajude a resoldre problemes actuals com la pèrdua de biodiversitat, temps seques o fortes pluges. També em pareix relevant la forma en que s'analitza i es resol la seua relació a gran escala amb la infraestructura verda de la zona.
- Crec que sí, entre altres, la idea de les illes sembla molt interessant
- Ja que planteja vegetació propia del mediterrani i concretament del paisatge de ribera. A més, recupera les característiques illes fluvials, propies dels paisatges de desembocadura.
- Se deberían contemplar las consecuencias de la aceleración del cambio climático que podrían afectar más a esta parte de la ciudad como la subida del nivel del mar y los episodios extraordinarios de lluvias torrenciales.
- La proposta interpreta de manera adient les diverses funcionalitats d'un espai fluvial en l'adaptació al canvi climàtic, tant en els aspectes hidrològics de circulació permanent d'un cabal i de la conservació de la funció de drenatge d'aigües pluvials (especialment rellevant en cas de pluges torrencials, previsiblement més freqüents i intenses, com a conseqüència del canvi climàtic), com de la recuperació del bosc (de ribera) i la reserva d'espais renaturalitzats com a refugi i sosteniment de la diversitat biològica.
- Els factors mediambientals han sigut fonamentals en aquest projecte. Es destacable el protagonisme de la massa verda.
- "La memòria de la proposta fa referència, a més de a la necessitat d'una Reparació Urbana i Social, específicament a la necessitat d'una Reparació Ambiental (aigua, topografia, vegetació : riu). Al llarg de la proposta les consideracions Medi-Ambientals (avui en dia tan deteriorades a la zona) venen arreplegades, amb actuacions concretes interessants, als següents apartats (entre els quals cal destacar els dedicats a L'AIGUA i a el paisatge i la vegetació):
 - Illes i fito-reparació
 - Illes i biodiversitat
 - Esquema territorial
 - Els recorreguts i els usos
 - L'aigua
 - El paisatge i la vegetació

Elements de la naturalesa molt pròxims, però inaccessibles; un mecanisme de veritable naturalització dels espais urbans."

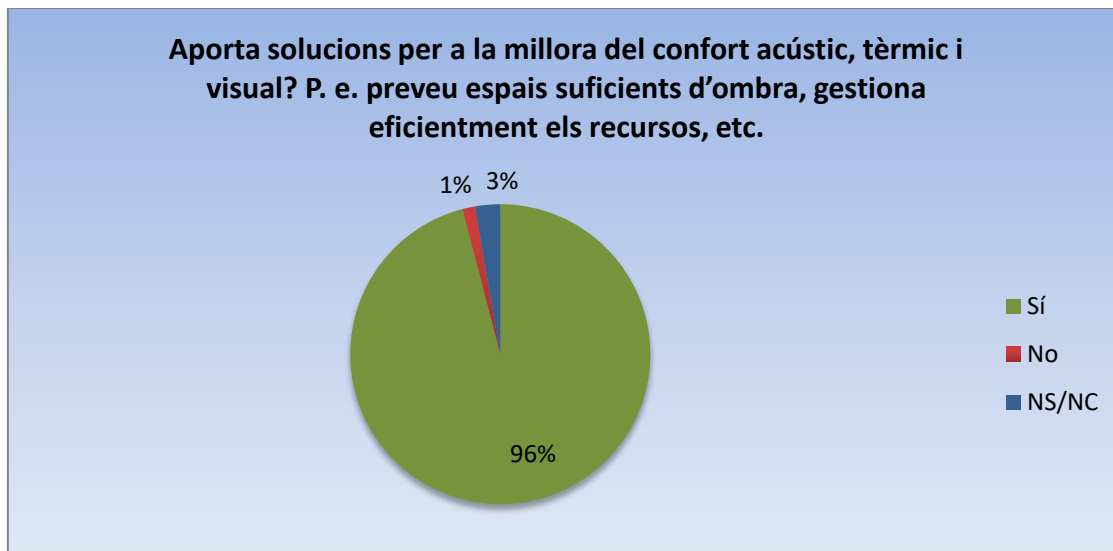
- La utilització d'espècies, l'ús de les illes de drenatge i el manteniment de l'aigua hi ajuden.

- Soc mestre d'un dels col·legis del barri de Natzaret, a més de veí i alguna cosa que l'alumnat infantil i adolescent del barri reivindica és una pista esportiva multiusos, ja que per desgràcia el preu del poliesportiu està allunyat de la realitat econòmica d'una part d'aquesta població del barri. L'esport lliure ajuda a tindre un oci alternatiu i saludable a grups de població vulnerable.
- "La consideració de reparació ambiental i les solucions plantejades respecte a l'aigua, el paisatge i la vegetació són adequades. Igualment és interessant el fet de contemplar zones no visitables amb refugis de fauna i vegetació. Ha de ser un projecte de renaturalització que s'assembla el més possible a les condicions idònies que tindria un riu mediterrani en la seua desembocadura. Ha de contemplar vegetació de ribera pròpia d'aquest tipus d'ecosistemes amb introducció de fauna compatible, apostant pel bosc urbà que evoluciona des del bosc de ribera fins al bosc mediterrani."
- Se deberían contemplar las consecuencias de la aceleración del cambio climático que podrían afectar más a esta parte de la ciudad, Nazaret, como la subida del nivel del mar y los episodios extraordinarios de lluvias torrenciales.
- "Donaria més importància a la massa arbòrea. La vegetació de ribera és imprescindible però tot el Jardí del Túria ha de completar-se amb arbrat, acostant-se més al concepte de bosc urbà. La proposta expandeix bé el verd cap al nord, portant-la a fitar amb la dàrsena: eixa superfície podria ser propiament un bosc. Em planteja dubtes el palmeral per la seua densitat vegetal. Pel sud, l'ordenació d'arbrat podria insinuar millor la voluntat de connexió amb el Parc Natural?"
- la solució de zones inundables per a mitigar les possibles crescudes
- "Especialment cal subratllar que el projecte CON (FLUIR) recorda el plantejament de ""bosc urbà", impulsat pel professor Miguel Gil Corell i llavors defensat per gran part del moviment ciutadà. Ens referim al moment inicial dels debats sobre el projecte Bofill. En moments tan complicats com ara, potenciar la infraestructura verda és una qüestió de supervivència."
- Hasta ahora es un vertedero y un espacio no utilizado. Esta propuesta me recuerda a una entrada de los espacios de la albufera a la ciudad
- Per descomptat que presenta una millora ambiental i paisatgística davant el canvi climàtic. Trobe que ho fa amb tècniques en coherència amb els últims corrents de pensament sobre disseny i paisatge on s'ha demostrat les estratègies més efectives contra el canvi climàtic.
- Es bellissimo. Se lo debemos a Valencia.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Parece que plantea una renaturalización de la desembocadura, mediante un bosque urbano. Me parece interesante
- Renaturalizar el cauce antiguo del Turia
- Es la propuesta mas natural de las presentadas
- Abunda la vegetació i sobretot els arbres que són reguladors de temperatura. No presenta intervencions "dures"
- Totalment integrat
- Absolutament. L'aigua i la vegetació, la natura i la biodiversitat són essencials en aquest projecte. Regenera el llit del riu, el transforma una prolongació de l'Albufera com a zona de pas i nidificació d'aus, aprofita el valor fitoregenerador de les plantes, tractant-les com a ecosistema (vegetació esglaonada) i no com a "plantes plantades". Es un element fonamental, entre la terra i el mar, per a un canvi climàtic aclaparador.
- "La vegetació i l'aigua ajuden a mitigar el canvi climàtic i són elements que donen resiliència als espais on estan. A més, augmenten la biodiversitat, com s'explica al projecte."
- Clar, es fa un estudi detallat de la vegetació de ribera y mediterranea
- La intervenció paisajística es el gran acierto de la propuesta. Las imágenes muestran futuros realistas y pausibles con vegetación propia del clima y la vegetación de València.
- Sin definir la vegetación es bien difícil dar una respuesta positiva pero en sus declaraciones escritas aparece.
- El aumento de vegetación y lámina de agua aporta condiciones de mejora de temperatura y sombra a la población y visitantes.
- "Especialmente hay que subrayar que el proyecto CON(FLUIR) recuerda el planteamiento de ""bosque urbano"", en su día impulsado por el profesor Miguel Gil Corell y entonces defendido por gran parte del movimiento ciudadano. Paisajísticamente este proyecto, muy atractivo, resulta de gran interés."

Pregunta 4. *Aporta solucions per a la millora del confort acústic, tèrmic i visual? P. e. preveu espais suficients d'ombra, gestiona eficientment els recursos, etc."*



Sí: 142 | No: 2 | No sap / No contesta: 4

COMENTARIS

- El confort acústic, tèrmic i visual se alcanza con la renaturalización de las riberas mediante la evolución del bosque de ribera al bosque mediterráneo. El parque de Natzarret es una barrera vegetal entre el parque y el puerto y se ha tenido en cuenta zonas inundables para mitigar los efectos de las crecidas.
- Es una propuesta donde se apuesta por un arbolado importante con diversas especies autóctonas y con un planteamiento de generar lugar y recorridos donde la sombra acompañe a los usuarios, importante en estos momentos con las subidas de temperaturas. A su vez estas grandes masas arbóreas mejoran el confort acústico y es la única solución que cumple con esos requisitos unidos
- Las imágenes ofrecen un río Turia recuperado con arbolado suficiente para actuar como filtro y lograr sensaciones confortables.
- Al carrer del parq els vehicles passen alguns a 100km h i també per separar de forma acústica del port seria ideal fer una bona barrera verde i arbres de arrel pivotant i profitots com la moringa i molt més coneguts
- Precisament aquest paisatge de ribera, amb zones d'aigua y bosc pot ajudar a generar un petit oasis de calma a la ciutat. A la vegada respon respon a la realitat ecològica del lloc, minimitzant despeses.

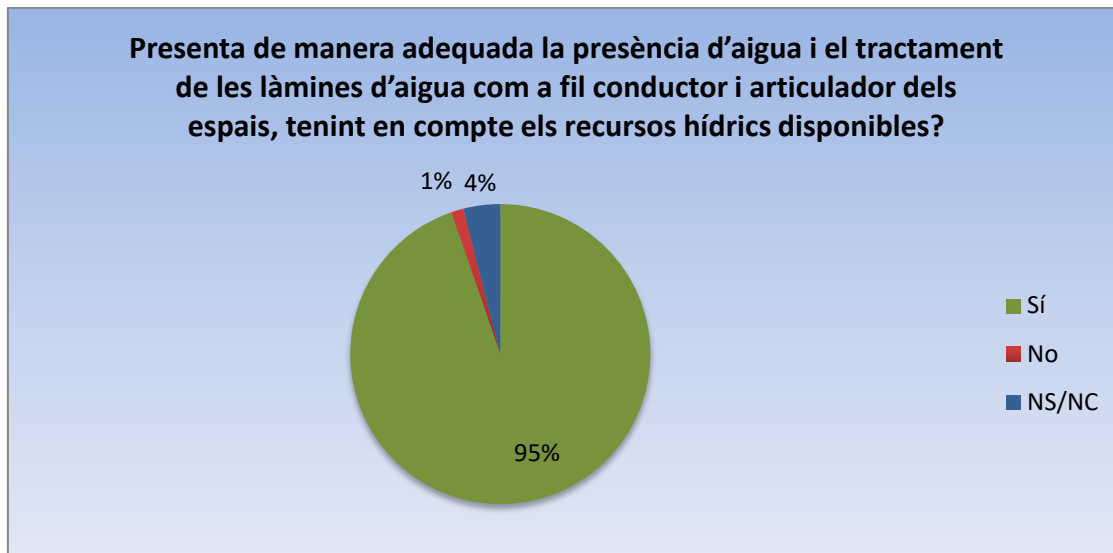
Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- "El Espai Natzaret ha de ser un gran parque de referencia ambiental y paisajístico, concretando itinerario ciclopeatonal hacia el sur, alumbrado con placas solares, fuentes de agua potable, sombreado, zonas infantiles/multideportivas y sistema de compostaje. Y con soluciones para paliar el impacto contaminante del puerto."
- És sostenible i no malbarata recursos alhora que aporta el confort adequat.
- A l' ESQUEMA TERRITORIAL inclòs a la proposta es fa referència a la re-connexió del territori mitjançant recorreguts verds "que serveixen a les persones i a la biodiversitat". Recorreguts verds que sens dubte suposen una millora del confort acústic i visual (tan degradat, com s'ha dit, a la zona). D'una altra manera més concreta s'aborda aquest tema als punts ELS RECORREGUTS i ELS USOS i EL PAISATGE i LA VEGETACIÓ, aportant solucions senzilles, fàcils de dur endavant i eficaces. Concreció en les categories paisatgístiques considerades i en la selecció d'espècies vegetals segons aquestes.
- Utilitza gran quantitat d'arbres de ribera que donen ombra i milloren la protecció acústica, a més de donar un imatge d'entorn natural.
- El projecte aposta per omplir de vegetació aquest espai, amb una preponderància d'allò verd. Detalla les espècies d'arbres i arbusts, de ribera, de paisatge de ribera, de paisatge mediterrani i fito-remediadores.
- Muy importante puesto que el puerto nos aporta un nivel alto de contaminación tanto ambiental como acústica. La vegetación nos limpiará el aire y nos protegerá de los ruidos que sufrimos con las grúas y los barcos. Mucha vegetación, árboles y plantas.
- Convé reflexionar sobre la qüestió de l'ombra (vore punt 3).
- la solució del parc de Natzaret amb barrera vegetal entre el parc i el port
- En la línia de l'anterior resposta, és del tot evident que promocionar més verd, com fa el projecte, millora les condicions d'habitabilitat. Des del punt de vista paisatgístic aquest projecte CON (FLUIR) resulta molt atractiu. El projecte oferix garanties de tota mena pel nivell d'excel·lència que mostra tant pels comentaris inclosos com per la magnífica representació gràfica.
- Todo espacio verde ayuda reducir la retención de calor y absorber contaminación acustica. De todas las propuestas esta me parece la más natural.
- Sí, al projecte apareix una component sensible i estètica relacionada amb el disseny, però també es nota una tècnica cuidada que pensa en els ciutadans i l'ambient necessari per gaudir de la natura.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Plantaría más árboles autoctonos
- Facilita la transición verde y energéticamente sostenible
- Sí, com he comentat més amunt, la vegetació aporta beneficis en reduir i evitar contaminació acústica, atmosfèrica, visual...
- Es molt interessant la forma i plantejament d'aquest projecte
- Sense dubtes. Per què la proposta no és sols crear un paisatge de fons (o un escenari), sinò un element que participa de la vida del barri de Nazaret, principalment, però també del port, del PAI del Grao i enllaça perfectament amb el tram anterior de l'antic llit del riu. Són zones amb usos i característiques ben diferents (comercial, industrial, vivenda, esbarjo) i a totes aporta un valor de, sobre tot, humanització de l'espai. Sense perdre de vista que aquesta ampla zona és en si mateixa un ecosistema que funciona independent, encara que col·labora a la depuració d'aigües, a la neteja de l'aire i la inevitable termoregulació que suposa una massa vegetal tan important.
- El parc es pareix al de la Rambleta i funcionarà de forma pareguda: bé en estiu i en hivern, al tindre vegetació de fulla caduca. La densitat del bosc dóna sensació de profunditat, La barrera d'arbrat que separa del port és un bon recurs per a reduir les molèsties en la desembocadura y el parc de Natzaret.
- Si, hay mucha zona verde, como corresponde a la ribera de un rio
- Sin definir la vegetación es bien difícil dar una respuesta positiva pero en sus declaraciones escritas aparece.
- Dado que plantea suficientes masas de vegetación, implica mejora visual como espacio verde de gran dimensión y recorrido, además de la mejora acústica como pantalla de ruidos urbanos y acogimiento de fauna, especialmente de pájaros.
- El proyecto CON(FLUIR) ofrece garantías de todo tipo por el nivel de excelencia que muestra tanto por los comentarios incluidos y por la magnífica representación gráfica

Pregunta 5. *Presenta de manera adequada la presència d'aigua i el tractament de les làmines d'aigua com a fil conductor i articulador dels espais, tenint en compte els recursos hídrics disponibles?"*



Sí: 143 | No: 2 | No sap / No contesta: 3

COMENTARIS

- La proposta no sols conserva el traç del riu en tot el seu recorregut sino que, a més, planteja la possibilitat de l'arribada al mar i la connexió aigües amunt amb l'iniciativa de recuperar un cabal mínim ecològic en tots els trams ja existents del lloc històric.
- La presencia del agua en este proyecto es tratada sin artificio, es el hilo conductor, es la memoria de lo que era el rio, recuperando su morfología.... sus islas. La naturaleza en estado puro
- El proyecto aborda un estudiado tratamiento del agua que atañe tanto al caudal del rio como al tratamiento de las aguas residuales y pluviales que acometen. Es muy apropiado que con el proyecto se intente recuperar la dinámica del agua, su calidad, espacio y morfología.
- Hui l'aigua esta molt contaminada i dia si dia no n'hi ha olors molt poc agradables (estic dabant i l'experiment amb molta freqüència)
- La forma en que s'ha projectat la presència d'aigua respon a la ecologia històrica i potencial del lloc, al mateix temps que respon a noves necessitats. Per exemple, incloent sistemes de fito-remediació.
- Totalment previst al projecte

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Se necesitan soluciones hídricas reales para evitar inundaciones y retirar los lodos tóxicos concentrados principalmente en los sectores III y IV, que son arrastrados hasta los sectores I y II.
- La proposta –dins les limitacions de les bases del concurs- aporta solucions interessants per a gestionar cabals de diferents qualitats, com ara la fitoremediació per als efluent dels tancs de tempesta. El més destacable, però, és que el projecte contempla la possibilitat futura d'una recuperació de la connexió fluvial aigües amunt i d'una desembocadura plenament funcional.
- L'aigua és l'eix vertebrador longitudinal de tot l'espai i s'adequa al règim d'un riu del nostre clima.
- "Al document de la proposta es manifesta, específicament, que l'aigua constitueix l'element protagonista de la proposta. I al llarg dels distints punts d'aquesta així queda reflectit, de manera, casi, reiterativa. L'aigua es tracta d'una manera senzilla (gens espectacular) però molt racional, funcional i eficaç, amb plantejaments tradicionals i de tecnologia moderna i considerant aspectes transversals (ecològics, sanitaris, infraestructurals, preventius, de depuració natural, lúdics, paisatgístics, etc.). Rica, racional i funcional diferenciació jeràrquica dels espais fluvials. Es fa referència a la possibilitat d'incorporar un cabdal ecològic provinent dels trams ja consolidats del Jardí del Túria, així com, en un futur, la possible alternativa de una desembocadura real d'aquest cabdal a la mar. Als següents punts de la proposta es tracta d'una manera àmplia i suggeridora tot aquest tema de l'aigua:
 - Recuperació de la continuïtat del riu aigües amunt de l'Assut de l'Or
 - Millora de la qualitat de l'aigua des de l'Assut de l'Or
 - Illes i fito-reparació
 - Illes i biodiversitat
 - Alternativa de futur per a la desembocadura
 - Els recorreguts i els usos
 - L'aigua
 - El paisatge i la vegetació

Com a possible millora de la proposta, tal vegada seria interessant el considerar les possibilitats d'ampliar el control de les escorrenties de les pluges torrencials mitjançant el disseny i utilització generalitzada (a l'interior de l'àmbit i, fonamentalment, als espais urbans adjacents) dels denominats jardins de pluja."

- Sí emula molt bé el tipus de riu històric alhora que utilitza eixe fluxe d'aigua com a eix de les activitats que es proposa desenvolupar al llarg del parc urbà.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

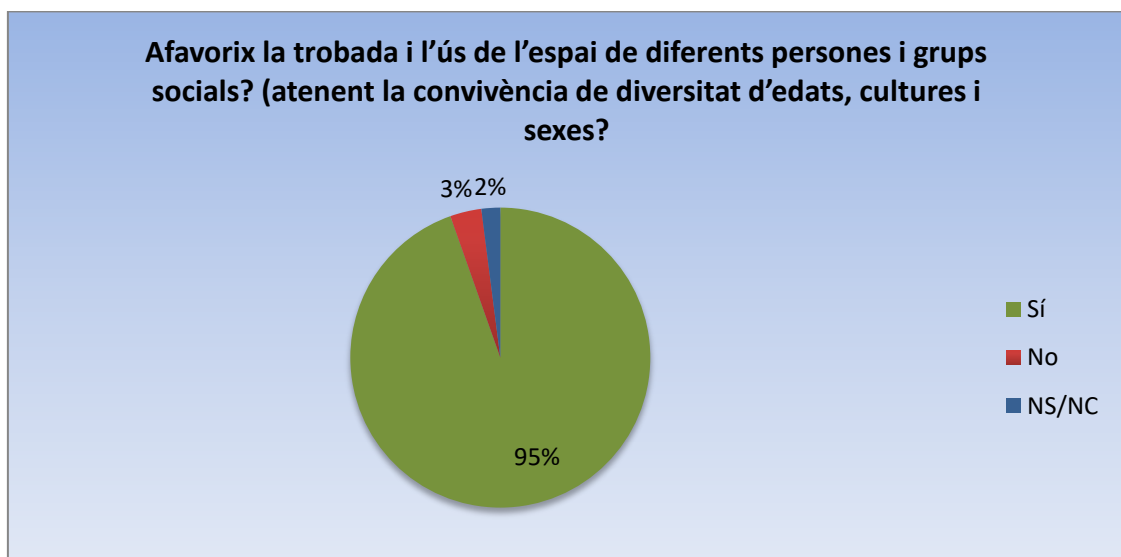
- "El col·lectiu Iniciativa Túria, del que forma part Xúquer Viu, ve reclamant, des de 2007, la necessitat de recuperar el caràcter fluvial del tram urbà del vell llit. Aquesta recuperació no sols és compatible amb l'ús actual del Jardí, sinó que milloraria substancialment la seua funció i el paisatge. En aquest sentit, aquesta opció és l'única que apunta en eixa direcció, tot i que es tracta de la solució del tram final del riu. La recuperació del caràcter fluvial del riu i l'acabament en la desembocadura com proposa aquest projecte, augmentarà l'atractiu social i el valor del Parc per a tots els sectors socials. Planteja la recuperació de la continuïtat del riu aigües amunt i la recuperació de la desembocadura del riu cap a la mar. Està preparada per a que en el futur pugua connectar-se aigües amunt amb el tram anterior del Jardí del Túria, prèviament renaturalitzat i amb cabal ecològic."
- "Voy a aportar dos ideas que debería contemplar este proyecto en su ejecución:
 - o Se necesitan soluciones hídricas reales para evitar inundaciones y retirar los lodos tóxicos concentrados principalmente en los sectores III y IV, que son arrastrados hasta los sectores I y II.
 - o Dejar la puerta abierta a posibles escenarios de futuro como la cesión de la propiedad de dichos sectores al ayuntamiento, un caudal ecológico para el cauce histórico, salida del río al mar o la conexión verde directa al Parque Natural de la Albufera a través de la Punta"
- La connexió amb la mar, penetrant l'aigua salada endins del Jardí, pareix necessària per a una recuperació de la geografia del Túria i completar l'articulació de la desembocadura. Les illes per a la fauna molt importants: biodiversitat i paisatge.
- la visió de futur per a la connexió aigües amunt (amb el Jardí del Túria i, tant de bo, amb el cabal ecològic la recuperació del qual proposa la Iniciativa Túria i del qual cada vegada es parla més), la possible obertura a la mar (recuperant la desembocadura i una petita platja) i la connexió cap al parc natural de l'Albufera (a través dels terrenys del Llevant i de la ZAL rescatada)
- El col·lectiu Iniciativa Túria ve reclamant, des de 2007, la necessitat de recuperar el caràcter fluvial del tram urbà del vell llit. Aquesta recuperació no sols és compatible amb l'ús actual del Jardí, sinó que milloraria substancialment la seua funció i el paisatge. En aquest sentit, apostem per valorar com a millor opció per al parc de desembocadura, l'opció CON (FLUIR), única que apunta en eixa direcció, tot i que es tracta de la solució del tram final del riu.
- Esos espacios verdes y humedos ayudarán al filtrado natural del agua.
- Justament crec que l'aigua ha sigut un dels fils conductors que porta una veu clau dins del projecte.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Se podría contemplar la unión del cauce histórico con la dársena interior, construyendo un canal desde el codo del río, punto más cercano, hasta la dársena, demoliendo el tramo sur del tinglado 4 (que de todas formas nadie sabe para que usarlo, y exige costosa conservación) y de paso organizar las irregulares instalaciones navales. Contribuiría a la circulación y renovación de las aguas, y podría usarse para deportes de remo.
- Regar con agua la naturaleza de la ciudad
- Plantea un río de verdad y no una sucesión de estanques artificiales
- Sí, està en equilibri amb els recursos hídrics propis de ribera mediterrània.
- Es el projecte que des del menú punt de vista combina la presència d'aigua.
- Fa servir l'aigua en totes les seues possibilitats. El més important és que ho fa com a base d'un ecosistema que l'aprofita i con la que interactua netejant-la i recuperant-la per a la ciutat. Resulta especialment interessant recuperar l'idea de les illes fluvials del llit (la Valentia original estava damunt d'una illa fluvial) que serveixen de reserva de la natura i d'eix com a organitzadores de l'espai. La possibilitat de tornar a obrir la desembocadura és el tancament perfecte a tot el projecte del Jardí del Túria.
- M'agrada que l'aigua siga el fil conductor del parc y que recupere la forma històrica del riu amb illes que siguen refugis per a la fauna. És molt bona idea que cada braç del llit tinga una funció i un aspecte: el del mig, amb aigua corrent, mentre que els de les vores fan de filtres per als abocaments que puga haber. Així, l'sigua del mig sempre estarà més neta.
- Faltaría dar más información sobre la resolución del cauce del río en su encuentro final con el puerto. Parece cortado de golpe. La propuesta ofrece una alternativa muy interesante a través del puerto que quizás sea la deseable.
- Mencion especial requiere la idea de haber tenido en cuenta el cauce historico del rio y su posible conexion aguas arriba recuperando funciones y personalidad.
- Habrá que exigir en el desarrollo del proyecto de ejecución una muy buena definición técnica de este aspecto. Ser muy exigentes tecnológicamente para evitar tener una hipoteca con su mantenimiento.
- Creo que las láminas de agua a cielo abierto que discurren a lo largo de los diferentes trechos debe ser agua limpia y saludable, cuanto menos tratada en depuradora de aguas residuales si es esa la procedencia de las aguas existentes ahora. Los vecinos del Grao, Peñarroja, Moreras y Nazaret tenemos el mismo derecho que el resto de ciudadanos valencianos a disfrutar de aguas limpias y saludables y no de cloacas. Los tratamientos fitoreparadores deben aplicarse a aguas ya depuradas

- A resaltar que está prevista la posible unión en superficie al mar si en su momento el puerto lo permite.
- Incluso se recrea una morfología de un río trenzado con islas, tal como expresa alguno de los comentarios.

Pregunta 6. Afavorix la trobada i l'ús de l'espai de diferents persones i grups socials? (atenent la convivència de diversitat d'edats, cultures i sexes).



Sí: 140 | No: 5 | No sap / No contesta: 3

COMENTARIS

- Crec que el projecte té diferents zones per a que els ciutadans puguin reunir-se.
- A millorar connexió amb altres barris.
- Viendo las soluciones planteadas podemos considerar que el uso de este espacio es adecuado para todo tipo de grupo social, para distintas edades, respetando la diversidad
- les passareles de connexió de les dues voreres del riu haurien d'estar amb la cota més baixa possible, és a dir amb la mínima alçada, per tal d'integrar millor l'accés i garantir millor la seguretat personal.
- Si no es coneix l'espai d'abans del poliesportiu, en a

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Es tracta d'un projecte accessible amb diversitat d'equipament per a diferents grups socials, però sobretot que ajuda a connectar adequadament els diferents barris.
- Presentant diversos espais de trobada al llarg del recorregut del parc.
- És integador i polivalent , apte i adequat a tot tipus de persones usuàries, cosa que permet la mobilitat i convivència.
- "Com s'ha dit, la Memòria de la proposta planteja aquesta com un Temps de Reparació Eco-Social. La consideració de la convivència de les diferents persones i grups socials, del seu contacte amb la naturalesa a través del riu i la interconnexió amb altres barris de la ciutat està present al llarg de tot el document de la proposta. Així com la relació amb l'espai agrícola immediat de l'horta, amb l'espai natural de l'Albufera, amb els diversos espais urbans (de gran diversitat sociològica) que representen la dàrsena i les platges del nord, etc. Les zones de joc junt al riu, les platges fluvials.... Tot això suposa, en conjunt, apostar per la diversitat en el sentit més ampli del terme, per la modernitat i per la transformació positiva.

Aquests aspectes venen contemplats, d'una o altra manera, als següents punts de la proposta:

- o Zones de jocs
 - o Connexió amb el PAI del Grau
 - o Connexió amb el PAI de Cocoters i el centre de Natzaret
 - o Connexio nord amb la dàrsena
 - o Connexió de natzaret amb la dàrsena
 - o Millora del pont de les drassanes
 - o Reducció de l'efecte barrera del poliesportiu municipal
 - o Reparació de l'encontre de Natzaret amb el riu
 - o Continuitat cap al sud de la infraestructura verda
 - o Esquema territorial
 - o Els recorreguts i els usos
 - o El paisatge i la vegetació"
- "El plantejament de la proposta facilitaria aquesta trobada en el sentit d'un apropament respectuós a la natura, per mig de la vegetació i els espais d'aigua. Ha de tindre relació amb l'horta, el riu Túria, l'Albufera i el mar Mediterrani. S'ha de fugir d'omplir aquest d'un excés d'equipaments culturals, lúdics o esportius que ja existeixen en altres zones del Parc del Túria. Menys formigó, prioritzant els espais verds amb arbres i arbusts."
 - Zones ambombra i possibilitat de disfrutar de la natura dins la ciutat es un somni que pot fer-se realitat si es plantejen be els espais.
 - La platja fluvial de Natzaret reforçaria aquesta qüestió.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Como siempre se olvidan de los perros necesitamos un espacio grande para que puedan correr y no una mierda de pipican
- la voluntat, en fi, de restituir a Natzaret part del que se li va llevar
- El Jardí del Túria és, sens dubte, el projecte de l'època democràtica de major rendibilitat social, tot i ser millorable. L'esmentada recuperació del caràcter fluvial del riu i l'acabament en la desembocadura com proposa aquest projecte CON (FLUIR), augmentarà l'atractiu social i el valor del Parc per a tots els sectors socials.
- "El jardí del Túria és un dels principals punts d'encontre de la ciutadania a la ciutat de València. La presència de l'esport al llarg del seu recorregut és la base de l'activitat que es genera en aquest espai, incidint positivament en la qualitat de vida de les persones en relació al foment d'hàbits saludables i de promoció de la pràctica esportiva en general. Al llarg dels últims trenta-cinc anys l'ajuntament de València ha anat incorporant a l'oferta esportiva d'aquesta zona, instal·lacions que han anat definit l'antic riu com un jardí referent en matèria de promoció de la salut, l'activitat física i el temps lliure. Actualment ens trobem de nou en un procés transformador, el de l'últim tram i la connexió amb la platja, i és una bona oportunitat per donar visibilitat al nostre esport, la pilota valenciana.

L'objectiu d'aquesta proposta és dotar als projectes que actualment estan en fase de valoració i d'estudi la possibilitat d'incorporar instal·lacions pròpies de pilota valenciana de fàcil accés i pràctica per a la ciutadania com són les instal·lacions pròpies de la modalitat de OneWall o els trinquets de Pilota Grossa. Tenint en compte, com no pot ser d'altra manera, en consonància a l'estètica i disseny del projecte. De forma concreta la proposta concreta des de la Coordinació de Pilota Valenciana és la següent:

- Construcció de tres o quatre parets per a la pràctica de la modalitat de One Wall similars a les instal·lacions de la zona de Campanar de la ciutat de València.
- Dotació de tres o quatre trinquets de pilota grossa. Aquesta infraestructura possibilita la pràctica de la pilota en les modalitats directes ajuda a aprendre-la amb les dues mans, per tant, no provoca cap tipus d'asimetria en el cos del joves pràctiques; a més a més, és una modalitat que és practicada en totes les edats i per les seues característiques, hom es pot iniciar en qualsevol edat, no és necessari que tinga coneixements previs per a començar a jugar-hi. Aquestes infraestructures farien possible la pràctica de la pilota en la ciutat, on només tenim un espai obert privat per a la pràctica de la pilota valenciana. La tipologia és flexible i pot aprofitar desnivells del terreny i ubicar-se en àrees inundables. A més a més, és un espai no molt gran (veure la guia de construcció) i amb poca presència, pel que podrien bastir-se tots els que es creguen convenients.

La ubicació en la zona del primer tram, junt a l'Ocenogràfic, és la més apropiada, atés que l'afluència de gent: famílies, persones de totes les edats, turistes, però fonamentalment,

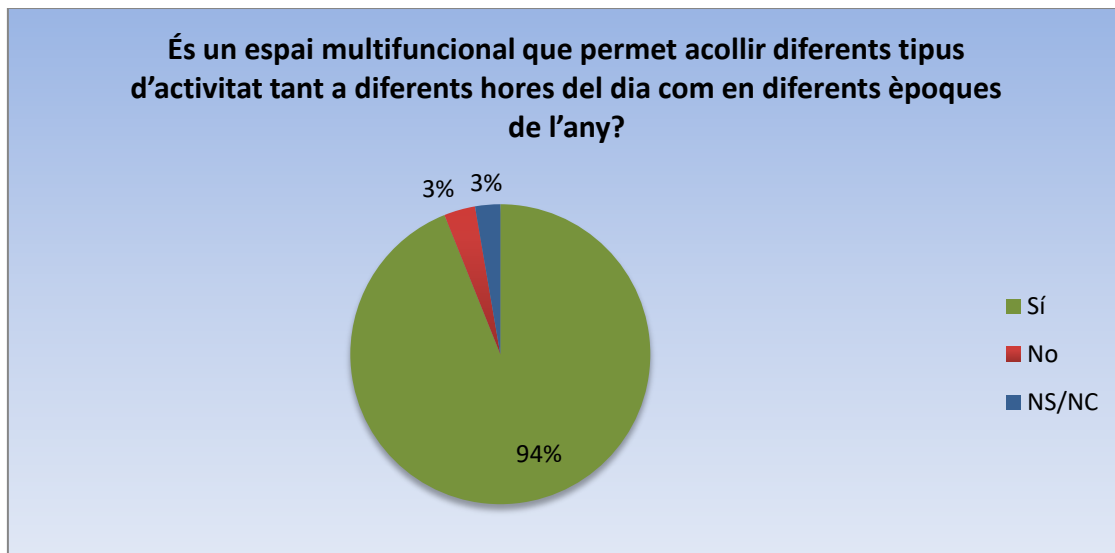
Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

persones que volen practicar algun esport és molt gran. També, seria molt interessant en zona junt al poliesportiu de Natzaret on ajudaria a la transició entre el parc i el poliesportiu. No obstant això, l'equip redactor sabrà millor on es poden localitzar.

Adjuntem un enllaç a la guia de construcció d'aquests trinquets editada per la Universitat Politècnica de València: https://ceice.gva.es/va/web/deporte/pilota-valenciana/novedades/-/asset_publisher/6aYxQIvtTrJ6/content/guia-per-a-la-realitzacio-d-un-trinquet-de-pilota-grossa"

- Obviament apareix aquest tema en (con)fluir. S'han dissenyat espais on crec que cadascú de nosaltres ens encantaria trobar-nos-en. Considere que aquest projecte ens donaria l'oportunitat d'estar a un element natural amb un caràcter e identitat propia mentre disfrutem de la companyia.
- Acercar a la ciudadanía y concienciar de la actividad vecinal en toda la ciudad
- Sí, és multifuncional i polivalent, no hi ha barreres ni espais excloents. No hi ha trams sinó que és un conjunt integrador i incloent.
- Totalment d'acord. Si ho aconseguix
- Es un projecte on la part social és una de les tres potes sobre les que es mou. El barri de Nazaret podrà trobar un lloc d'esbarjo i vida, superant la pantalla de industria i instal·lacions portuàries que l'han emmarcat el darrers cent anys. No trobe raó per a que cap grup es puga sentir oblidat. Fins i tot, trobo que el fet de que una part siga innacssible per a garantir la presència d'aus, és un element educatiu per entendre el respecte a la natura si volem que aquesta ens torne amb escriex l'esforç per a protegir-la de nosaltres mateixos.
- Clar: el parc té diversos llocs d'encontre oberts i que podran ser segurs. Inundables i no inundables, però espere que accessibles, perquè estan connectats per camins. La gent, ja ens apanyarem per a gaudir-los.
- Es la principal carencia de la propuesta. Los dibujos, esquemas e imágenes no permiten ver cómo se utilizan los espacios previstos, cómo se accede a ellos o qué diferencias de uso ofrecen entre ellos.
- El modelo de parque fluvial lineal con extensión hacia el PAI del Grao permite vincular habitantes de varios núcleos, también la zona del Camino de las Moreras.
- El proyecto defiende la diversidad, generando espacios de encuentro con diferentes usos a lo largo de su recorrido.

Pregunta 7. *És un espai multifuncional que permet acollir diferents tipus d'activitat tant a diferents hores del dia com en diferents èpoques de l'any?"*



Sí: 139 | No: 5 | No sap / No contesta: 4

COMENTARIS

- Té molt espai per a acollir diferents tipus d' activitats.
- Se plantean recorridos accesibles , lugares para diversas actividades y es importante volver a resaltar la buena conexión y articulación con los barrios limítrofes poniendo en valor el tejido de estos barrios por la capacidad para poder acoger las actividades necesarias
- Apenas ofrece actividades, parece tratarse solo de una mejora de lo actual mediante la plantación masiva de árboles.
- Crec que es tracta d'un projecte amb un programa prou obert. També pense que un paisatge de ribera permetrà que el lloc evolucione al llarg de l'any, donant lloc a espais nous per descobrir.
- "Incorporar un mirador, barquitas en el canal con embarcadero asociado al polideportivo. Y especialmente el barco Antílope, como broche para rematar la gran obra literaria universal de Los viajes de Gulliver. Ya lo tenemos todo en nuestra ciudad: el mar y el protagonista que descansa muy cerca."
- No té barretes ni espais excloents. Està suficientement dissenyat per a un ús durant diferents hores i estacions de l'any.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- "La proposta contempla la multi funcionalitat amb un gran respecte pel medi i per la racionalitat en la compatibilitat de usos extraordinària. Els espais proposats i els diversos elements considerats permeten acollir diferents tipus d'activitats, tant en diferents èpoques de l'any com a distintes hores del dia. Especialment aquelles relacionades amb les trobades socials, el contacte amb la naturalesa, amb el riu, l'horta, l'Albufera, la platja, el poble de Natzaret i aquells altres barris de la ciutat connectats a través del Jardí del Túria.

Els següents apartats de la proposta tracten aquests temes:

- o Zones de jocs
 - o Connexió sud amb l'horta de la Punta
 - o Illes i biodiversitat
 - o Connexió amb el PAI del Grau
 - o Connexió amb el PAI de Cocoters i el centre de Natzaret
 - o Connexió nord amb la dàrsena
 - o Connexió de Natzaret amb la dàrsena
 - o Millora del pont de les drassanes
 - o Reducció de l'efecte barrera del poliesportiu municipal
 - o Reparació de l'encontre de Natzaret amb el riu
 - o Continuitat cap al sud de la infraestructura verda
 - o Esquema territorial
 - o Els recorreguts i els usos
 - o El paisatge i la vegetació"
- El projecte contempla la diversitat amb un gran respecte pel medi. S'ha de fugir de les activitats que convertisquen el riu en un part temàtic i afavorir les relacionades amb les trobades socials, el contacte amb la naturalesa, amb el riu, el mar, l'horta, l'Albufera, la platja, els barris de Natzaret i la Punta, així com altres barris de la ciutat connectats a través del Jardí del Túria.
 - M'agradaria que fora un espai realment per a les ciutadanes i ciutadans. En la secció 1, Al parc de Natzaret, estaria bé una zona ajardinada amb un parc infantil estil el de la Marina apropiada a Moltes persones al nostre barri aportant possibilitats de negoci.
 - No hay sitio para los perros
 - La creació d'espais de trobada al llarg del seu recorregut, com diem, afavorirà futurs usos socials, incloent-hi el gaudi d'una nova platja, una mena de restitució dels danys que van suposar la desfeta de la platja de Natzaret amb l'ampliació del port dels anys noranta. El projecte defensa la diversitat, generant espais de trobada amb diferents usos al llarg del seu recorregut.
 - Pareix que pel tipus de disseny s'ha tingut en compte aquesta qüestió. Hi ha espais de tot tipus, de més naturals, de més humans i més flexibles. Ja m'imagino gaudint allà!

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- No nos olvidemos de la pesca deportiva. Antes teníamos al puerto ahora nada.
- Si, si hay suficiente iluminación y vigilancia. Ya sé que no es función de el proyecto, pero sí se podría hacer mención a su necesidad.
- pero le falta alguna instalación de pelota valenciana
- Actividades ciudadanas y vecinales, más allá de las deportivas
- Fa falta instal·lacions en materia de pilota valenciana per a poder practicar de forma lúdica i saludable el nostre esport autòcton. Actualment a la ciutat de València hi ha poques instal·lacions per a la pràctica de la pilota valenciana i aquest pot ser un bon espai per a introduir-ne.
- Ho trobe un espai poc segur, especialment en ivern, que es fa més prompte de nit. Personalmente, tindria por de caminar per la zona si està oscur.
- Correcte. No comet l'error d'alguns espais de la resta del Jardí del Túria, amb usos privatius i vedats.
- És una solució raonadament complexa a problemes molt complexos. Indústria, comerç, residència, gestió de residus urbans, connexió amb el Jardí del Túria... i fins i tot la mar. Aborda de forma raonable la circulació de persones i mercaderies de nord a sud, probablement el punt més dur de la intervenció, sense deixar de banda que reconectar el barri de Nazaret amb la resta de la ciutat no pot deixar que de banda que aquest barri te necessitats d'àrees esportives, jardins i espais que facin atractiva la vida del residents.
- Com hi ha diversos espais en diversos indrets i posicions, pense que es podran utilitzar de diverses formes: joc, estància, relax, esport, contemplació... a veure si l'aigua millora tant que també valen per a banyar-nos!
- Es el proyecto más completo con diferencia
- Seguro que sí pero insisto en la capa de uso humano.
- "Sería bonito poder disfrutar de esa zona entre agua y árboles"
- Contempla diversos usos para todas las edades
- El proyecto es muy cuidadoso con futuros usos sociales, incluyendo el disfrute de una nueva playa.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Dentro de las diferentes soluciones clasificadas, en mi opinion creo que es la que mejor esta resuelta.

Altres suggeriments

- "Alumbrat amb plaques solars, sistemes de regadiu, fonts d' aigua potable. Solucions per a contrarestar l' impacte contaminant del port.

La construcció d' un itinerari ciclista/peatonal hacia altres zones de les ciutats (Malvarrosa, Parc de Capçalera) i també fins a les platges del Saler.

Embarcacions al canal (com al parc de capçalera), un mirador."

- Propone alternativa de futuro con una posible apertura al mar recuperando la desembocadura y una pequeña playa.
- Este proyecto debe enmarcarse no solo en la idea de barrio y de ciudad. Es un proyecto que por su configuración va más allá y que debe servir de articulación en ese EJE VERDE que debería existir desde el Parque del Turia hasta El Saler y Albufera y así a su vez recuperar el barrio de Nazaret y su conexión con el mar
- La proposta Confluir és la quemés m'agrada, perquè reproduïx de la forma més natural l'habitat dels rius, però trobe que cal estudiar les condicions de les passareles de connexió
- M'agradaria poder participar en la creació i mejora de un projecte tan ilusionant
- Crec que es tracta d'un projecte amb un programa prou obert. També pense que un paisatge de ribera permetrà que el lloc evolucione al llarg de l'any, gràcies al canvi de la quantitat d'aigua.
- És també molt important que el projecte contemple el valencià com a part constitutiva amb un ús cohesionador.
- "El Parc pot ser una oportunitat per a reparar, en alguna mesura, els greuges que han suportat els barris de Natzaret i de la Punta. Per a això:
 - o L'arbratge de la zona del parc que enfronta amb l'ampliació portuària hauria de ser el més àmplia i extensa possible a fi que aquest tram del Jardí del Túria, a més de concloure dignament aquest projecte de la ciutat de València, servira per a protegir la població de Natzaret, La Punta i Moreres dels sorolls i la contaminació afegida i generada per l'activitat del port.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Incorporar elements identitaris que han desaparegut d'aquests llocs a causa de les ampliació del port, com ara la barraca i l'alqueria de l'horta i les casetes de bany de la platja, amb possibilitat d'ús cultural i lúdic.
 - Introduir en un lloc adequat, apartat de la massa forestal, espais per a poder fomentar la cultura gastronòmica de l'arròs, com ara restaurant popular i paellers.
 - introduir una elevació del terreny prou alta com per a poder contemplar la mar, més enllà del port."
- Me parece un proyecto respetuoso con el medio ambiente y en completa armonía con el medio natural. Felicidades.
- "La proposta (CON) FLUIR respon amb trellat a les necessitats reals de la zona, planteja una mena de Master Plan per a futures actuacions, contempla, per referència, els objectius generals de Iniciativa pel Túria i proposa solucions molt interessants respecte de la connexió de amb la dàrsena, relació del final del Jardí del Túria amb l'horta de l'entorn de Natzaret, la Punta, etc. Des del punt de vista de la relació Naturalesa-Ciutat, la proposta fuig del concepte de canalització artificial (formigó) optant de manera genèrica per conceptes de veritable naturalització. És molt suggeridor el tractament de l'aigua (gens espectacular i molt realista i eficaç). Important, també, el concepte 'obert' de la proposta respecte de la possible sortida final de l'aigua a la mar.
- La explicació de la idea és clara i concisa. Sense la espectacularitat típica dels concursos i, no obstant, està plena de propostes concretes dirigides a resoldre els problemes existents (des-connexions, barreres, incoherències, agressions urbanístiques, degradacions medioambientals, etc.) i facilitar dur a terme els importants objectius d'equilibri urbà plantejats. Amb actuacions puntuals concretes gens utòpiques i fàcils de realitzar. Molt interessant l'ESQUEMA TERRITORIAL plantejat. Enhorabona als redactors per la proposta.
- Tal vegada, com suggeriment, seria la recomanació d'incloure a la proposta l'estudi de plantejar, d'una manera generalitzada (dins i tora de l'àmbit) JARDINS DE PLUJA com a sistema de lluitar contra el perill de les pluges torrencials."
- "Hui el final del riu està contaminat, sense solució hidràulica i el port encara és el propietari del sòl, des del pont de Drassanes fins al final, i imposa un parc sense desembocadura. Cal deixar els projectes oberts a possibles escenaris de futur:
- Completar la cessió a la ciutat de la propietat del llit històric del riu Túria des del pont de Drassanes fins al Parc de Desembocadura.
 - Eixida del riu a la mar a cel obert
 - un cabal ecològic per al llit històric
 - Connexió verda directa al Parc Natural de l'Albufera a través de la Punta, recuperant també la ZAL al verd.

Espai Natzaret: Glorieta multiusos per a actuacions culturals, jocs infantils, enllumenat amb plaques solars, sistema de reg, fonts d'aigua potable, espais d'ombra, pista multiesportiva, i sistema de compostatge participatiu. Solucions per a erradicar l'impacte contaminant del port i que permeten l'entrada de la brisa marina. Itinerari ciclopeatonal cap al sud, accessos a la possible Ciutat Esportiva del Llevant pels vials de la ZAL.

Un mirador, barques en el canal amb embarcador associat al poliesportiu. I especialment el vaixell Antílop, per a rematar la gran obra literària universal dels viatges de Gulliver.

Solucions hidràuliques reals per a evitar contaminació i inundacions. Retirar els fangs tòxics del llit.

Mesures concretes per a afrontar l'impacte del canvi climàtic: pujada del nivell de la mar i episodis extraordinaris de pluges torrencials."

Dejar los proyectos abiertos a posibles escenarios de futuro como la cesión de la propiedad de dichos sectores al ayuntamiento, un caudal ecológico para el cauce histórico, salida del río al mar o la conexión verde directa al Parque Natural de la Albufera a través de la Punta."

- Los proyectos deberían integrarse con la marina, permitiendo que el parque/paseo se prolongue también por la Calle Marina Real Juan Carlos I y la plaza de las horas.
- Todos los proyectos aportan un plus a la ciudad pero esté en concreto intenta conectar el barrio con la fachada marítima sin tener que pasar por el puente de astilleros. Además contempla los posibles escenarios de una salida digna al mar del río entre otras cosas. Personalmente este se ajusta a nuestras necesidades, tengo un niño de 4 años y quiero que crezca en un ambiente menos contaminado.
- Des de la Fundació de Pilota Valenciana, volem que es tinga en compte la possibilitat de contemplar al projecte la construcció de canxes de pilota valenciana, com frontons, mini trinquets, trinquets de pilota grossa...etc, i qualsevol altra instal·lació que sent de pilota tinga cabuda dins el projecte. Sempre adequant estes instal·lacions esportives al format del mateix, sent obertes al públic i variant la seva estructura si cal, per facilitar la pràctica esportiva.
- "El disseny de futur del Parc de Desembocadura hauria d'incloure un espai (o més d'un) emblemàtic per al joc infantil.
 - o Concretament propose que, seguint el model de l'actual parc de "Gulliver", s'incloga en el disseny final una instal·lació (o varies) de joc infantil seguint la metàfora de les històries dels viatges de Gulliver i l'obra literària de Jonathan Swift, integrant-les en les

zones verdes del pròxim desenvolupament urbanístic per a complementar les instal·lacions ja existents als parcs i jardins de la ciutat.

- Els viatges de Gulliver
- Primera part: viatge a Lil·liput
Durant el seu primer viatge, Gulliver naufraga a l'oceà Índic i arriba a l'illa de Lil·liput, on és fet presoner per una raça de persones minúscules, de menys de 15 cm d'alçada. Després d'assegurar-se del seu bon comportament, l'hostatgen en un temple abandonat i es converteix en el favorit de la cort reial, rebent permís per recórrer la ciutat amb la condició que no faci mal als seus súbdits.
- Segona part: viatge a Brobdingnag
Gulliver aviat marxa de nou. El veler Adventure és arrossegat per les tempestes i obligat a acostar-se en cerca d'aigua dolça a una península de la costa occidental del continent nord-americà. Allà un gegant encalça els companys de Gulliver, que fugen al vaixell deixant-lo abandonat.
- Tercera part: viatge a Laputa, Balnibarbi, Glubbudubdrib, Luggnagg i el Japó
Ara els pirates ataquen el vaixell de Gulliver, que és abandonat en una desolada illa rocosa. N'és rescatat per l'illa voladora de Laputa, el palau-fortalesa d'un regne de científics dedicats a les arts de la música, les matemàtiques i l'astronomia més que no a les arts pràctiques. Gulliver recorre Balnibarbi, Luggnagg (on troba els struldbrugs, persones immortals) Glubbudubdrib (on invoca els fantasmes de personatges històrics com ara Juli Cèsar, Brutus, Homer, Aristòtil, René Descartes i Pierre Gassendi), Japó, i finalment viatja a Amsterdam
- Quarta part: viatge al país dels houyhnhnms
País desconegut on troba una raça de criatures salvatges semblants a homes però peluts i dotats d'urpes. Poc després, topa amb uns cavalls que semblen intel·ligents i es comuniquen en un llenguatge de renills, i descobreix que aquests cavalls parlants s'anomenen houyhnhnms, i que crien com a animals domèstics les criatures humanoides, que ells anomenen yahoos."
- "L'objecte del projecte és una triple reparació: ecològica, urbana i social. Per això el seu subtítol. La manera de fer-ho és que flueixin conjuntament aigua, vegetació, ciutat i persones"
- Considere que este projecte representa l'essència del riu i té el caràcter innovador que demana València mentre cuida dels veïns i ciutadans amb un espai per gaudir la natura.
- Urgència en portar a la pràctica la materialització del projecte.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- Es el que más me gusta
- M'agrada en particular com queda Natzaret. D'alguna manera compensa aquest barri del maltracte de què ha estat objecte històricament per part de les diverses administracions públiques, tot començant pel port de València.
- Es la proposta mes adequada i equilibrada, soles se tira de menys algún element mes vistós en quant a infraestructura (per exemple un mirador en alt) o alguna localització amb plantes amb mes fastasia que si presenten les altres propostes.
- Felicitar a los autores por recuperar la histórica unión del Grao con Nazaret, mediante la reposición del puente entre la actual C/ ejercito español y la C/ Mayor de Nazaret, que permitirá la correcta recuperación de la estación del trenet de Nazaret, actualmente en una degradada calle sin salida (con más razón, pues en esa zona mis abuelos tuvieron propiedades)
- No
- És un projecte complet i integral.
- Em sembla el millor projecte
- Incluir a niños , ancianos y colectivos discapacitados para las actividades en el Cauce Jardín del Turia
- "Seria interessant poder comptar amb un espai per a la pràctica d'esport tradicional valencià com és la Pilota Valenciana, per exemple, un xicotet frontó o una galotxeta... La resta del Riu compta amb pistes per atletisme, de futbol, entre altres, però no hi ha res que faça referència a un esport tan tradicional i tan nostre com la Pilota. Res millor per a finalitzar el nostre riu que tant ens identifica com a valencians."
- Sí, es un espai sostenible també en l'ús lingüístic ja que respecta i recupera la llengua pròpia de la ciutat, el valencià
- Destacar l'idea de que el terme "Parc de Desembocadura" obliga a reflectir que estem davant del que va ser el llit del riu des de (al menys) el segle XIV. No és tracta de fer un jardí "fluvialitzat" ni un riu "ajardinat", sinó de recuperar l'idea de un ecosistema que, integrat em una ciutat moderna, reflecteixi la seua història i on puguem conivre les persones i la natura.
- M'agradaria veure este projecte més en detall i saber com funciona tot el conjunt d'illes per a millorar l'aigua. També, com es recorre el riu, per quins llocs passen els camins i com es connecta amb les vores i els barris dels voltants.

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- buenos dias no tiene en cuenta espacios para perros como un trozo de playa de perros un espacio grande para que puedan socializar con cespèd agua sombras bancos mesas ect.
- "Es un proyecto con una visi3n de futuro para la ciudad de Valencia. Debe articularse bien con su entorno. Debe apostar por una tecnología punta en los aspectos hidr3uticos del parque y de su futuro encuentro con el mar."
- Dejar los proyectos abiertos a posibles escenarios de futuro como la cesi3n de la propiedad de dichos sectores al ayuntamiento, un caudal ecol3gico para el cauce hist3rico, salida del río al mar o la conexi3n verde directa al Parque Natural de la Albufera a trav3s de la Punta."
- Aprovecharía la llamada Conexi3n con la dársena de la Marina para, a trav3s de dicho espacio conectar tambi3n el río con la Marina a trav3s de un canal, formando un delta real como desembocadura del río.
- No hay prevista ninguna instalaci3n para la pr3ctica de pilota valenciana. Actualmente la mejor jugadora de este deporte vive en Valencia y para entrenar tiene que hacerlo fuera de la ciudad.
- Esta propuesta es muy general y no est3 del todo resuelto. S3lo incluye algunos caminos peatonales y vegetaci3n. Hace falta m3s desarrollo t3cnico, por lo tanto es complicado comprender c3mo aborda los objetivos propuestos. Incluso, las im3genes que propone parecen un gran espacio verde con arboles pero como si no estuviese intervenido o fuera propio de un jardín.
- Me parece le proyecto que mejor vincula el espacio de jardín fluvial con perspectiva ecol3gica, con la nueva ordenaci3n del PAI del Grao.
- Puesto que se piensa en el soterramiento de la vía ferroviaria, se tendría que aprovechar la puesta en marcha del proyecto para incrementar la conexi3n con la huerta.
- Único proyecto que contempla expresamente el soterramiento de vias del tren, algo muy demandado por los vecinos de los barrios afectados por este proyecto. Sería necesario una conexi3n vial prolongando la calle Ibiza hasta la rotonda de Moreras.
- Muy importante en este proyecto que sí contempla el soterramiento de las vías del tren y la continuaci3n vial de la calle Ibiza, lo que facilita la conexi3n entre barrios Penya-Roya, Grao y Moreras

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

- APORTACIONS DE CARÀCTER GENERAL ALS PROJECTES SELECCIONATS EN EL CONCURS D'IDEES PER AL PARC DE DESEMBOCADURA DEL LLIT HISTÒRIC DEL RIU TÚRIA

Des del barri del Grau entenem que hi ha dos objectius principals que haurien d'assumir els projectes seleccionats:

1.- Que el marge esquerre (riba Nord) del Tram 17, entre el Pont del FFCC València-Tarragona i el Pont de Drassanes, siga de còmode i agradable deambular per a vianants i ciclistes, sempre en contacte pròxim – sense barreres- amb el curs de l'aigua i el bosc de ribera.

2.- Connectar els barris del Grau i Natzaret per mitjà de solucions per als vianants i de mobilitat individual que conviden al seu ús, no sols per la integració atractiva de allò natural amb allò urbà, sinó també per la seua comoditat i practicitat.

Per a això, creiem necessari que es contemplen les següents consideracions:

a.- Qualsevol iniciativa exposada ha de passar per alçar l'antic circuit urbà de F1 (i els seus vials de servei), almenys en el tram que discorre entre el Cementeri del Grau i l'edifici de Sanitat Animal.

b.- També creiem que ha de ser condició ineludible per a qualsevol projecte restauratiu que així vulga dir-se, desmuntar el talús artificial que va aterrir el llit històric en el seu marge esquerre en el tram que discorre en paral·lel al riu entre el Pont del FFCC València-Tarragona i el de Drassanes (Tram 17).

c.- Retornar la simetria que té el llit, recuperant la zona inundable en el marge esquerre amb aquestes, o similars cotes que sí que van romandre en el marge dret d'aquest tram. A manera de referència, indicar que el talús del marge esquerre (riba Nord) passava a centimetres de les tàpies del cementeri del Grau i s'alineava en paral·lel al curs fluvial fins a la seua desembocadura.

Quant a aportacions concretes, podem apuntar dues, que no observem ben definides en les propostes seleccionades, a saber:

I.- Hauria d'articular-se una connexió cicloviariant (si és necessari, habilitant un calaix estanc amb cota inferior negativa) per davall del Pont del FFCC València-Tarragona, tal com s'aplica en tots els ponts que són al llarg del Jardí del Túria.

II.- Buscar una certa coherència –quant a número, capacitat, disseny, ferm, etc.- en aquests vials cicloviariants amb els quals ja estan en ús en el tram 16 (aigües amunt del Pont ferroviari)

Esperem que aquestes aportacions els siguen d'utilitat."

APORTACIONES AVV NATZARET

- APORTACIONES A LAS CINCO IDEAS DEL PARQUE DE DESEMBOCADURA

El llit del Túria és nostre i el volem verd, net i obert a la mar.

¿Responden a esas reivindicaciones las 5 ideas del concurso del Parque de Desembocadura que se exponen hasta el 8 de Enero de 2023 en la biblioteca de Natzaret, la plaza del Ayuntamiento y el edificio del Reloj?

En el siglo XX con las campañas vecinales El Saler per al Poble y El llit del Túria és nostre i el volem verd ganamos el Parque Natural de la Albufera y que en el rio se hiciera un Jardín y no una autopista para ir al puerto. Pero el Jardín quedó incompleto.

Después nuestra AVV luchó contra la destrucción de la playa de Natzaret por la ampliación sur del puerto y perdimos. Seguimos peleando para quitar MOYRESA, la fabrica contaminante que el puerto instaló en el barrio, y ganamos. Apoyamos la movilización para salvar la huerta de la Punta, y ya van tres sentencias favorables declarando ilegal la ZAL del puerto.

Hoy el final del rio está contaminado, sin solución hidráulica y el puerto aún es el propietario del suelo e impone un parque sin desembocadura.

Llegados a este punto, es hora de valorar el impacto de estas ideas en nuestra ciudad y en los barrios que circundan el cauce, como por ejemplo Natzaret, el barrio marinero sin mar. Creemos que son un primer paso en la buena dirección, pero aún queda mucho camino por recorrer.

Valencia es la única ciudad europea que tiene el Parque Natural de la Albufera, el Jardín del Turia, el mar Mediterráneo y la huerta. Y en Natzaret y la Punta está la solución para vertebrar todo esa fantástica realidad medioambiental.

La Asociación de Vecinos y Vecinas de Natzaret os invitamos a reflexionar sobre los puntos substanciales que aún no se han planteado con claridad en las 5 ideas finalistas, y que podríamos aportar para mejorar las propuestas:

- Se deberían contemplar las consecuencias de la aceleración del cambio climático que podrían afectar más a esta parte de la ciudad como la subida del nivel del mar y los episodios extraordinarios de lluvias torrenciales.
- Se necesitan soluciones hídricas reales para evitar inundaciones y retirar los lodos tóxicos concentrados principalmente en los sectores III y IV, que son arrastrados hasta los sectores I y II.
- Dejar la puerta abierta a posibles escenarios de futuro como la cesión de la propiedad de dichos sectores al ayuntamiento, un caudal ecológico para el cauce

Aportacions al projecte 4. (Con)fluir

histórico, salida del río al mar o la conexión verde directa al Parque Natural de la Albufera a través de la Punta.

- El Espai Natzaret ha de ser un gran parque de referencia ambiental y paisajístico, concretando itinerario ciclopeatonal hacia el sur, alumbrado con placas solares, fuentes de agua potable, sombreado, sistema de compostaje. Y con soluciones para paliar el impacto contaminante del puerto.
- Incorporar un mirador, barquitas en el canal con embarcadero asociado al polideportivo. Y especialmente el barco Antílope, como broche para rematar la gran obra literaria universal de Los viajes de Gulliver. Ya lo tenemos todo en nuestra ciudad: el mar y el protagonista que descansa muy cerca.

Escoge las ideas que más te gusten, es tu derecho. Como Asociación Vecinal de Natzaret nos gustaría que difundieras estas aportaciones incluyéndolas en tu elección para que el Ayuntamiento de Valencia y los futuros redactores del Parque de la Desembocadura tengan en cuenta nuestro sentir colectivo.

Aquí puedes votar: <https://www.valencia.es/imaginaparcdesembocadura/>

Gracias por tu colaboración !!!

Asociación de Vecinos y Vecinas de Natzaret."